En Instruction Manual
De Bauanleitung
Fr Manuel de montage
日本語 取扱説明書

SAVAGE FLUX HP

brushless system



HPI RACING

RTR SAVAGE FLUX HP WITH GT-2 TRUCK BODY En De Fr Jp 100924

En Thank you

- *Thank you for selecting this HPI RACING product ! This kit is designed to be fun to drive and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy driving your new R/C kit. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at www.HPIracing.com.*
- *This is a high performance R/C kit, and it requires regular maintenance for best performance. If you don't do regular maintenance the performance will suffer. HPI has all the necessary parts and accessories available to keep your car performing at its best.*
- ***The caution or attention symbols will warn you about steps that can be very dangerous. Please read and understand the instructions carefully before proceeding.***

Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警告	Failure to follow these instructions can damage your kit, and cause serious bodily injury or death.	Attention / Achtung / Attention / 注意	Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit.

Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警告

Before Running	●Please read manual (with parent, guardian or a responsible adult if necessary).
While Operating	●Please do not run on a public street, this could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage. ●Please do not run near pedestrians or small children. ●Please do not run in small or confined areas.
Before Operating	●Make sure that all screws and nuts are properly tightened. ●Always use fresh batteries for your transmitter and receiver to avoid losing control of the model. ●Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using. ●Please confirm the neutral throttle trigger position.
After Running	●Turn OFF receiver first, then turn OFF transmitter. This will prevent the car from losing control. ●After running HPI RACING product, it is necessary to perform routine maintenance. Failure to do this can result in increased wear and damage to the engine and chassis.
Battery safety	●Please be careful when handling the battery. It will be hot after running. If the wire is frayed, a short circuit can cause a fire.

De Danke

- *Vielen Dank, dass Sie sich für HPI RACING entschieden haben! Dieses Auto soll Spaß machen und verwendet nur hochwertige Materialien für beste Leistungen und Haltbarkeit. Die Anleitung, die Sie gerade lesen, ist einfach zu verstehen und dabei sehr ausführlich. HPI Racing will, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben! Falls es dennoch einmal zu Problemen kommen sollte, melden Sie sich bei uns. Wir werden alles in unserer Macht stehende tun, um zu helfen. Sie können uns auch gerne unter www.HPIracing.com kontaktieren.*
- *Dies ist ein hochleistungs RC-Auto und benötigt regelmäßige Wartung. Wenn Sie diese Wartungsarbeiten nicht durchführen wird die Leistung des Autos darunter leiden. Alle zur Wartung benötigten Teile sind bei HPI erhältlich.*
- ***Die Warnsymbole weisen Sie auf gefährliche Bauabschnitte hin. Bitte lesen und verstehen Sie die Anweisungen bevor Sie sie durchführen.***

Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警告	Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder Ihr Auto Schäden davontragen.	Attention / Achtung / Attention / 注意	Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder andere verletzt werden. Es kann auch sein, dass dabei Sachschaden an anderen Dingen oder ihrem Auto entsteht.

Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警告

Vor dem Fahren	●Bitte lesen Sie die Anleitung (mit einem Erwachsenen)
Während dem Fahren	●Fahren Sie bitte nicht auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und/oder Sachschaden führen. ●Fahren Sie bitte nicht in der Nähe von Fußgängern und Kindern. ●Fahren Sie bitte nicht auf zu kleinen oder begrenzten Plätzen.
Vor dem Fahren	●Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben und Muttern korrekt sitzen. ●Verwenden Sie immer frische Batterien im Sender und Empfänger um nicht die Kontrolle über das Auto zu verlieren. ●Achten Sie darauf, dass niemand anderes mit dem selben Quarz fährt. ●Überprüfen Sie, ob der Gashebel in der Neutralposition steht.
Nach dem Fahren	●Schalten Sie den Empfänger aus, dann erst den Sender. Dies verhindert, dass das Auto außer Kontrolle gerät. ●Nach dem Fahren mit dem HPI RACING entschieden haben ist regelmäßige Wartung nötig. Dies nicht zu tun, kann den Verschleiß erhöhen oder den Motor beschädigen.
Hinweise zum Fahrakku	●Geben Sie im Umgang mit dem Fahrakku bitte Acht. Er ist nach dem Fahren sehr heiß. Falls die Kabel beschädigt sind, kann ein Kurzschluss ein Feuer auslösen.

Fr Merci

- *Merci d'avoir choisi ce produit HPI Racing ! Ce kit a été conçu pour être amusant à conduire, et utilise des pièces de la plus haute qualité pour la longévité et les performances. Le manuel d'utilisation qui est entre vos mains a été conçu pour vous fournir des explications faciles à suivre mais complètes. HPI Racing espère que vous aurez plaisir à piloter votre nouveau kit radio-commandé. Si vous rencontrez des problèmes ou si vous avez besoin d'aide pour une étape, appelez-nous et nous ferons de notre mieux pour vous aider. Vous pouvez aussi nous contacter par Internet sur www.HPIracing.com.*
- *Ceci est un kit radio-commandé de hautes performances, et requiert un entretien régulier pour donner le meilleur de lui-même. Si vous n'effectuez pas un entretien régulier, les performances en souffriront. HPI a toutes les pièces et les accessoires nécessaires pour maintenir les performances de votre véhicule à leur meilleur niveau.*
- ***Les symboles attirant votre attention vous avertiront des étapes qui peuvent être très dangereuses. Veuillez lire soigneusement les instructions et bien les comprendre avant toute utilisation.***

Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警告	*En ne suivant pas ces instructions vous pourriez endommager votre kit, et provoquer de sérieux dégâts corporels ou même mortels.*
Attention / Achtung / Attention / 注意	*En ne suivant pas ces instructions vous pourriez vous blesser vous-même ou blesser d'autres personnes. Vous pourriez également provoquer des dégâts matériels ou endommager votre kit.*

Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警告

Avant de faire courir le véhicule	●*Veuillez lire le manuel avec un parent ou un adulte responsable.*
Lors du fonctionnement	●*Ne faites pas fonctionner sur une voie publique, cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles et/ou des dommages aux biens.* ●*Ne faites pas fonctionner à proximité de piétons ou d'enfants en bas âge.* ●*Ne faites pas fonctionner dans des lieux petits ou fermés.*
Avant de mettre en marche	●*Veuillez vérifier que toutes les vis et tous les boulons sont correctement serrés.* ●*Utilisez toujours des batteries nouvellement chargées pour l'émetteur et le récepteur afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule.* ●*Vérifiez que personne d'autre n'utilise la même fréquence radio que vous.* ●*Vérifiez la position neutre de l'accélérateur.*
Après l'arrêt	●*Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur. Cela empêchera une éventuelle perte de contrôle du véhicule.* ●*Après avoir fait rouler la produit HPI Racing, il est nécessaire d'effectuer un entretien de routine. Ne pas le faire résult erait en une usure plus importante et des dommages au moteur et au châssis.*
Sécurité de la batterie	●*Faites très attention lorsque vous manipulez la batterie. Elle sera très chaude après utilisation. Si un câble était dénudé, un court-circuit pourrait provoquer un incendie.*

日本語 はじめに

- この度は、HPI製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。本製品は高品質の材料を使用し、ハイレベルな走行が出来るよう設計されています。また、本説明書は初心者の方でもスムーズに理解できるよう多くのイラスト、実寸表示を使用しておりますので、よくお読みいただいた上で楽しいラジコンライフをスタートさせてください。なお、HPIでは走らせる楽しみはもちろんのこと、組み立てる楽しみも知っていただきたいと願っております。製品の事で不明な点がございましたらお気軽にお問い合わせください。製品をご使用になる前に必ず本取扱説明書をお読みください。
- 高性能なR/Cカーの性能を充分に発揮させるためには走行後のメンテナンスが必要です。 メンテナンスを行わないとR/Cカーが傷む原因となります。HPIでは、メンテナンスや修理用にスペアパーツを用意してありますのでどうぞご利用ください。
- **本取扱説明書ではお客様への危害や損傷を未然に防止するために、危険の従う操作、お取扱いについて以下の記号で警告表示を行っています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。**

Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警告	この表示は誤った取り扱いをすると、貴方の生命や身体に重大な被害が発生する可能性が想定される内容を示しています。
Attention / Achtung / Attention / 注意	この表示は誤った取り扱いをすると、貴方が障害を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。

Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警告

走らせる前に	●必ず本説明書をお読みください。保護者の方も必ず説明書をご覧ください。
走行上の注意	●道路での走行はお止めください。 ●歩行者や小さな子供のいる場所では走行させないでください。 ●狭い場所や屋内での走行させないでください。
走行前の点検	●各部のネジ、ナットに緩みがないかチェックします。 ●送信機、受信機の電池の容量をチェックします。電池の容量が少ないと、車をコントロールする事が出来なくなり危険です。早めの交換を心がけてください。 ●自分と同じ周波数（バンド）を使用している人が周りにいないか確認します。コントロールができない場合は、すぐに走行を中止してください。 ●走行前に電波範囲の確認をしてください。 ●スロットルトリガーのニュートラル（スロットルトリガーに指を掛けない状態）を確認してください。
走行後の注意	●必ず受信機のスイッチをOFFにしてから、送信機のスイッチをOFFにしてください。 順番を間違えると車が暴走する恐れがあります。 ●走行後はR/Cカーのメンテナンス（点検、整備）を行ってください。メンテナンスを行わないとR/Cカーが本来の性能を発揮せず、トラブルが発生しやすくなります。
バッテリー取り扱いの注意	●バッテリーの取り扱いには十分注意してください。 コード、被服の破れからのショートによる発熱で、ヤケドや火災などの恐れがあります。

En Contents

De Inhaltsverzeichnis

Fr Table des matières

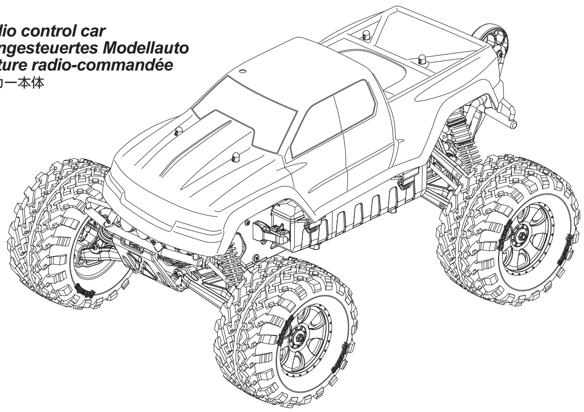
日本語 目 次

1 Overview Vue d'ensemble Übersicht 製品概要

SAVAGE FLUX HP brushless system

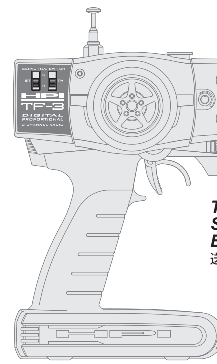
Components Composants Komponenten セット内容

Radio control car
Ferngesteuertes Modellauto
Voiture radio-commandée
RCカー本体





Parts Bag
Kleinteilebeutel
Sachet de pièces détachées
パーツ袋詰



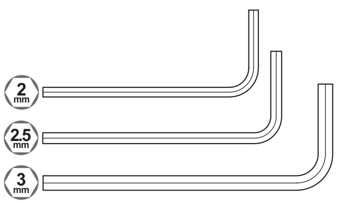
Transmitter
Sender
Emetteur
送信機

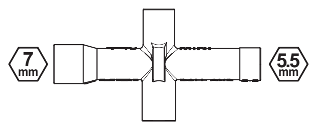
Included Items Enthaltenes Werkzeug Éléments inclus キットに入っている工具

Z904
2.0mm

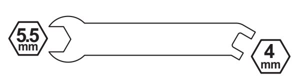
Z903
2.5mm

Z905
3.0mm





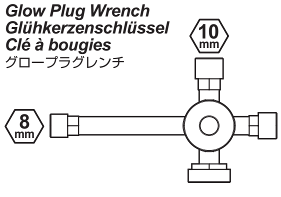
Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ

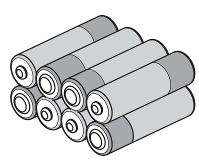


Z960
Turnbuckle Wrench 4mm / 5.5mm
Spurstangenschluessel
Cle biellette pas inverse
ターンバックルレンチ

Equipment Needed Equipement nécessaire Benötigtes Zubehör 別にお買い求めいただく物

87546
Glow Plug Wrench
Glühkerzenschlüssel
Clé à bougies
グロープラグレンチ



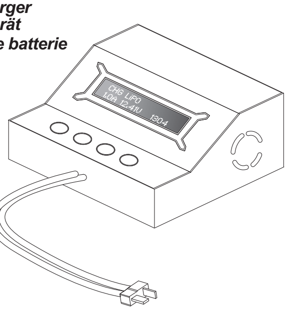


AA batteries for Transmitter (8pcs.)
AA Trockenbatterien für den Sender (8 St.)
Piles AAA pour l'émetteur (8 p.)
送信機用単三乾電池 8本



100573
Castle Link USB Programming Kit
Castle Link USB Programmier Set
Kit de programmation USB castle link
CastleリンクUSBプログラミングキット

Battery Charger
Akkuladegerät
Chargeur de batterie
充電器



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警 告

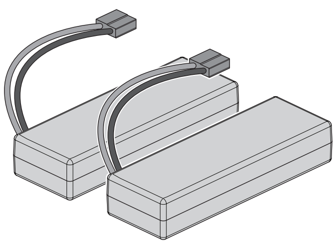
Do not use NiCd/NiMH battery chargers for LiPO batteries. If you do not use a special charger for LiPO batteries, they will be damaged.

Verwenden Sie auf keinen Fall ein NiCd/NiMh Ladegerät für LiPo Akkus. Wenn Sie kein spezielles Ladegerät verwenden, wird der LiPo Akku beschädigt.

N'utilisez pas de chargeurs NiCd ou NiMH pour les batteries LiPO. Si vous n'utilisez pas un chargeur spécial LiPO pour ces batteries, elles seront endommagées.

LiPOバッテリーに対応しない充電器は使用しないでください。バッテリーが破損します。

Battery Batterie Batterie 走行用バッテリー



2-3 cell LiPo (7.4 to 11.1v) battery pack
2-3 Lipo Zellen (7.4 to 11.1V) betreiben
2-3 cellules (7.4-11.1V) Lithium-polymère
2-3セル(7.4-11.1V)LiPOバッテリー

Do not use NiCd/NiMH battery chargers for LiPO batteries. If you do not use a special charger for LiPO batteries, they will be damaged. When using 3S LiPo packs, cell quality is very important. We recommend battery packs with a 25C rating or better. Using batteries with a lower C rating may result in damage to your batteries.

Verwenden Sie auf keinen Fall ein NiCd/NiMh Ladegerät für LiPo Akkus. Wenn Sie kein spezielles Ladegerät verwenden, wird der LiPo Akku beschädigt. Wenn Sie 3s-Lipo-Akkus verwenden, ist die Qualität der Zellen sehr wichtig. Wir empfehlen, dass Sie Akkus mit einer Entladerate von mindestens 25C verwenden. Wenn Sie Akkus mit einer geringeren Entladerate verwenden, kann dies zu Beschädigungen des Akkus führen.

N'utilisez pas de chargeurs NiCd ou NiMH pour les batteries LiPO. Si vous n'utilisez pas un chargeur spécial LiPO pour ces batteries, elles seront endommagées.Lorsque vous utilisez des packs LiPo 3S, la qualité des éléments est très importante. Nous vous conseillons d'utiliser des packs de batterie avec un courant de décharge de 25C au moins. Utiliser des batteries ayant un moins bon courant de décharge pourrait endommager celles-ci.

LiPOバッテリーの充電にはLiPOバッテリー対応充電器を必ず使用してください。 LiPOバッテリーに対応しない充電器を使用した場合、バッテリーが破損します。3セルLiPOバッテリーを使用する場合は放電レート25C以上のバッテリーを使用してください。放電レートの低いバッテリーを使用するとバッテリー本体の故障の原因となります。

Cautions Warnhinweise Précautions 警 告

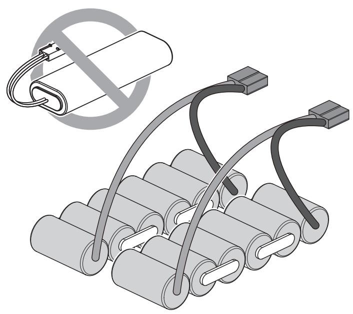
When using 3S LiPo batteries it is important to monitor the battery temperature. Battery temp should not exceed 140F.

Wenn Sie 3s-Lipo-Akkus verwenden, ist es wichtig die Akkutemperatur zu überwachen. Der Akku sollte nicht wärmer als 60°C werden.

Lorsque vous utilisez des batteries LiPo 3S, il est important de surveiller leur température. Celle-ci ne devrait pas dépasser 60 °C (140 °F).

3セルLiPOバッテリーを使用する場合は温度が60℃を超えないよう注意してください。

OR



6-8 cell NiMh (7.2 to 9.6v) Battery
6-8 NiMh Zellen (7.2 to 9.6v)
Batterie 6-8 cellules NiMH
6-8セル（7.2V-9.6V)ニッケル水素バッテリー

Do not use Nickel - Cadmium battery chargers for Nickel Metal Hydride batteries. If you do not use a special charger for Nickel Metal Hydride batteries, they will be damaged. We do not recommend the use of low quality batteries referred to as "stick packs" use of "stick packs" may result in personal injury or fire.

Verwenden Sie keine Ladegeräte für Nickel Cadmium Akkus zum Laden von Nickel Metal Hydrid Akkus. Wenn Sie kein dafür vorgesehenes Ladegerät verwenden können die Akkus beschädigt werden. Wir empfehlen nicht den Einsatz von niederqualitativen Akkus wie "Stick-Packs". Der Gebrauch dieser Akkus kann zu Personenschaden oder Feuer führen.

N'utilisez pas de chargeur pour batteries Cadmium-Nickel pour charger des batteries Nickel-Métal Hydride. Si vous n'utilisez pas un chargeur spécial pour des batteries Nickel-Métal Hydride, celles-ci seront endommagées. Nous ne conseillons pas l'utilisation de batteries de basse qualité, connues sous le nom de « stick packs », qui peuvent provoquer des blessures corporelles ou prendre feu.

Ni-MHバッテリーの充電にはNi-MHバッテリー対応充電器を必ず使用してください。Ni-MHバッテリーに対応しない充電器を使用した場合、バッテリーの破損などの事故の起こる恐れがありますので注意してください。**本製品の最大限のパフォーマンスを引き出すためには高性能バッテリーの使用をお勧めします。スティックパックタイプのバッテリーの使用は発熱、または発火の恐れがあるので使用しないでください。**

Cautions Warnhinweise Précautions 警 告

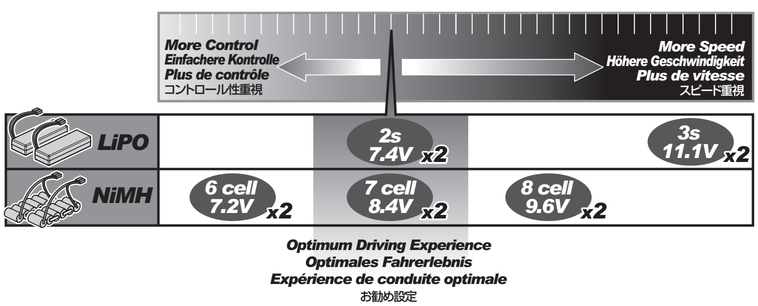
Always disconnect the battery from the ESC when you are finished using your vehicle. The switch on the ESC controls the power that is delivered to the receiver and servos. The controller will always draw current when it is connected to the battery and will completely discharge batteries if they are connected for long durations. This may cause failure of your batteries.

Ziehen Sie immer den Akku vom Regler ab, wenn Sie nicht mehr fahren. Der Schalter am Regler kontrolliert die Leistung die zum Empfänger und den Servos geliefert wird. Der Regler zieht immer Strom, wenn er mit dem Akku verbunden ist und entlädt diesen dann vollständig, wenn Regler und Akku lange verbunden sind. Dies kann Ihre Akkus beschädigen.

Débranchez toujours la pile du contrôleur électronique de vitesse lorsque vous avez fini d'utiliser votre véhicule. L'interrupteur du contrôleur électronique de vitesse contrôle la puissance qui est transmise au récepteur et aux servos. Le contrôleur utilise en permanence du courant lorsqu'il est raccordé à la batterie, et il la déchargera complètement s'il reste branché pour de longues durées. Cela peut provoquer une défaillance de vos batteries.

走行後は必ずバッテリーコネクターをESCから外して保管してください。バッテリーを接続した状態での保管は過放電によりバッテリーが故障します。

Battery Chart Akku-Übersicht Tableau des piles バッテリーの選び方



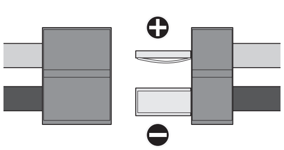
More speed you use, less control you have. Refer to the Battery Chart and select the type of batteries suit your driving skill.

Je schneller das Auto ist, umso schwieriger ist es die Kontrolle zu behalten. Wählen Sie den zu Ihrem Fahrkönnen passenden Akku.

Plus vous allez vite, et moins vous avez de contrôle. Reportez-vous au tableau des piles et choisissez le type qui convient à votre niveau de conduite.

左の図を参考に使用するバッテリーをお選びください。
スピードを重視するとコントロールが難しくなりますので自身のドライビングスキルに合ったバッテリーをお選びください。

Battery Connector バッテリーコネクター



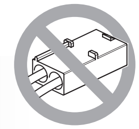
Deans "Ultra Plug"
Deans社製"ウルトラプラグ"

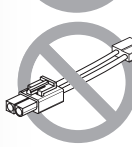
Poor quality battery connectors can be a roadblock to performance. Avoid the common "white plastic" connectors commonly seen on many battery packs. A fast brushless setup will draw many times the power that these connectors can safely handle. For this reason your HPI Motiv ESC is equipped with a Deans Ultra plug.

Akkus von schlechter Qualität sind eine Sperre für die Leistungsentfaltung. Vermeiden Sie es die weit verbreiteten Stecker aus „weißem Plastik" zu verwenden, die man oft an Akkupacks sieht. Ein schnelles Brushless System benötigt deutlich mehr Strom, als diese einfachen Stecker vertragen. Aus diesem Grund ist Ihr HPI Motiv Regler mit Deans Ultra Steckern ausgestattet.

Des batteries de très haute qualité ne sont pas indispensables pour faire fonctionner votre système normalement, mais les meilleures permettront à votre système sans balais HPI Flux de transmettre plus de puissance au sol.

汎用タイプのコネクター（図参照）は発熱により故障の原因となります。Deans社製ウルトラプラグを使用してください。
また、変換コネクター等は使用しないでください。





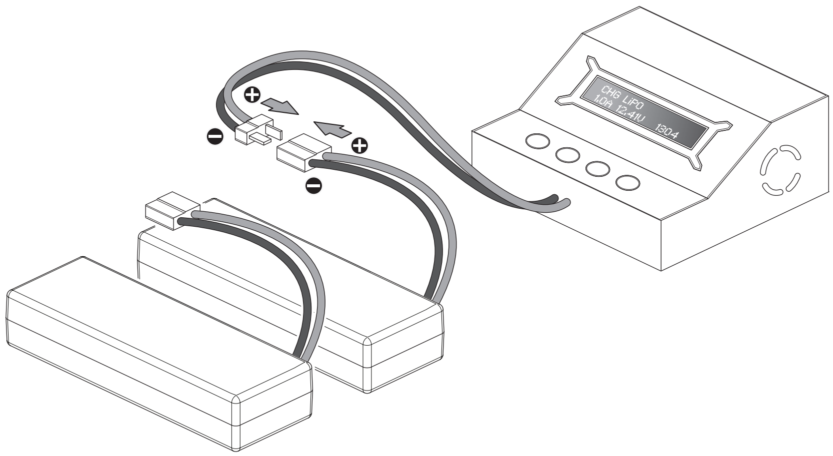
2 Start Up Guide — Guide de démarrage — Die ersten Schritte — スタートアップガイド

SAVAGE FLUX HP brushless system

2-1 Charging battery — Chargement de la batterie — Laden des Fahrakkus — 走行用バッテリーの充電

1 Charging The Drive Battery — Laden des Fahrakkus — Recharge de la batterie motrice — 走行用バッテリーの充電

First, charge the drive batteries.
Laden Sie als erstes die Fahrakkus.
Chargez les batteries motrices en premier.
まず最初に走行用バッテリーを充電します。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警 告

Do not use NiCd/NiMH battery chargers for LiPO batteries. If you do not use a special charger for LiPO batteries, they will be damaged.

Verwenden Sie auf keinen Fall ein NiCd/NiMh Ladegerät für LiPo Akkus. Wenn Sie kein spezielles Ladegerät verwenden, wird der LiPo Akku beschädigt.

N'utilisez pas de chargeurs NiCd ou NiMH pour les batteries LiPO. Si vous n'utilisez pas un chargeur spécial LiPO pour ces batteries, elles seront endommagées.

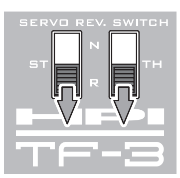
LiPOバッテリーに対応しない充電器を使用した場合、バッテリーが破損します。

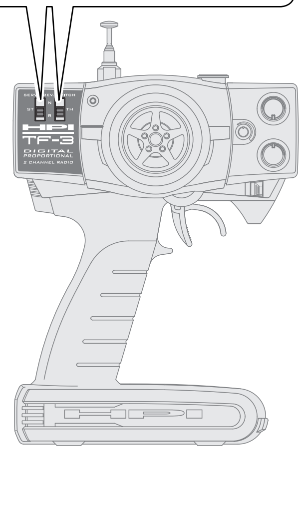
2-2 Setup Before Starting — Réglages avant le démarrage — Einstellungen vor dem Start — 走らせる前の準備

1 Transmitter Preparation — Vorbereitung des Senders — Préparation de l'émetteur — 送信機の準備

Reverse Switch
Servowegschalter
Commutateur d'inversion
リバーススイッチ

Switch factory setting.
Standard Einstellungen
Réglages d'usine du servo
スイッチの位置を確認します。





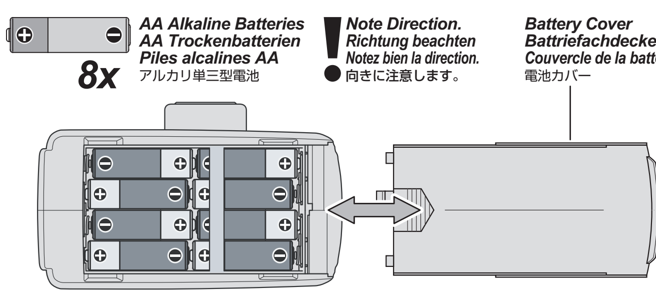
Transmitter Battery Installation — Mise enplace des piles de l'émetteur
Einbau der Senderbatterien — 送信機用バッテリーの入れ方

8x

AA Alkaline Batteries
AA Trockenbatterien
Piles alcalines AA
アルカリ単三型電池

Note Direction.
Richtung beachten
Notez bien la direction.
向きに注意します。

Battery Cover
Battriefachdeckel
Couvercle de la batterie
電池カバー



Open battery cover at the bottom of transmitter. Install batteries. Follow the direction of batteries designated in the inside of battery box.

Öffnen Sie das Batteriefach an der Unterseite des Senders. Legen Sie die Batterien ein. Achten Sie auf die Anweisungen im Innern des Batteriefachs.

Ouvrez le couvercle du compartiment des piles au bas de l'émetteur. Installez les piles. Suivez le sens des piles représenté à l'intérieur du casier.

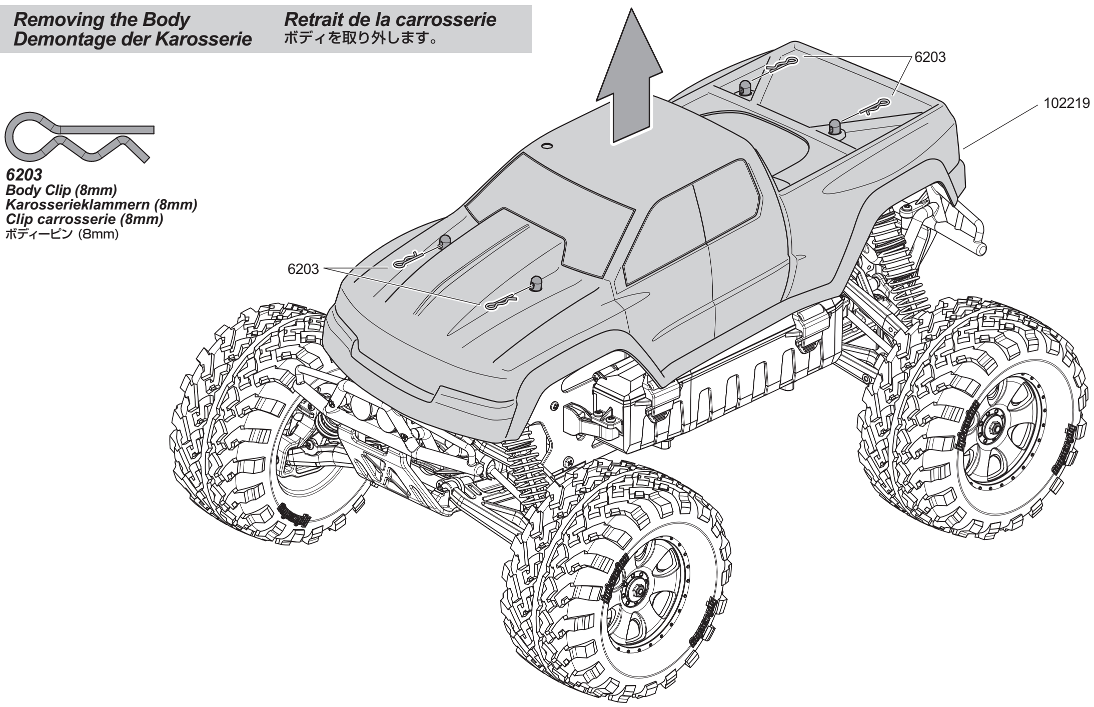
送信機の底面の電池カバーをはずします。
電池ボックスに描かれた電池の向きにあわせて電池を入れ、電池カバーを閉めます。

Attention
Achtung
Attention
注 意

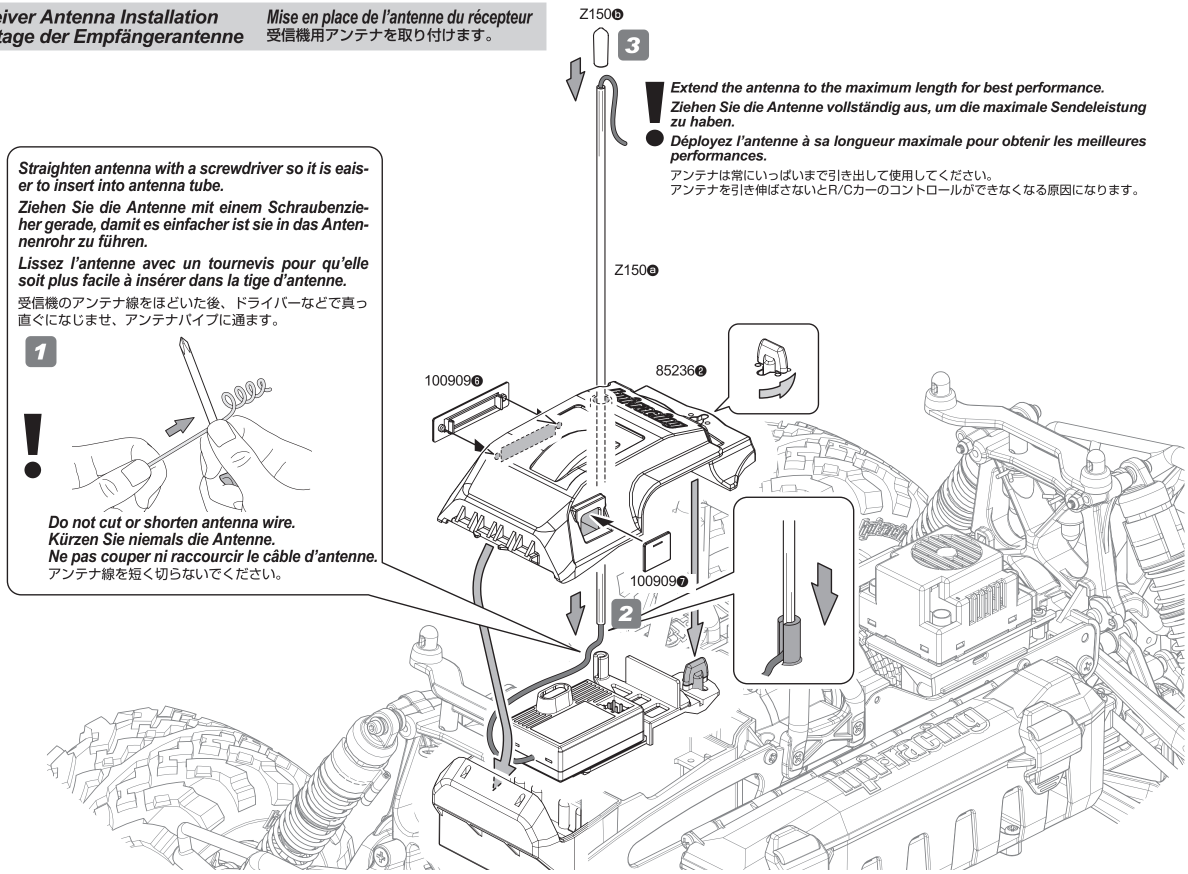
Do not mix batteries of different ages or types.
Verwenden Sie immer Batterien gleichen Alters und Typs.
Ne mélangez pas des piles de différents âges ou de différents types.
古い電池と新しい電池を混ぜて使わないでください。

2 Preparing The Chassis Vorbereitung des Chassis Préparation du châssis シャーシの準備

Removing the Body / Demontage der Karosserie / Retrait de la carrosserie / ボディを取り外します。

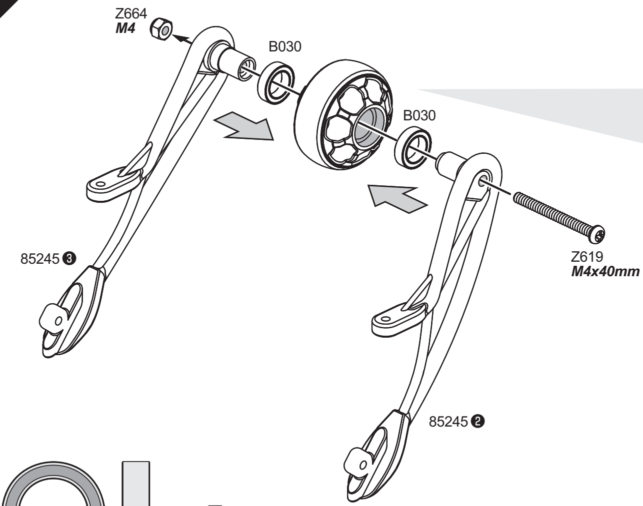


Receiver Antenna Installation / Montage der Empfängerantenne / Mise en place de l'antenne du récepteur / 受信機用アンテナを取り付けます。



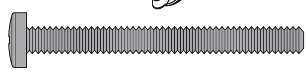
3 Wheely Bar Installation   Montage der Wheely Bar   Mise en place de jeu de barre anti-cabrage   ウイリーバーの取り付け

1

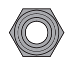




B030
Ball Bearing 10x15x4mm
Kugellager 10x15x4mm
Roulement 10x15x4mm
ベアリング 10x15x4mm



Z619
Binder Head Screw M4x40mm
Flachkopfschraube M4x40mm
Vis tête ronde M4x40mm
バインドネジ M4x40mm

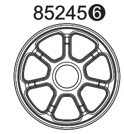


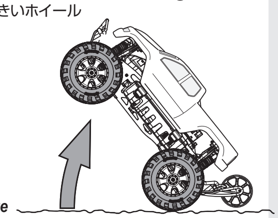
Z664
Flanged Lock Nut M4
Stoppmutter M4
Ecrou de blocage de bride M4
フランジロックナット M4

Choose wheelie angle
Wählen Sie den Winkel des Wheelie.
Choisissez l'angle de cabrage
ウイリー角度は2種類選べます

Large wheel **Grande roue de cabrage**
Großes Rad 大きいホイール

85245❻



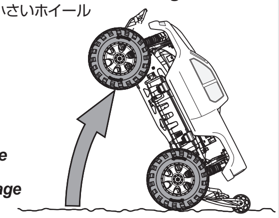


Low wheelie angle
Kleiner Winkel
Faible angle de cabrage
ウイリー角度 小

Small wheel **Petite roue de cabrage**
Kleines Rad 小さいホイール

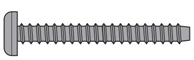
85245❺



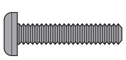


High wheelie angle
Großer Winkel
Fort angle de cabrage
ウイリー角度 大

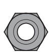
2



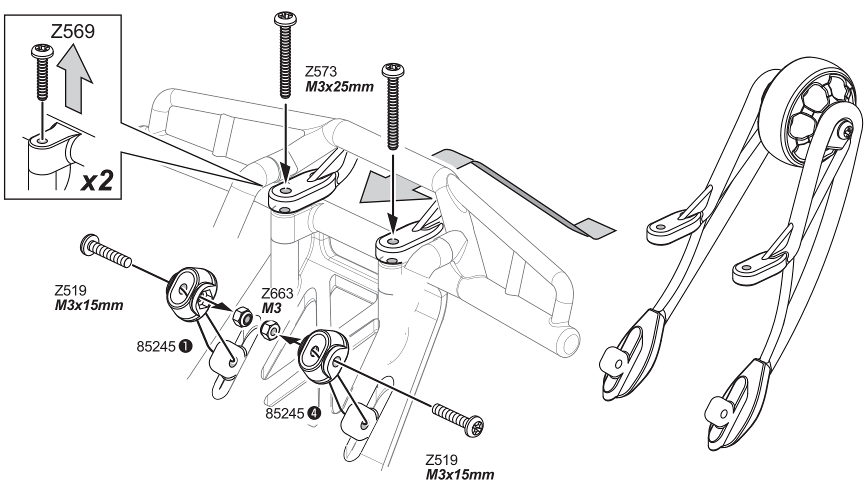
Z573
TP. Binder Head Screw M3x25mm
Flachkopfschneidschraube M3x25mm
Vis tole tête plate M3x25mm
T.Pバインドネジ M3x25mm



Z519
Binder Head Screw M3x15mm
Flachkopfschraube M3x15mm
Vis tête ronde M3x15mm
バインドネジ M3x15mm

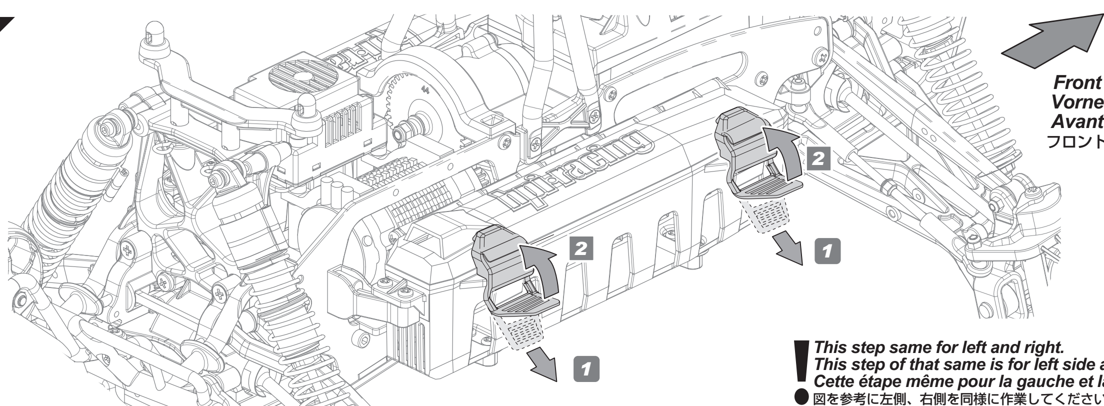


Z663
Lock Nut M3
Stoppmutter M3
Ecrou nylon M3
ナイロンナット M3



4 Battery installation   Einbau des Fahrakkus   Mise en place de la batterie   バッテリーの搭載

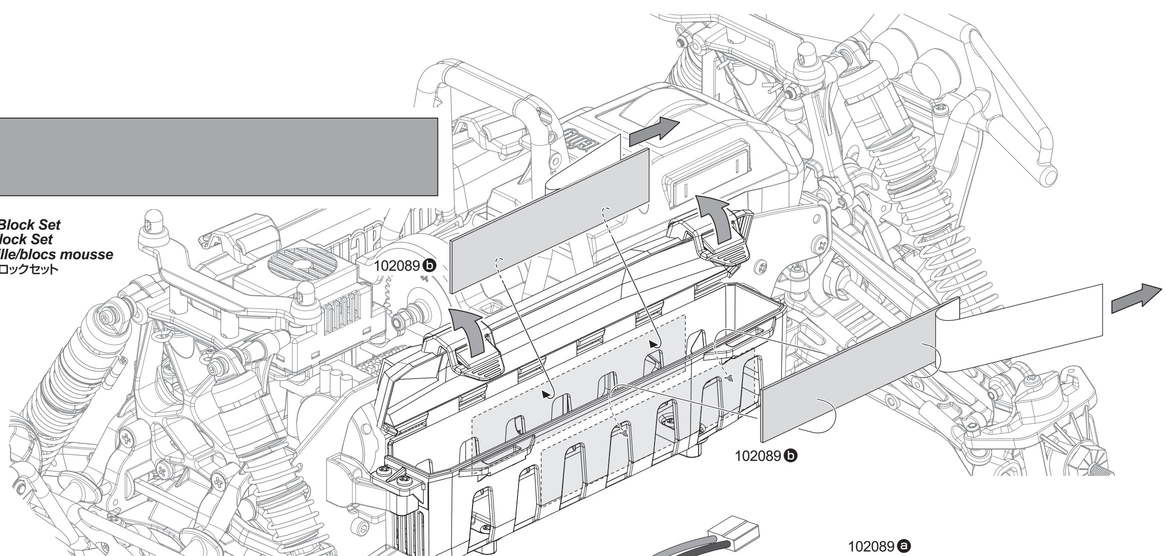
1



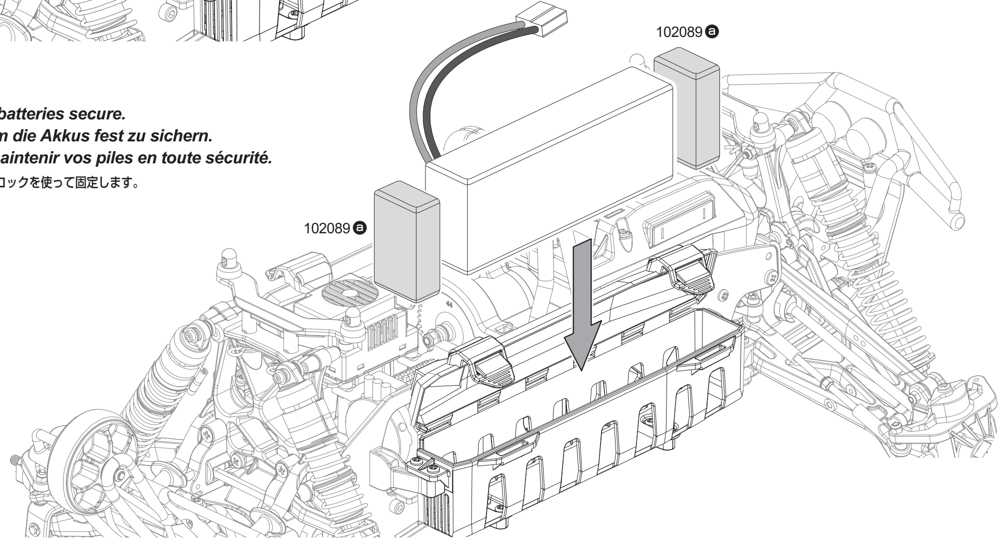
This step same for left and right.
This step of that same is for left side and right.
Cette étape même pour la gauche et la droite.
図を参考に左側、右側を同様に作業してください。

2

102089 b
Foam Sheet / Block Set
Schaumstoffblock Set
Ensemble feuille/blocs mousse
フォームシート/ブロックセット



Use foam sheet /blocksto keep your batteries secure.
Benutzen Sie Schaumstoff-Blöcke um die Akkus fest zu sichern.
Utilisez des blocs de mousse pour maintenir vos piles en toute sécurité.
バッテリーが走行中に動かないようフォームシート/ブロックを使って固定します。

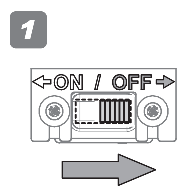


102089 a
Foam Sheet / Block Set
Schaumstoffblock Set
Ensemble feuille/blocs mousse
フォームシート/ブロックセット

Cautions
Warnhinweise
Précautions
警 告

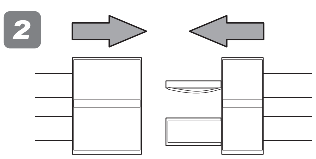
Make sure receiver is turned OFF before connecting the battery, the vehicle may run out of control.
Achten Sie darauf, dass der Empfänger ausgeschaltet ist, wenn Sie den Akku anstecken, sonst kann das Auto außer Kontrolle geraten
Vérifiez que le récepteur est en position ARRÊT (OFF) avant de connecter la batterie, faute de quoi vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.
受信機のスイッチが、OFFになっている事を確認してください。
車が暴走する恐れがありますので注意してください。

1



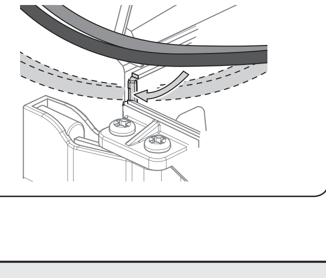
OFF
AUS
ARRÊT
オフ

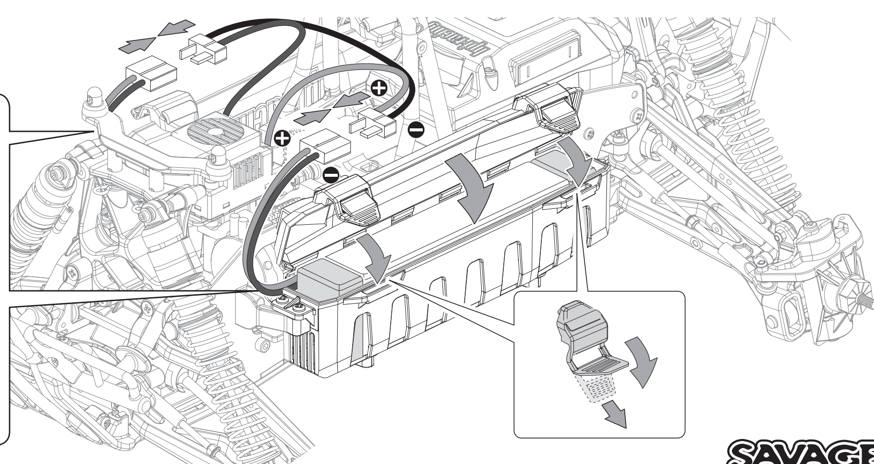
2



3

Assemble carefully, and do not pinch the wires in the case.
Geben Sie Acht bei der Montage und klemmen Sie nicht das Kabel im Gehäuse ein.
Montez soigneusement, et ne pincez pas les câbles dans le boîtier.
断線の可能性があるのでコードを挟まないよう注意してください。





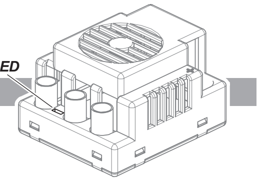
SAVAGE FLUX HP

5 ESC Setup スピードコントローラーのセットアップ

P.13 Deutsch Français

You must setup the ESC before running the first time. After the initial setup, it is not required before every run.
本製品購入後初めての走行の前に必ずスピードコントローラーのセットアップを行ってください。
セットアップされた設定は記憶されますので2回目からの走行の際はセットアップは不要です。

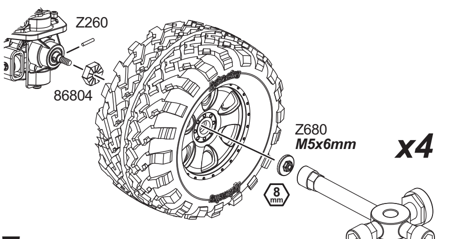
Please read through the instructions and get familiar with the procedure before starting setup. The setup process moves quickly, and it will help you to be ready for each step.
セットアップを始める前に必ず下記の手引きをよく読んでセットアップの手順を確認してください。



Before Setup セットアップの準備

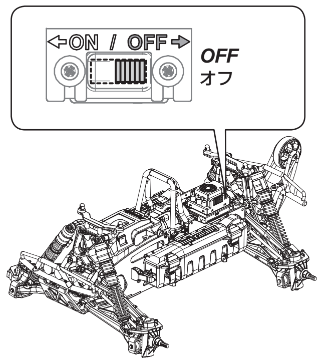
We strongly recommend removing your tires before calibration as a safety precaution!
Start with the transmitter ON and the ESC switched OFF. Adjust the throttle trim to the center position.
安全のためスピードコントローラーのセットアップの前に必ずタイヤを外してください。
スピードコントローラーの電源がOFFになっていることを確認し、スロットルトリムをセンターに合わせ送信機の電源を入れます。

1

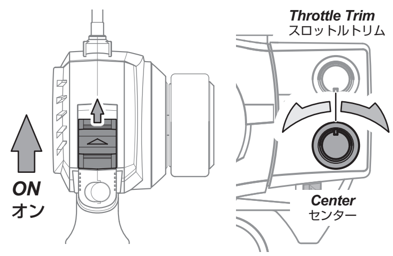


! *Installation is reverse of removal.*
組み立ては逆の手順で図を参考にしてください。

2



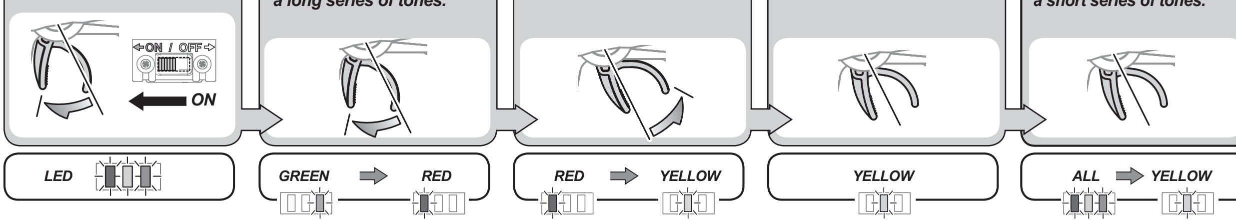
3



Setup セットアップ

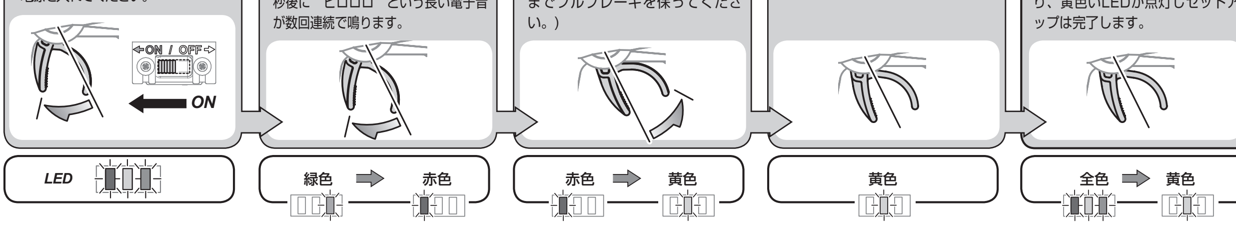
En

Make sure the transmitter on. Hold Full throttle while switching on esc	You will hear a short series of tones followed by a two second pause, followed by a long series of tones.	Move trigger to full brake position and hold until you hear a long series of tones.	Release trigger allowing it to return to neutral position.	You will hear a long series of tones followed by a two second pause, followed by a short series of tones.
LED	GREEN → RED	RED → YELLOW	YELLOW	ALL → YELLOW



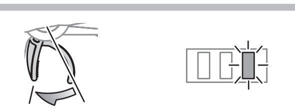
日本語

送信機の電源が入っていることを確認し、スロットルトリガーを フルスロットルにしてスピードコントローラーの電源を入れてください。	そのままフルスロットルを保つと"ピッピ"という短い電子音がスピードコントローラーから鳴ります。その約2秒後に"ピロロロ"という長い電子音が数回連続で鳴ります。	スロットルトリガーをフルブレーキにします。("ピロロロ"という長い電子音が数回連続して鳴るまでフルブレーキを保ってください。)	スロットルトリガーをニュートラルポジションに戻します	"ピロロロ"という長い電子音が連続して鳴ります。その約2秒後に"ピロロロ"という長い電子音が一度鳴り、黄色いLEDが点灯しセットアップは完了します。
LED	緑色 → 赤色	赤色 → 黄色	黄色	全色 → 黄色



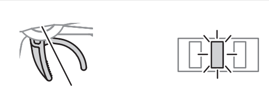
Setup Confirmation 動作確認

If the LED on the speed control does not work as shown below, the speed control may not be setup properly. Repeat the setup process.
スピードコントローラーが下記のように作動しない場合はもう一度セットアップを最初から行ってください。



Full Throttle フルスロットル	LED (Green) Lighting LED（緑） 点灯

→



Neutral ニュートラル	LED (Yellow) Lighting LED（黄色） 点灯

→



Full Brake フルブレーキ	LED (Red) Lighting LED（赤色） 点灯

5 ESC Setup   Calibration du contrôleur électronique de vitesse

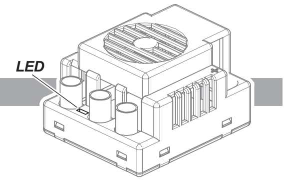
P.12 English 日本語

Sie müssen den Regler beim ersten Einsatz einstellen. Dieser Einstellvorgang ist danach nicht mehr bei jedem Einschalten nötig.

Vous devez régler le contrôleur électronique de vitesse avant de le faire fonctionner pour la première fois. Après le réglage initial, il n'est pas nécessaire de le régler de nouveau avant chaque utilisation.

Bitte lesen Sie die Anleitung aufmerksam und machen Sie sich mit dem Ablauf vertraut. Der Setupvorgang geht recht schnell und es ist besser, wenn Sie dann gut vorbereitet sind.

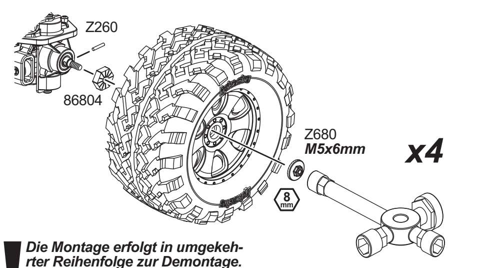
Veuillez lire soigneusement les instructions et vous familiariser avec la procedure avant de commencer le réglage. Le processus de réglage se fait rapidement, et cela vous aidera à être prêt pour l'étape suivante.



Before Setup

Wir empfehlen, dass Sie aus Sicherheitsgründen der Reifen, wenn Sie die Einstellung oder Programmierung des Systems vornehmen.
Nous conseillons fortement de retirer des roues avant la calibration, par mesure de sécurité !

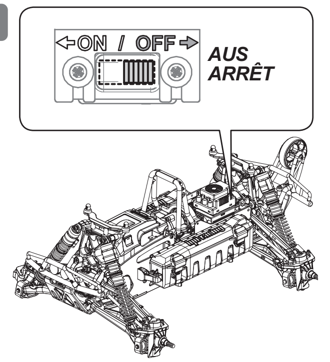
1



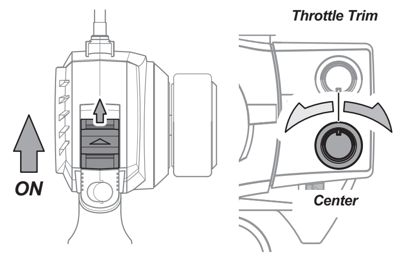
87546
Glühkerzenschlüssel
Clé à bougies

! *Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage.*
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.

2



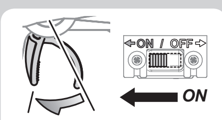
3

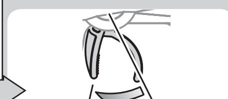
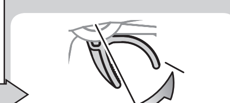
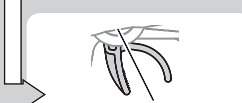
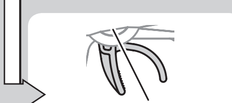


Setup

De

1	2	3	4	5
Stellen Sie sicher, dass der Sender eingeschaltet ist. Geben Sie Vollgas, während Sie den Regler anschalten.	Sie werden eine kurze Tonfolge hören, danach 2 Sekunden Pause, dann eine lange Tonfolge.	Bewegen und halten Sie den Gashebel in der Voll-Brems-Position bis Sie eine lange Tonfolge hören.	Lassen Sie dien Gashebel los, so dass er in die Neutralposition geht.	Sie werden eine lange Tonfolge hören, danach 2 Sekunden Pause, dann eine kurze Tonfolge.

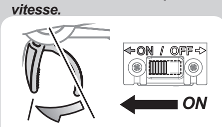


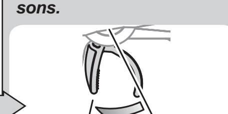





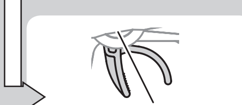
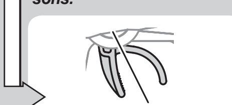
LED	GRÜN → ROT	ROT → GELB	GELB	ALL → GELB

Fr

1	2	3	4	5
Vérifiez que l'émetteur est allumé. Maintenez une accélération maximale lors du passage au contrôleur électronique de vitesse.	Vous entendrez une courte série de sons, suivie d'une pause de deux secondes, puis d'une longue série de sons.	Déplacez la gâchette en position de freinage complet et maintenez-la, jusqu'à ce que vous entendiez une longue série de sons.	Relâchez la gâchette afin de lui permettre de retourner en position neutre.	Vous entendrez une longue série de sons, suivie d'une pause de deux secondes, puis d'une courte série de sons.



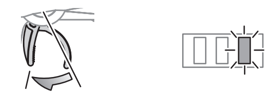


LED	VERT → ROUGE	ROUGE → JAUNE	JAUNE	ALL → JAUNE

Setup Bestätigung   Confirmation du réglage

Sollte die LED am Regler nicht wie unten abgebildet leuchten, kann es sein, dass der Regler nicht korrekt eingestellt ist. Wiederholen Sie dann den Setupvorgang.
Si la LED du contrôle de vitesse ne fonctionne pas comme indiqué ci-dessous, il est possible que le contrôle de vitesse ne soit pas réglé correctement. Recommencez le processus de réglage.



Full Throttle
フルスロットル

LED (GRÜN)
LED (VERT)



Neutral
ニュートラル

LED (GELB)
LED (JAUNE)



Full Brake
フルブレーキ

LED (ROT)
LED (ROUGE)

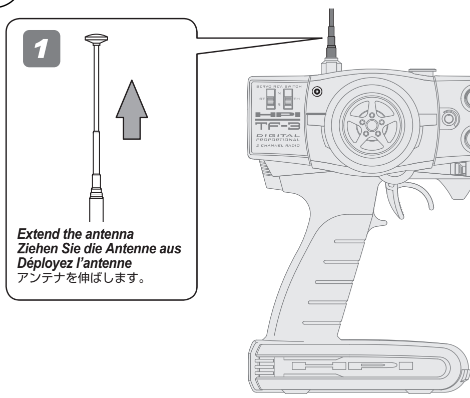
2-3 Radio Control Car Operating Procedures / Umgang mit Ferngesteuerten Modellautos / Procédures de fonctionnement du véhicule radio-commandé / ラジオコントロールカーの走らせ方

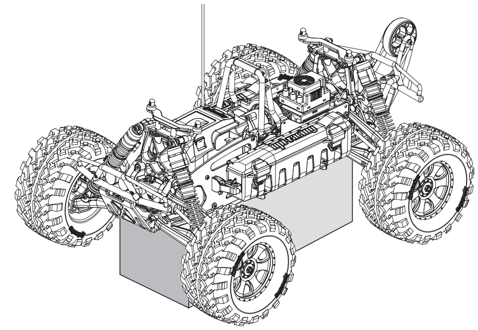
Attention / Achtung / Attention / 注 意

Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using. See page 28.
Stellen Sie sicher, dass niemand außer Ihnen die Frequenz verwendet.
Vérifiez bien que personne d'autre n'utilise la même fréquence radio que vous.
走行させる前に、周りの人が同じクリスタルバンド（周波数28ページ参照）を使用していない事を確認してください。
また、スイッチを入れる順番は間違えないようにしてください。他の電波との混信によって車が暴走する場合があります。

Turn on transmitter first, then turn on receiver.
Schalten Sie erst den Sender ein, dann den Empfänger.
Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.
始めに送信機のスイッチをONにします。
次にR/CカーのスイッチをONにします。

1 Extend the antenna Ziehen Sie die Antenne aus. Déployez l'antenne アンテナを伸ばします。

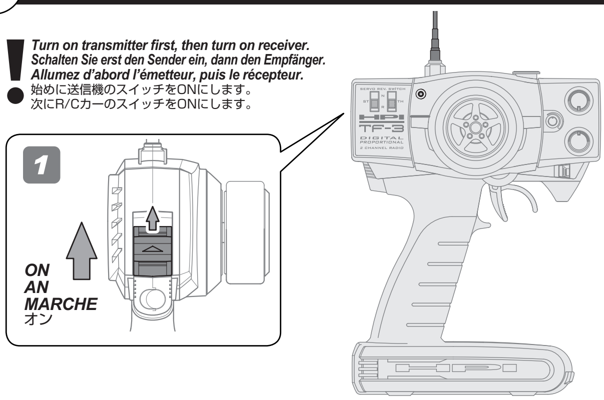


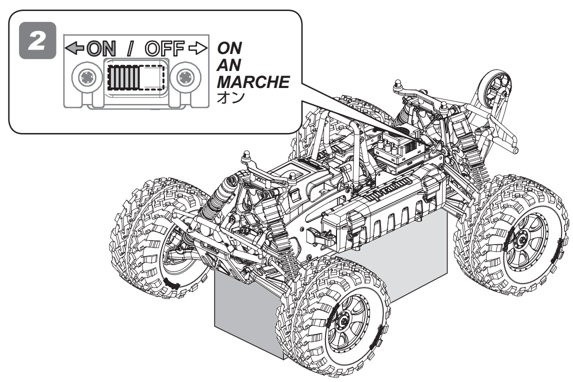


Put the car on a stand, with wheels off the ground and connect battery.
Stellen Sie das Auto auf eine Box, so dass die Reifen den Boden nicht berühren und stecken Sie den Akku an.
Mettez la voiture sur un support, avec les roues au-dessus du sol, et connectez la batterie.
台の上に車を乗せ、バッテリーをつなぎます。

2 Activating R/C Unit Sender Funktionen Fonctionnement de l'émetteure スイッチの入れ方

Turn on transmitter first, then turn on receiver.
Schalten Sie erst den Sender ein, dann den Empfänger.
Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.
始めに送信機のスイッチをONにします。
次にR/CカーのスイッチをONにします。





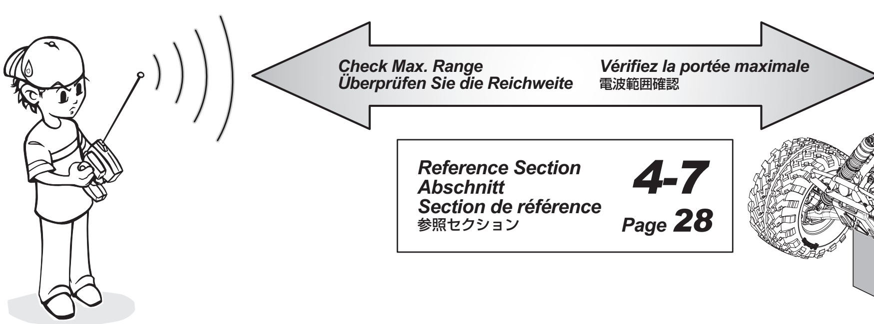
3 Checking Radio Range Überprüfen der Reichweite der RC-Anlage. Vérification de la portée du système radio 操作可能範囲の確認

Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using. Check the radio system and range before every driving session. To properly check the range, have a friend hold the car and walk to the farthest distance that you plan to operate your model. Operate the controls to make sure the model responds correctly. Do not operate the model if there is any problem with the radio system. If you switch on the R/C car first before the transmitter, you may lose control of the R/C car.

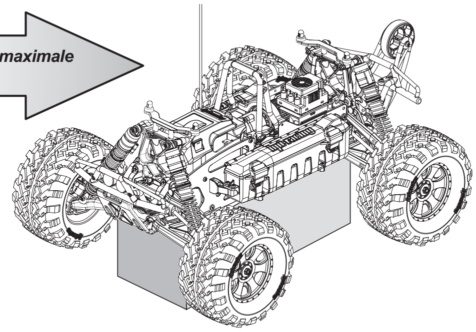
Achten Sie darauf, dass niemand die selbe Frequenz wie Sie verwendet. Überprüfen Sie die Reichweite der RC-Anlage vor jeder Fahrt. Um dies korrekt durchzuführen, geben Sie das Auto einem Freund, der damit so weit geht, wie Sie fahren möchten. Überprüfen Sie dabei die korrekte Funktion der RC-Anlage. Fahren Sie nicht, wenn es bei diesem Test zu Problemen kommt. Fall Sie erst das Auto anschalten und dann den Sender, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.

Vérifiez que personne d'autre n'utilise la même fréquence radio que vous. Vérifiez le système radio et sa portée avant chaque séance de pilotage. Pour correctement vérifier la portée, faites tenir le véhicule par un ami, et éloignez-vous jusqu'à la distance la plus lointaine à laquelle vous envisagez de faire fonctionner votre modèle réduit. Faites fonctionner les commandes et vérifiez que le véhicule répond correctement. Ne faites pas fonctionner le véhicule s'il y a un quelconque problème avec le système radio. Si vous mettiez en route le véhicule avant l'émetteur, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.

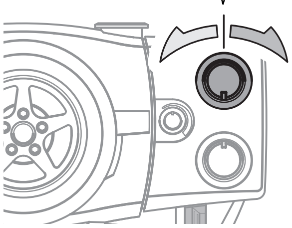
走行前ごとに同じ周波数（クリスタル）を使用している人が近くにいないか確認後、プロポ電源と電波範囲のチェックをしてください。 電波範囲の確認は、実際の走行予定距離まで離れ、友人などと一緒にプロポに正しく反応するか確かめてください。プロポに正しく反応しない場合は走行を始めないでください。 スイッチを入れる順番を間違えるとR/Cカーが暴走しますので注意してください。



Reference Section / Abschnitt / Section de référence / 参照セクション 4-7 Page 28



4 Steering Trim Setup Einstellen der Lenkungstrimmung Réglage du trim de direction ステアリングトリムの調整

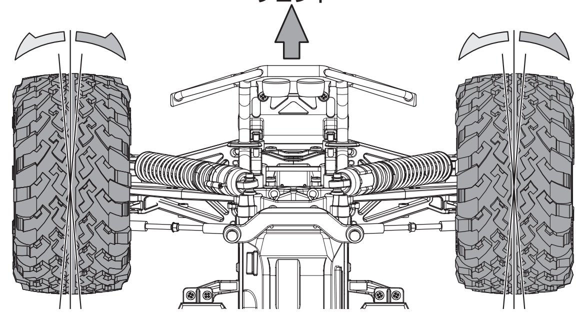


Turn steering trim to set tires in completely centered position.

Stellen Sie die Trimmung so ein, dass die Räder geradeaus zeigen.

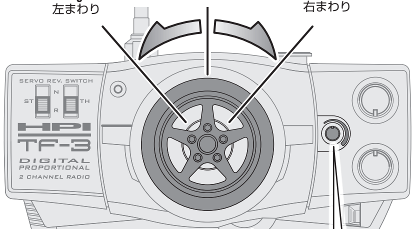
Tournez le trim de direction de façon à ce que les pneus soient dans une position complètement centrée.

タイヤがまっすぐになるようにステアリングトリムを左右にまわして調整します。

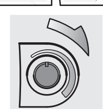


5 Transmitter Operation Sender Funktionen Fonctionnement de l'émetteur 送信機の操作方法

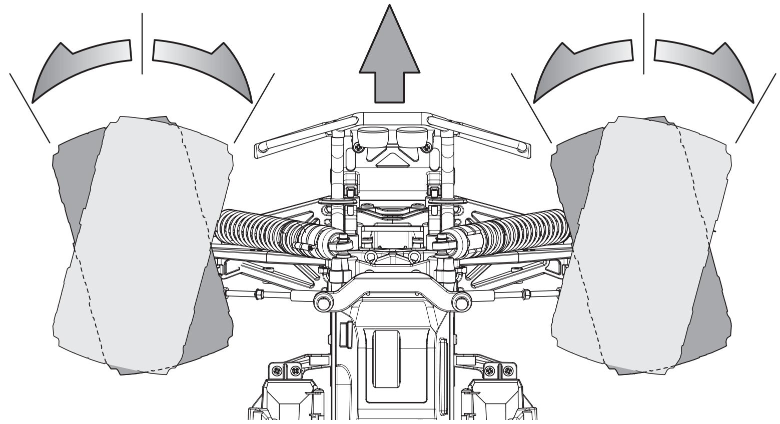
Steering Wheel / Lenkrad Volant de direction ステアリングホイール



Steering Dual Rate
Lenkeinschlagsbegrenzung
Double débit de direction
ステアリングデュアルレート



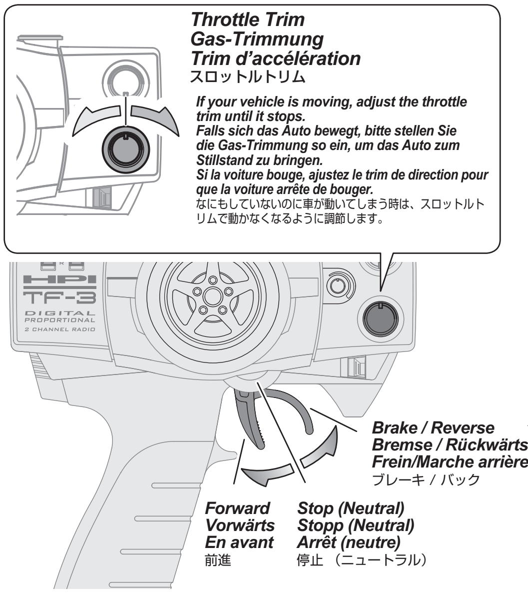
To be used to adjust steering servo throw.
Zum Einstellen des maximalen Lenkeinschlags.
À utiliser pour le réglage du taux et de l'angle du servo.
R/Cカーの曲がる量を調整できます。



Throttle Trigger / Gashebel Gâchette d'accélération スロットルトリガー

Throttle Trim
Gas-Trimmung
Trim d'accélération
スロットルトリム

If your vehicle is moving, adjust the throttle trim until it stops.
Falls sich das Auto bewegt, bitte stellen Sie die Gas-Trimmung so ein, um das Auto zum Stillstand zu bringen.
Si la voiture bouge, ajustez le trim de direction pour que la voiture arrête de bouger.
なにもしていないのに車が動いてしまう時は、スロットルトリムで動かなくなるように調節します。



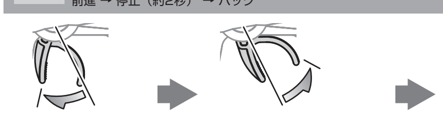
Reverse operation
●A and B show the two ways to go in reverse.
Rückwärts fahren
●A und B zeigen die beiden Möglichkeiten rückwärts zu fahren.
Marche arrière
●A et B indiquent les trois manières de passer en marche arrière.
バックのしかた
●バックにはA,Bの２種類の方法があります。

A
Stop → Reverse
Stopp → Rückwärts
Arrêt → Marche arrière
停止した状態 → バック



Reverse
Rückwärts
Marche arrière
バック

B
Forward → Brake (2 Seconds) → Reverse
Vorwärts → Bremse (2 Sekunden) → Rückwärts
En avant → Frein (2 secondes) → Marche arrière
前進 → 停止（約2秒） → バック



Reverse
Rückwärts
Marche arrière
バック

SAVAGE FLUX HP

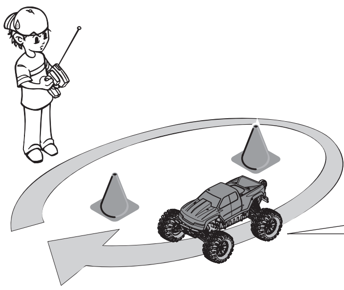
6 Practice Turning Kurven fahren Entraînement au virage 曲がる練習をしましょう

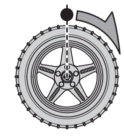
Install body and enjoy! Allow the car to cool down for 15 minutes between each run.When the car is running toward the driver, the directions of the steering wheel are reversed.
Once you become conformable driving the Savage Flux, practice driving on a track with pylons.

Montieren Sie die Karosserie und fahren Sie los! Lassen Sie das Auto zwischen den einzelnen Fahrten 15 Minuten abkühlen.Wenn Sie auf sich zu fahren, müssen Sie in die entgegengesetzte Richtung lenken.Wenn Sie immer besser mit der Lenkung zurecht kommen, fahren Sie einen Parcours, den Sie z.B. mit Pylonen abgesteckt haben.

Installez la carrosserie et amusez-vous ! Laissez la voiture refroidir entre chaque séance.Lorsque le véhicule revient vers son pilote, les directions du volant sont inversées.Une fois que vous avez l'habitude de conduire le Savage Flux, entraînez-vous à conduire sur une piste avec des plots.

ボディを取り付け走行させます。走行用バッテリー1本走行後,15分以上休ませて再走行してください。車がドライバーに向かって走ってくる場合には,ステアリング操作の方向が逆になります。サベージ Fluxの走行になれてきたら、パイロンなど目印を置いてコース通りに走ってみましょう。

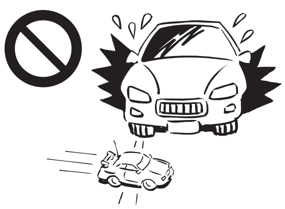




Right turn
Nach rechts fahren
Tourner à droite
右まわり

Cautions · Attention / Warnhinweise · Achtung / Précautions · Attention / 警告・注意

Do not drive the Savage Flux in the following places.
Bitte beachten Sie folgende Hinweise, wenn Sie mit dem Savage Flux fahren.
Ne conduisez pas le Savage Flux dans les endroits suivants.
次の様な場所では走行させないでください。



Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.

Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und Sachschaden führen.

Ne faites pas fonctionner sur la voie publique ou la route. Cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles ou des dommages aux biens.

道路など、車や人が通る場所では走行させないでください。



Do not run in water or sand.
Fahren Sie nie in Wasser oder Sand.
Ne faites pas fonctionner dans l'eau ou sur le sable.
水たまり、砂地、じゅうたんなどでは走行させないでください。
故障の原因になることがあります。



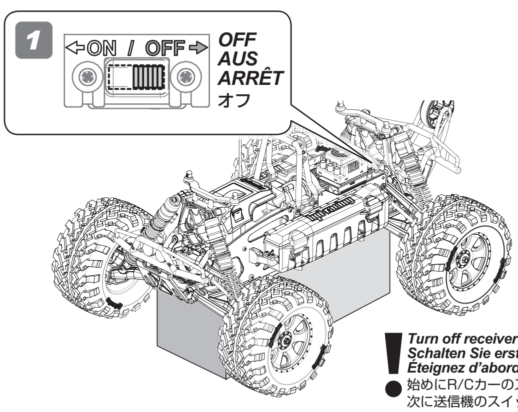
Make sure everyone is using different frequencies when driving together in the same area.
Achten Sie immer darauf, dass verschiedene Frequenzen verwendet werden, wenn Sie mit jemandem zusammen fahren.
Vérifiez que toutes les personnes qui pilotent dans la même zone utilisent toutes des fréquences différentes.
他の車と同じ周波数だと、車のコントロールが出来なくなります。
必ず確認してから走行させましょう。

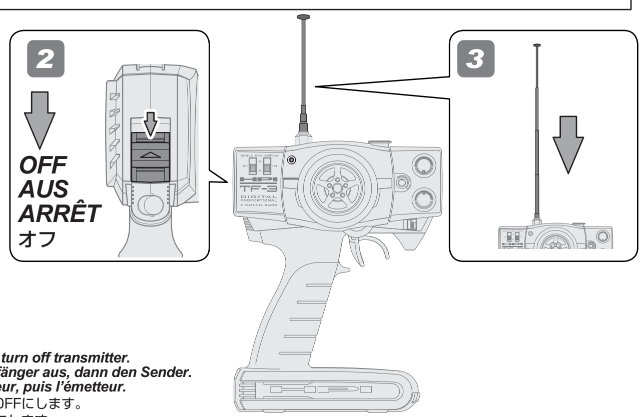
7 Turning R/C Unit Off Ausschalten der Fernsteuer Komponenten Éteindre l'unité de radio-commande スイッチの切り方

Attention / Achtung / Attention / 注意

Turn off receiver first, then turn off transmitter.
Schalten Sie erst den Empfänger aus, dann den Sender.
Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.
始めにR/Cカーのスイッチを0FFにします。
次に送信機のスイッチをOFFにします。

If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.
Falls Sie erst den Sender ausschalten und dann das Auto, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.
Si vous éteignez l'émetteur avant le véhicule, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.
スイッチを切る順番を間違えるとR/Cカーが暴走する恐れがあるので注意してください。





Turn off receiver first, then turn off transmitter.
Schalten Sie erst den Empfänger aus, dann den Sender.
Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.
始めにR/Cカーのスイッチを0FFにします。
次に送信機のスイッチをOFFにします。

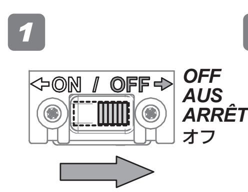
Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警告

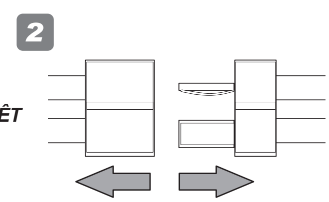
Make sure receiver is turned OFF before connecting the battery, the vehicle may run out of control.

Achten Sie darauf, dass der Empfänger ausgeschaltet ist, wenn Sie den Akku anstecken, sonst kann das Auto außer Kontrolle geraten

Vérifiez que le récepteur est en position ARRÊT (OFF) avant de connecter la batterie, faute de quoi vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

受信機のスイッチが、OFFになっている事を確認してください。
車が暴走する恐れがありますので注意してください。





If R/C car does not move or you have no control, see below.
Falls sich das Auto nicht bewegt, oder Sie nicht mehr die Kontrolle haben, schauen Sie bitte unten.
Si le véhicule télécommandé ne bouge pas ou si vous n'en avez pas le contrôle, voyez ci-dessous.
R/Cカーが動かない、動作がおかしいと思った場合は表を参考に原因を調べてください。

Problem Problem Problème 症状	Cause Grund Cause 原因	Remedy Lösung Remède 対策	Section Abschnitt Section 項目
Does Not Move. Das Auto fährt nicht. Le véhicule ne bouge pas 動かない	Battery is not placed properly in the transmitter. Die Batterien sitzen nicht korrekt im Sender. Les piles ne sont pas placées correctement dans l'émetteur. 送信機の電池が正しく入っていない。	Place batteries in the transmitter properly. Legen Sie die Batterien korrekt ein. Positionnez correctement les piles dans l'émetteur. 送信機の電池を正しく入れる。	Page8 2-2
	Weak or no battery in model. Leerer oder kein Akku im Auto. Batterie faible ou non installée 走行用バッテリーは充電されていますか？	Install charged battery. Einbauen eines geladenen Akkus. Mettez en place une batterie chargée 走行用バッテリーを充電してください。	Page8 2-1
	Damaged motor. Kaputter Motor. Moteur endommagé モーターに異常はありませんか？	Replace with new motor. Austausch durch einen neuen Motor. Remplacez par un nouveau moteur 変な音がしたり、すぐに熱くなるような場合は、モーターを交換してください。	Page22 4-4
	Frayed or broken wiring. Beschädigte Verkabelung. Câble dénudé ou coupé コードなどがやぶけて断線していませんか？	Splice and insulate wiring completely. Erneuern und isolieren Sie die kaputte Stelle. Faites une épissure et isolez complètement le câble. コードを絶縁するか、カスタマーサービスに修理を依頼してください。	Page29 4-7
	ESC is shut down by heat protection circuit. Notabschaltung des Reglers wegen Überhitzung. Le système ESC est fermé par le circuit de protection thermique. ESCのヒートプロテクターが働いていませんか？	Stop driving immediately, do not drive the car until the Speed Controller cools down. Fahren Sie nicht weiter. Warten Sie bis der Fahrten-regler abgekühlt ist. Arrêtez immédiatement de conduire, ne pilotez pas la voiture tant que le contrôleur de vitesse n'a pas refroidi. 走行を中止しスピードコントローラーの温度が下がるまで走行させないでください。回路内の温度が通常温度にもどればヒートプロテクター機能は解除されます。	Page29 4-7
No Control. Keine Kontrolle über das Auto Pas de contrôle 思うように動かない	Weak or no batteries in transmitter or model. Leere oder keine Batterien im Sender oder Auto. Batterie faible ou absente dans l'émetteur ou le véhicule. 走行用バッテリーや、送信機の電池が減っていませんか？	Install charged or fresh batteries. Einbauen voller Batterien. Mettez des batteries rechargées ou neuves. 走行用バッテリーは充電し、送信機の電池は、新品に交換してください。	Page8 2-1 Page8 2-2
	Improper antenna on transmitter or model. Zu kurze Antenne am Sender oder Auto. Antenne inadéquate sur l'émetteur ou le véhicule アンテナはのびていますか？	Fully extend antenna. Ziehen Sie die Antenne vollständig aus. Dépliez complètement l'antenne. 送信機、受信機のアンテナを確実にのばしてください。	Page8 2-2
	Another radio control model using same frequency. Ein anderes ferngesteuertes Modell verwendet die gleiche Frequenz. Un autre véhicule radio-commandé utilise la même fréquence 近くでラジオコントロールをしている人がいませんか？	Try a different location or wait for the other person to finish. Fahren Sie auf einem anderen Platz oder warten Sie, bis das andere Modell ausgeschaltet ist. Allez ailleurs ou attendez que l'autre personne ait terminé. その人が終わるのを待つか、場所を変えてください。	Page14 2-3
	Neutral position or trim is incorrect. Neutralposistion oder Trimmung sind verstellt. La position neutre est incorrecte ou le trim n'est pas réglé. ニュートラル、トリムの位置が合っていない。	Adjust the steering trim referring to Page 15. Stellen Sie die Lenkungstrimmung neu ein (Seite 15). Réglez le trim de direction en vous reportant à la page 15. P.15のステアリングトリムの調整を参考に調整する。	Page15 2-3
	Are the connectors and crystal inserted properly? Sitzen alle Stecker und der Quarz richtig? Est-ce que les connecteurs et le quartz sont correctement mis en place ? 各コネクターまたは、クリスタルが抜け掛かっていませんか？	Reinstall connectors and crystal into the receiver. Überprüfen Sie die Steckverbindungen und den Quarz. Remettez en place les connecteurs et le quartz dans le récepteur. 各コネクター、クリスタルを確認し接続し直してください。	Page28 4-7
Steering and Throttle Function Reversed. Lenkung und Gas funktionieren genau verkehrt herum. Direction et accélération inversées 思っている動作と逆に動く	Servo reverse switch is in wrong position. Servorichtungs-Schalter ist in der falschen Position. L'interrupteur de marche arrière du servo est dans la mauvaise position 送信機のリバーススイッチの向きが変わっていませんか？	Set to correct position see page 8. Schauen Sie auf Seite 8 für die korrekte Position. Vérifiez la position correcte en page 8 Page.8を参考に送信機のリバーススイッチの位置を確認します。	Page8 2-2
	Please check that the wires from ESC to motor are connected properly. Bitte überprüfen Sie, ob die Kabel vom Regler zum Motor richtig sitzen. Veuillez vérifier que les fils allant de l'ESC au moteur sont correctement raccordés. モーター、ESCの配線が逆になっていませんか？	Refer to page 29. It will show how to connect the motor. Schauen Sie bitte auf Seite 29. Dort wird erklärt, wie der Motor angeschlossen wird. Reportez-vous à la page 29. Vous y verrez comment raccorder le moteur. Page.29を参考に接続し直してください。	Page29 4-7

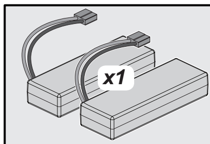
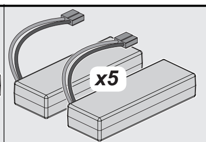
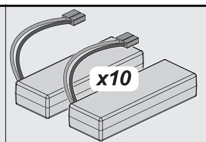
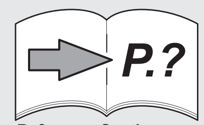
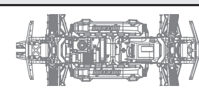
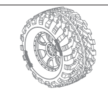
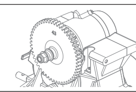
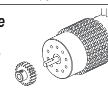
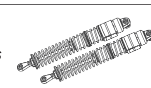
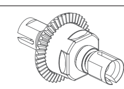
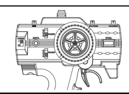
Maintenance schedule / Programme d'entretien
Wartungsübersicht / メンテナンススケジュール

For maintenance schedule, refer to right side of the chart. After running, clean the chassis and check all moving parts for damage. If any parts are broken or damaged, repair or replace them before the next run. Regular maintenance is necessary to prevent damage to the car and maintain its performance.

Um die Wartungsintervalle zu sehen, schauen Sie bitte in die untenstehende Tabelle. Überprüfen Sie nach dem Fahren das Chassis, reinigen Sie es und schauen Sie, dass keine Teile beschädigt sind. Falls doch, reparieren oder tauschen Sie diese vor der nächsten Fahrt. Regelmäßige Wartung ist nötig, um Schäden vorzubeugen und die Leistungsfähigkeit des Autos zu behalten.

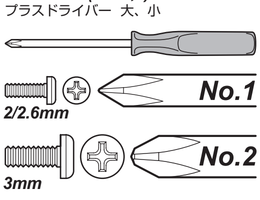
Pour le programme d'entretien, reportez-vous au côté droit du tableau. Après l'utilisation, nettoyez le châssis et vérifiez toutes les pièces mobiles pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées. Si des pièces sont cassées ou endommagées, réparez-les ou remplacez-les avant la prochaine utilisation.Un entretien régulier est nécessaire pour prévenir les dommages au véhicule et préserver ses performances.

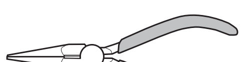
メンテナンス時期は参考走行時間です。 走行条件によりメンテナンス時期は異なることがあります。 R/Cカー走行後はR/Cカーを掃除しながら各部パーツの点検と動作確認を行います。 パーツが破損、磨耗しているときはパーツの交換を行うなど次回の走行に備えてメンテナンスを行います。 メンテナンスを行わないとR/Cカー本来の性能が発揮されず、R/Cカーが壊れる原因ともなりますので走行後は必ずR/Cカーのメンテナンスを行って走行をお楽しみください。

 x1 *Every Pack* *Nach jeder Fahrt* *À chaque charge des batteries.* 毎1パック走行後	 x5 *Every 5 Packs* *Nach 5 Fahrten* *Toutes les 5charges des batteries.* 毎5パック走行後	 x10 *Every 10 Packs* *Nach 10 Fahrten* *Toutes les 10 charges des batteries.* 毎10パック走行後	 *Maintenance Item* *Zu wartender Bereich* *Élément d'entretien* メンテナンス項目	 *Reference Section* *Abschnitt in der Anleitung* *Section de référence* 参照ページ
●			*Chassis Maintenance* *Wartung des Chassis* *Entretien du châssis* シャーシのメンテナンス 	Page 19 **4-1**
	●		*Wheel Maintenance* *Wartung der Reifen* *Entretien des roues* タイヤのメンテナンス 	Page 19 **4-2**
		●	*Spur Gear Maintenance* *Hauptzahnrad* *Entretien de la couronne* スパーギアのメンテナンス 	Page 20 **4-3**
		●	*Motor and Pinion Gear Maintenance* *Motors und Ritzels* *Entretien du moteur et du pignon* モーター、ピニオンギアのメンテナンス 	Page 22 **4-4**
		●	*Shock Maintenance* *Stoßdämpfer* *Entretien des amortisseurs* ショックのメンテナンス 	Page 24 **4-5**
		●	*Diffrential Maintenance* *Wartung des Differentials* *Entretien du différentiel* デフのメンテナンス 	Page 26 **4-6**
		●	*Radio Maintenance* *RC-Anlage* *Entretien de la radio* プロポシステムのメンテナンス 	Page 28 **4-7**

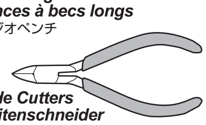
Necessary for Maintenance / Zur Wartung benötigt / Nécessaire pour l'entretien / メンテナンスに必要なもの

Screwdriver (NO.1,2)
Kreuzschraubenzieher (Nr.1,2)
Tournevis (NO.1,2)
プラスドライバー 大、小



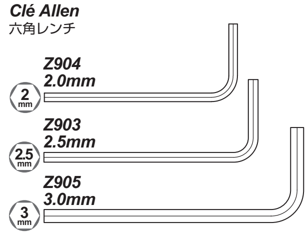


Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pinces à becs longs
ラジオペンチ



Side Cutters
Seitenschneider
Pince coupante latérale
ニッパー

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

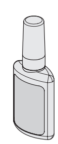




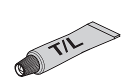
9062 (US,EU)
9063 (JP)
Nitro Car Cleaner
Nitro-Car Reiniger
Nettoyant Nitro Car
ナイトロカークリーナー



Z164
Grease
Fett
Graisse
グリス

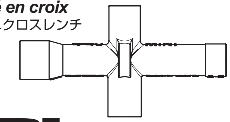


30035 (JP)
Instant Cement
Sekundenkleber
Colle instantanée
瞬間接着剤

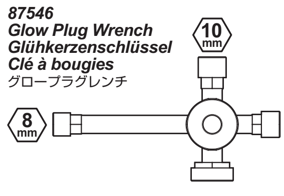


Z159
Thread Lock (Green)
Schraubensicherung (grün)
Frein à filet (vert)
ネジロック剤 (グリーン)

Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ



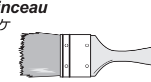
87546
Glow Plug Wrench
Glühkerzenschlüssel
Clé à bougies
グロープラグレンチ



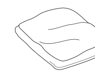


Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
潤滑オイルスプレー

Brush
Pinsel
Pinceau
ハケ



Rag
Putzlappen
Chiffon
ウエス



4-1 Chassis Maintenance / Wartung des Chassis / Entretien du châssis / シャーシのメンテナンス

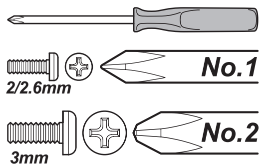
After running, clean the car and lubricate these points. Replace damaged parts, check that all the screws are tight.

Reinigen Sie das Chassis nach dem Fahren und schmieren Sie die markierten Stellen.Tauschen Sie beschädigte Teile aus und kontrollieren Sie alle Schrauben auf korrekten Sitz.

Après utilisation, nettoyez le véhicule et lubrifiez ces points.Remplacez les pièces endommagées, vérifiez que toutes les vis sont serrées.

走行後はR/Cカーの掃除を行いながら、R/Cカーのメンテナンスをします。シャーシの可動部分には市販のオイル潤滑スプレーを吹き付けます。

Screwdriver (NO.1,2)
Kreuzschraubenzieher (Nr.1,2)
Tournevis (NO.1,2)
プラスドライバー 大、小



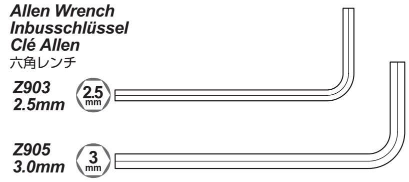


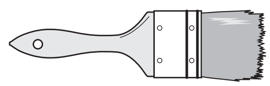
9062 (US,EU)
9063 (JP)
Nitro Car Cleaner
Nitro-Car Reiniger
Nettoyant Nitro Car
ナイトロカークリーナー



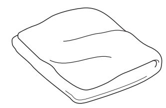
Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
潤滑オイルスプレー

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ





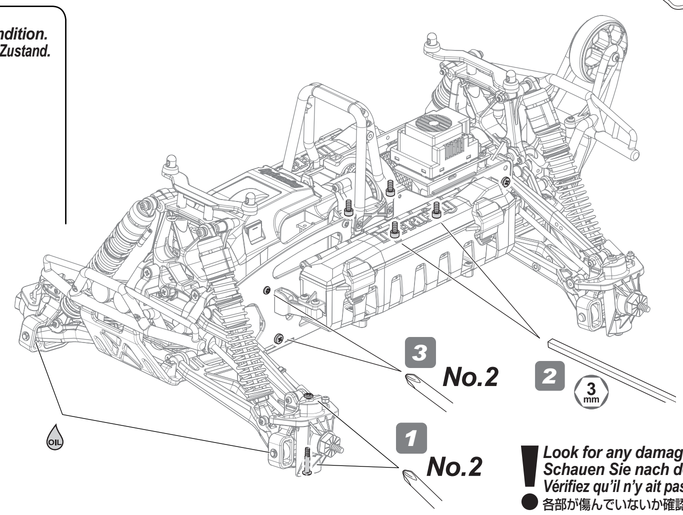
Brush
Pinsel
Pinceau
ハケ



Rag
Putzlappen
Chiffon
ウエス

Check to make sure these screws are in good condition.
Überprüfen Sie die Schrauben auf korrekten Sitz und ihren Zustand.
Vérifiez que ces vis sont en bon état.
下記の優先順位でネジの緩みを確認してください。

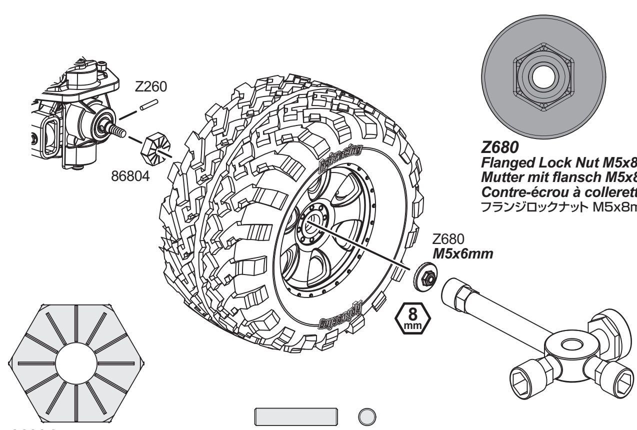
1. ***Steering knuckle screws.***
   Lenkhebel-Schrauben
   Vis de fusées de direction.
   ステアリングナックルのネジ
2. ***Motor mount screws.***
   Motorschrauben
   Vis de montage du moteur
   モーターマウントのネジ
3. ***Chassis screws***
   Chassis-Schrauben
   Vis du châssis
   シャーシのネジ



Look for any damaged parts.
Schauen Sie nach defekten Teilen.
Vérifiez qu'il n'y ait pas de pièces endommagées.
各部が傷んでいないか確認してください。

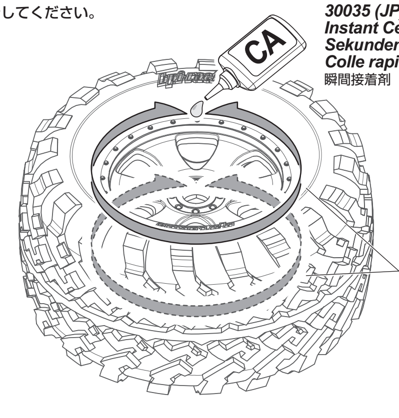
4-2 Wheel Maintenance / Wartung der Reifen / Entretien des roues / タイヤのメンテナンス

Make sure the tire is secure on the wheel. Re-glue if necessary.
Achten Sie darauf, dass der Reifen fest auf der Felge sitzt. Kleben Sie ihn wenn nötig nach.
Vérifiez que le pneu est solidement installé sur la jante. Recollez-le si nécessaire.
表裏共にタイヤがホイールに確実に接着されているか確認し、剥がれているところは瞬間接着剤で再接着してください。



Z680
Flanged Lock Nut M5x8mm
Mutter mit flansch M5x8mm
Contre-écrou à collerette M5x8mm
フランジロックナット M5x8mm

30035 (JP)
Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide
瞬間接着剤



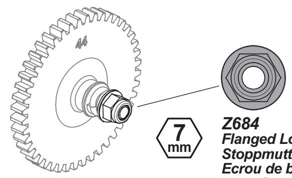
Glue both sides.
Kleben Sie beide Seiten.
Collez les deux côtés
両面貼り付けます。

86804
Hex Wheel Hub 17mm
Sechskant-radmitnehmer 17mm
Fusee de roue hex 17mm
六角ハブ ***17mm***

Z260
Pin 2.5x12mm
Stift 2.5x12mm
Goupille 2.5x12mm
ピン 2.5x12mm

Use small amount to secure tire.
Verwenden Sie nur wenig Kleber.
Utilisez en petite quantité pour fixer le pneu.
瞬間接着剤の付けすぎに注意

Adjusting the Slipper Clutch　Einstellen des Slippers　Réglage de l'embrayage　スリッパークラッチの調節



Adjust the Slipper Clutch to suit the running conditions.
Passen Sie die Slippereinstellung dem jeweiligen Untergrund an.
Réglez l'embrayage en fonction des conditions de la course.
調整ネジでスリッパーのすべり具合を走行条件に合わせて調整します。

You can adjust the slipper clutch to suit your driving conditions.
If the clutch slips too much, tighten the locknut. If the clutch is too tight, loosen the locknut.
If the slipper clutch is too tight it may damage the drive train.

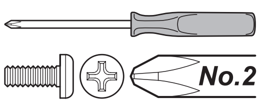
Sie können den Slipper auf den jeweiligen Untergrund, auf dem Sie fahren, einstellen. Wenn er zu sehr durchrutscht, ziehen Sie die Mutter fester an. Wenn er zu fest ist, lösen Sie die Mutter ein wenig.
Wenn der Slipper zu fest eingestellt ist, kann der Antriebsstrang beschädigt werden.

Vous pouvez régler l'embrayage en fonction de vos conditions de piste.
Si l'embrayage glisse trop, serrez l'écrou. Si l'embrayage est trop serré, dévissez l'écrou.Si l'embrayage est trop serré, il pourrait endommager la transmission.

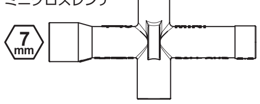
路面のコンディションに合わせてスリッパークラッチの調節ができます。
すべる時はロックナットを締め、きつい時はロックナットを緩めます。
ロックナットを締めすぎると駆動系を傷めますので注意してください。

1

Screwdriver (NO.2)
Kreuzschraubenzieher (Nr.2)
Tournevis (N° 2)
プラスドライバー　大

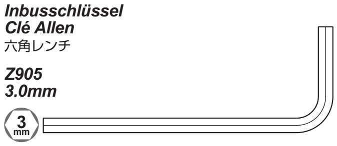


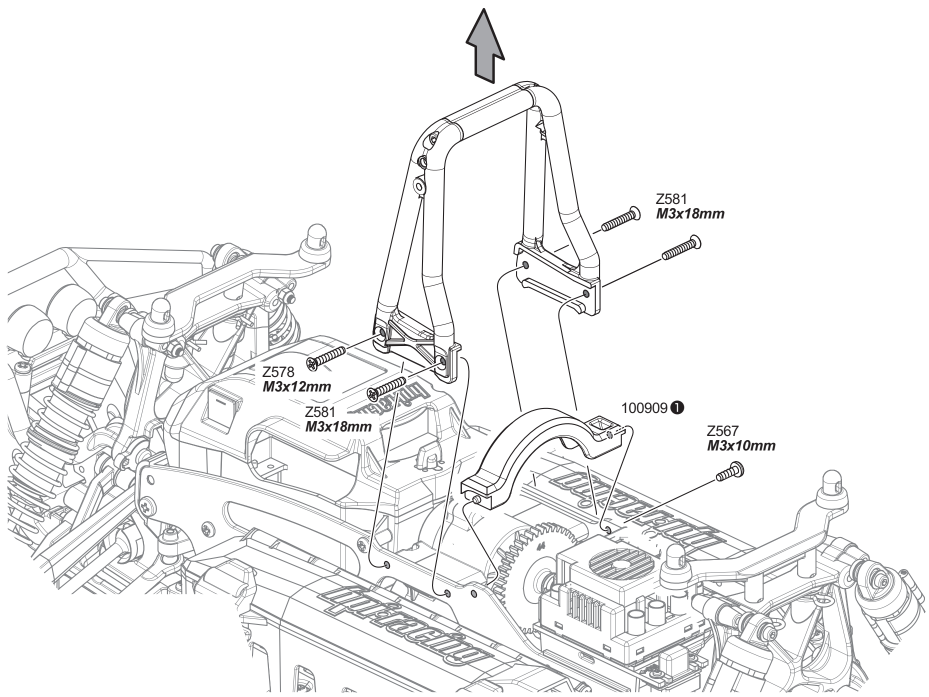
Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ

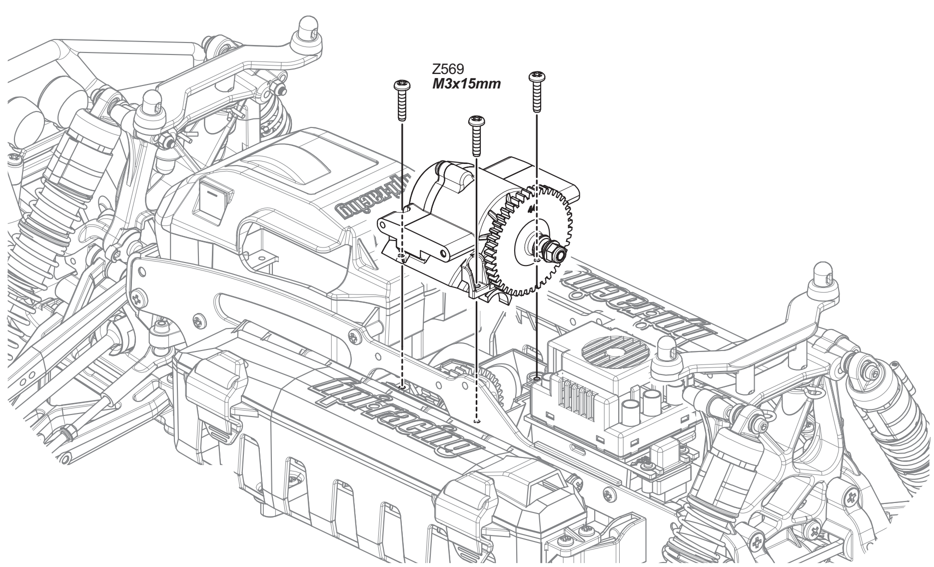


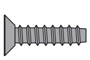
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

Z905
3.0mm

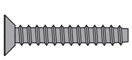




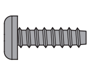




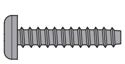
Z578
TP. Flat Head Screw M3x12mm
Senkkopfschneidschraube M3x12mm
Vis tole tête Fraisee M3x12mm
T.PサラネジM3x12mm



Z581
TP. Flat Head Screw M3x18mm
Senkkopfschneidschraube M3x18mm
Vis tole tête Fraisee M3x18mm
T.PサラネジM3x18mm



Z567
TP. Binder Head Screw M3x10mm
Flachkopfschneidschraube M3x10mm
Vis tole tête plate M3x10mm
T.PバインドネジM3x10mm

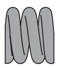


Z569
TP. Binder Head Screw M3x15mm
Flachkopfschneidschraube M3x15mm
Vis tole tête plate M3x15mm
T.PバインドネジM3x15mm

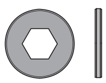
2



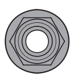
Z260
Pin 2.5x12mm
Stift 2.5x12mm
Goupille 2.5x12mm
ピン 2.5x12mm



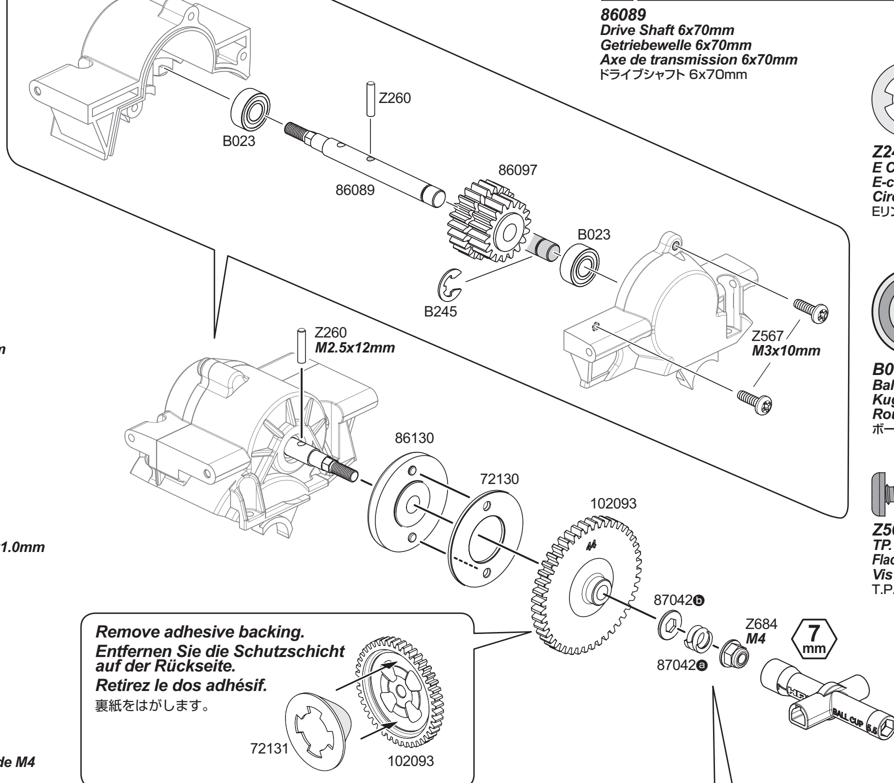
87042ⓐ
Spring 4.9x8x7mm
Slipper Feder 4.9x8x7mm
Ressort 4.9x8x7mm
スプリング 4.9x8x7mm



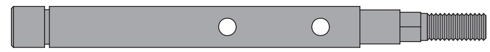
87402ⓑ
Washer 4.3x10x1.0mm
Unterlagscheibe 4.3x10x1.0mm
Rondelle 4.3x10x1.0mm
ワッシャー 4.3x10x1.0mm



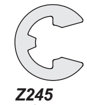
Z684
Flanged Lock Nut M4
Stoppmutter M4
Ecrou de blocage de bride M4
フランジロックナット M4



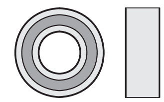
Remove adhesive backing.
Entfernen Sie die Schutzschicht auf der Rückseite.
Retirez le dos adhésif.
裏紙をはがします。



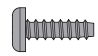
86089
Drive Shaft 6x70mm
Getriebewelle 6x70mm
Axe de transmission 6x70mm
ドライブシャフト 6x70mm



Z245
E Clip E5mm
E-clip E5mm
Circlips 5mm
EリングE5



B023
Ball Bearing 6x13x5mm
Kugellager 6x13x5mm
Roulement 6x13x5mm
ボールベアリング 6x13x5mm



Z567
TP. Binder Head Screw M3x10mm
Flachkopfschneidschraube M3x10mm
Vis tole tête plate M3x10mm
T.Pバインドネジ M3x10mm

Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ

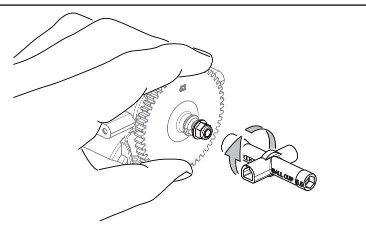
Standard Slipper Setup
Einstellung des Slippers
Réglages standard de l'embrayage
スリッパー調整基準位置

Tighten setscrew fully and then loosen one half turn.
The Slipper Clutch protects the drivetrain from shock.

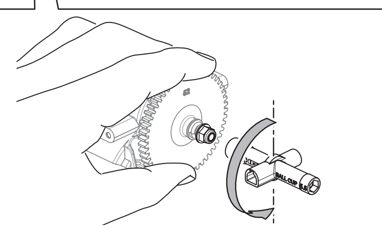
Ziehen Sie die Schraube vollständig an und lösen Sie sie dann wieder eine halbe Umdrehung.
Der Slipper schützt den Antrieb vor Schlägen.

Vissez la vis de réglage à fond puis dévissez d'un demi-tour.
L'embrayage protège la transmission des chocs.

締めこんだ所から1/2回転ゆるめます。スリッパークラッチは駆動系に伝わるショックから駆動系を保護し、破損を防ぎます。



Tighten locknut all the way.
Ziehen Sie die Mutter vollständig an.
Serrez l'écrou à fond.
ロックナットを一杯まで締めこみます。



Loosen (1/2) turn.
Lösen Sie sie 1/2 Umdrehung.
Dévissez d'1/2 tour.
1/2回転緩めます。

Proper Spur Gear Mesh
Korrektes Ritzelspiel
Engrènement correct de la couronne
バックラッシュの調節

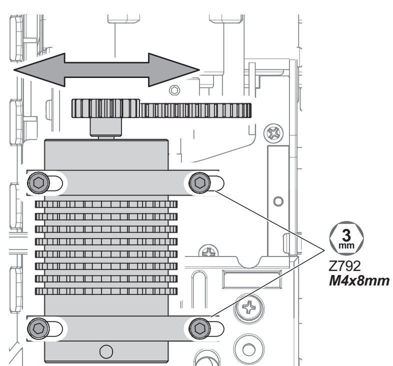
Set gear mesh by adjusting motor mount position.
To get a perfect gear mesh, place a piece of paper (See bottom of page) between the gears and tighten the engine mount screws.

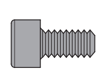
Stellen Sie das Spiel ein, indem Sie die Motorposition verändern.
Um das Spiel optimal einzustellen, schieben Sie einen Streifen Papier (siehe unten) zwischen die Zahnräder und ziehen Sie dann die Motorschrauben an.

Configurez l'engrènement de la couronne en ajustant la position du moteur.
Pour obtenir l'engrènement désiré, insérez un morceau de papier entre les pignons et réglez les vis de montage du support du moteur.

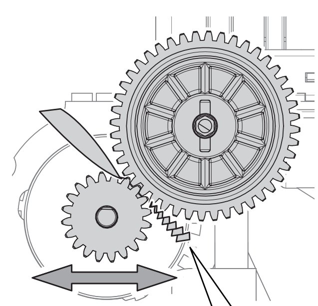
モーターの位置を移動させてバックラッシュの調整をします。
スパーギアとクラッチベルの間に紙片をはさみエンジンを固定すると適切なバックラッシュを設定できます。

! **Installation is reverse of removal.**
Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
組み立ては逆の手順で図を参考にしてください。





Z792
Cap Head Screw M4x8mm
Inbusschraube M4x8mm
Vis tête cylindrique M4x8mm
キャップネジ M4x8mm



Paper for Gear Mesh

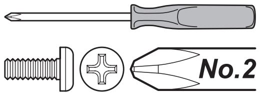
Paper for Gear Mesh
Papier zum Einstellen des Ritzelspiels.
Papier pour engrènement des pignons
バックラッシュ調整紙

Paper for Gear Mesh | **Paper for Gear Mesh** | **Paper for Gear Mesh**

4-4 Motor and Pinion Gear Maintenance / Entretien du moteur et du pignon / Motors und Ritzels / モーター、ピニオンギアのメンテナンス

1

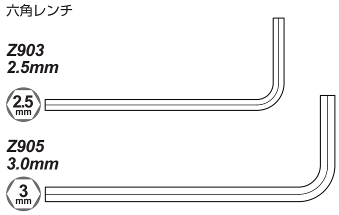
Screwdriver (NO.2)
Kreuzschraubenzieher (Nr.2)
Tournevis (N° 2)
プラスドライバー 大

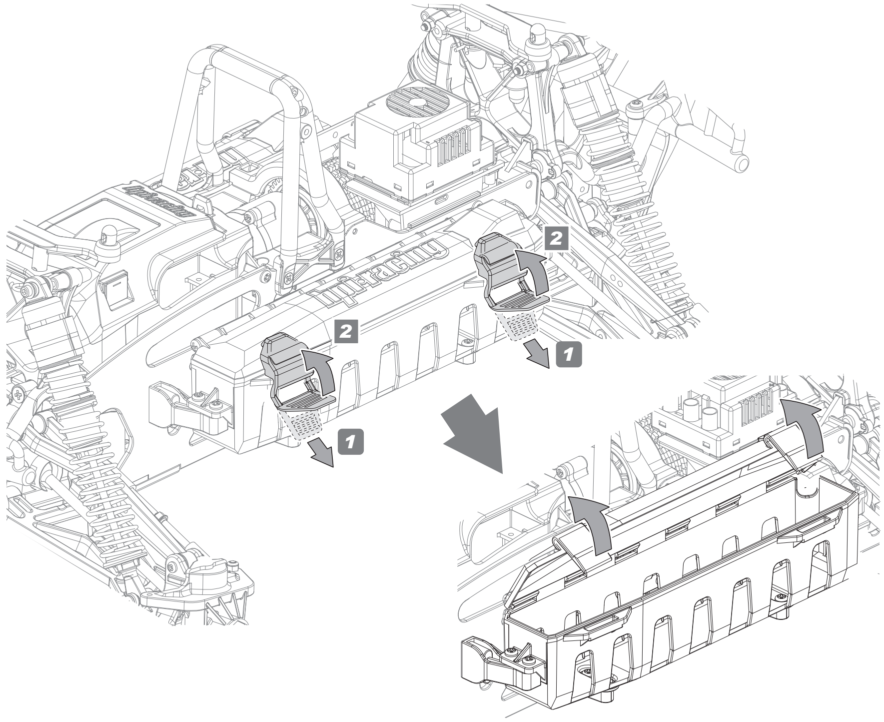


Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

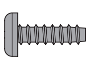
Z903
2.5mm

Z905
3.0mm

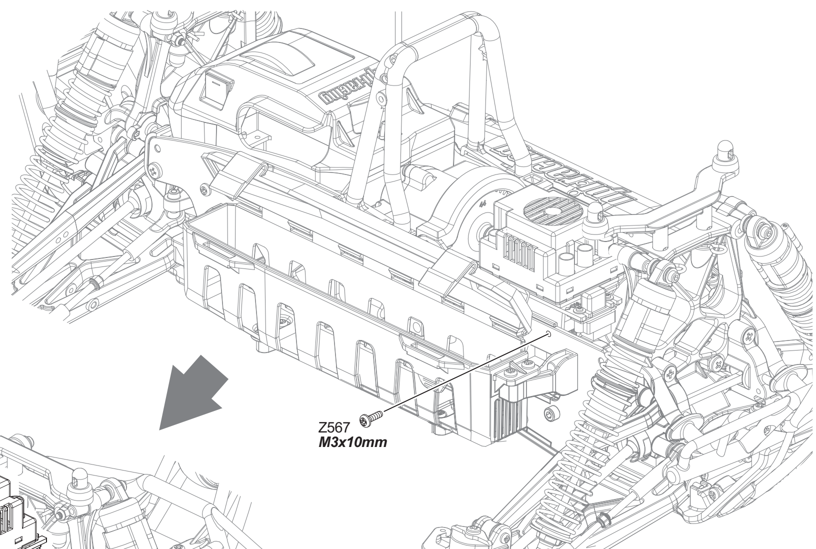


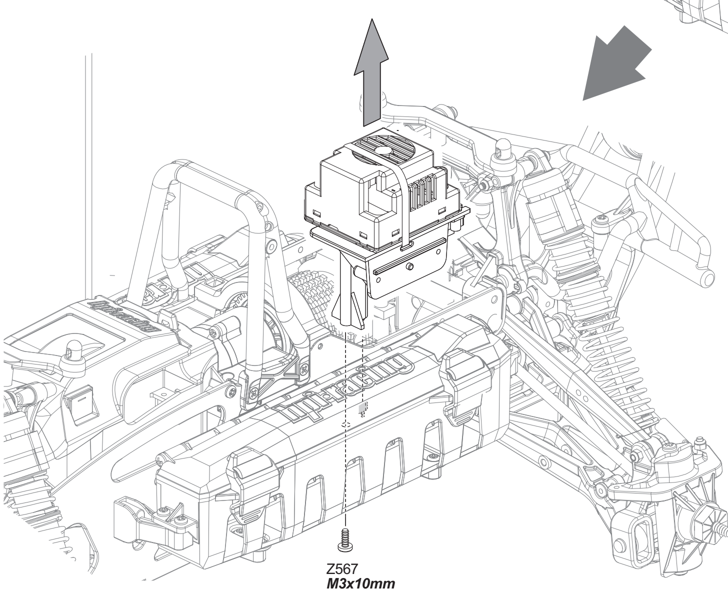


2



Z567
TP. Binder Head Screw M3x10mm
Flachkopfschneidschraube M3x10mm
Vis tole tête plate M3x10mm
T.Pバインドネジ M3x10mm



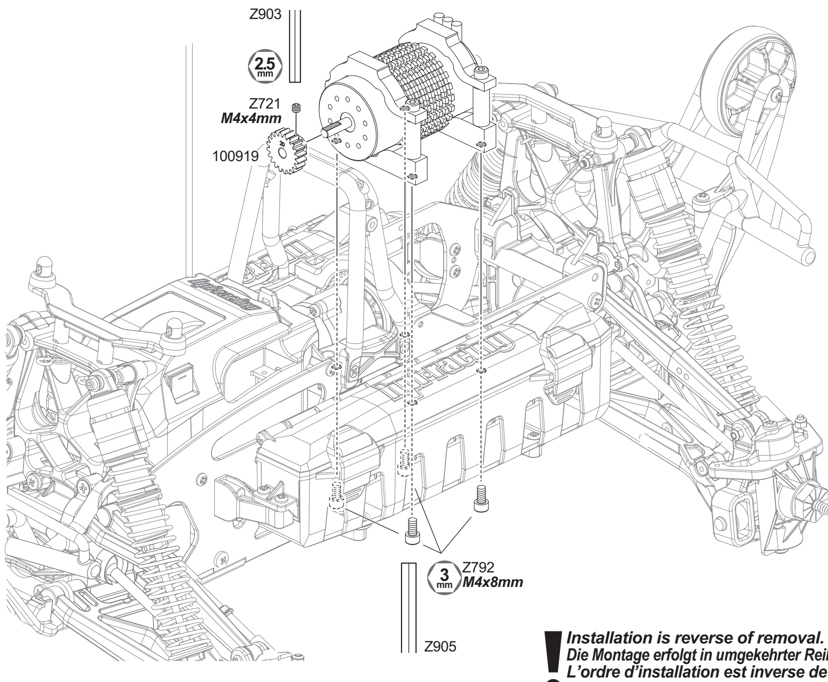


3

Z721
Set Screw M4x4mm
Madenschraube M4x4mm
Vis sans tête M4x4mm
セットスクリュー M4x4mm

Z792
Cap Head Screw M4x8mm
Inbusschraube M4x8mm
Vis tête cylindrique M4x8mm
キャップネジ M4x8mm

100919
Pinion Gear 20 Tooth
Ritzel 20 Zaehne
Pignon 20 Dents
ピニオンギア 20T



Installation is reverse of removal.
Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
組み立ては逆の手順で図を参考にしてください。

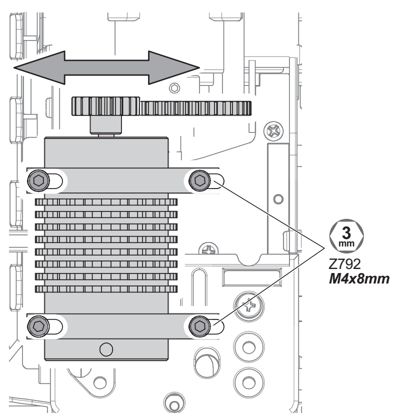
Proper Spur Gear Mesh
Korrektes Ritzelspiel
Engrènement correct de la couronne
バックラッシュの調節

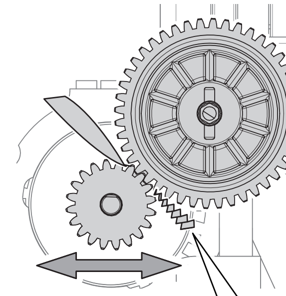
Set gear mesh by adjusting motor mount position. To get a perfect gear mesh, place a piece of paper (See bottom of page) between the gears and tighten the engine mount screws.

Stellen Sie das Spiel ein, indem Sie die Motorposition verändern. Um das Spiel optimal einzustellen, schieben Sie einen Streifen Papier (siehe unten) zwischen die Zahnräder und ziehen Sie dann die Motorschrauben an.

Configurez l'engrènement de la couronne en ajustant la position du moteur. Pour obtenir l'engrènement désiré, insérez un morceau de papier entre les pignons et réglez les vis de montage du support du moteur.

モーターの位置を移動させてバックラッシュの調整をします。スパーギアとクラッチベルの間に紙片をはさみエンジンを固定すると適切なバックラッシュを設定できます。





Paper for Gear Mesh

Paper for Gear Mesh
Papier zum Einstellen des Ritzelspiels.
Papier pour engrènement des pignons
バックラッシュ調整紙

Gear Ratio Chart / *Rapport de transmission*
Korrektes Ritzelspiel / ギヤレシオ表

Refer to the chart below and change your gear ratio according to the type of the batteries you use.
Achten Sie auf die untenstehende Tabelle und passen Sie die Übersetzung den verwendeten Akkus an.
Reportez-vous au tableau ci-dessous et modifiez votre rapport de pignons en fonction des piles que vous utilisez.
下記の表を参考に使用するバッテリーに合わせてギヤ比を調節してください。

Pinion Gear Ritzel Pignon ピニオンギヤ		12 (100911)	13 (100912)	14 (100913)	15 (100914)	16 (100915)	17 (100916)	18 (100917)	19 (100918)	20 (100919)	21 (100920)	22 (100921)	23 (102086)	24 (102087)	25 (102088)
Spur Gear Couronne Hauptzahnrad スパーギヤ	43 (102091)														
	44 (102093)									STD. 標準					OPT. オプション
	45 (102095)														
	47 (72127)														
	49 (86807)														
	52 (72132)														

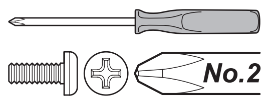
6 cell - 8 cell NiMH / NiCd x2
2 cell Li-Po x2

3 cell Li-Po x2

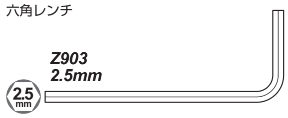
Paper for Gear Mesh | *Paper for Gear Mesh* | *Paper for Gear Mesh*

4-5 Shock Maintenance / Stoßdämpfer / Entretien des amortisseurs / ショックのメンテナンス

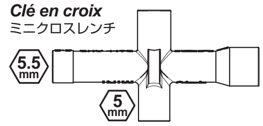
Screwdriver (NO.2)
Kreuzschraubenzieher (Nr.2)
Tournevis (N° 2)
プラスドライバー 大



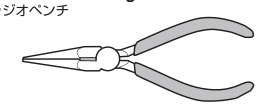
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ



Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ

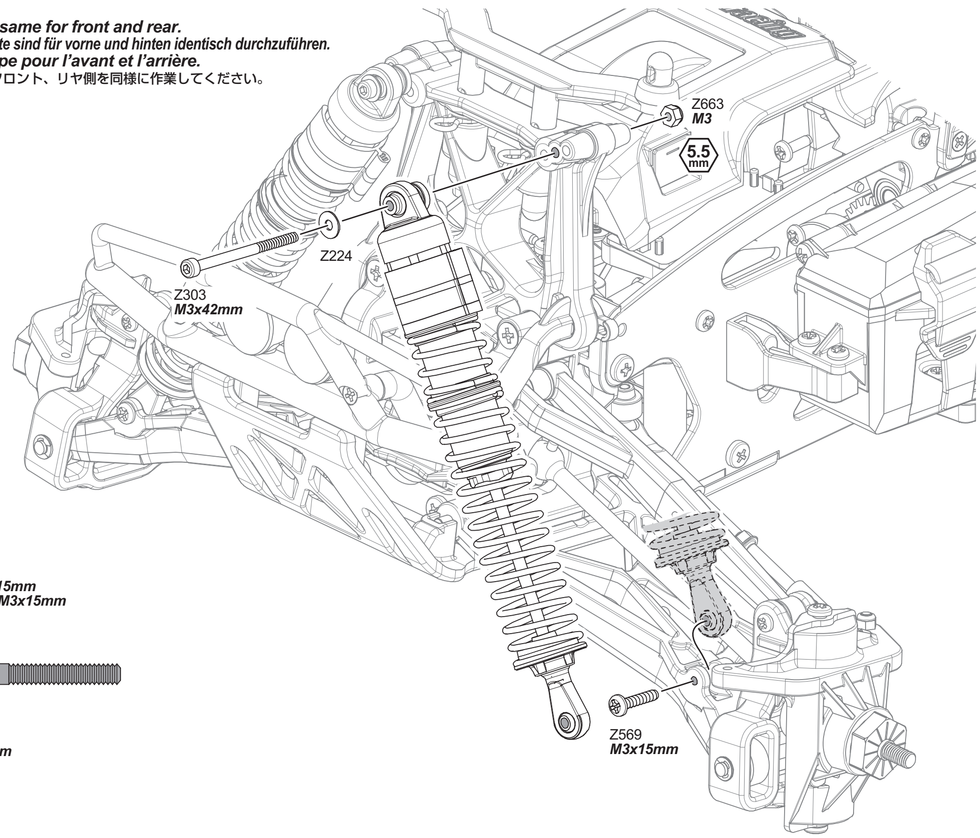


Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pinces à becs longs
ラジオペンチ

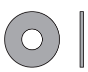


1

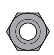
! This step same for front and rear.
Diese Schritte sind für vorne und hinten identisch durchzuführen.
Même étape pour l'avant et l'arrière.
● 図を参考にフロント、リヤ側を同様に作業してください。



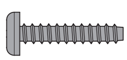
Z224
Washer 3x8x0.5mm
Scheibe 3x8x0.5mm
Rondelle 3x8x0.5mm
ワッシャー 3x8x0.5mm



Z663
Lock Nut M3
Stoppmutter M3
Ecrou nylon M3
ナイロンナット M3



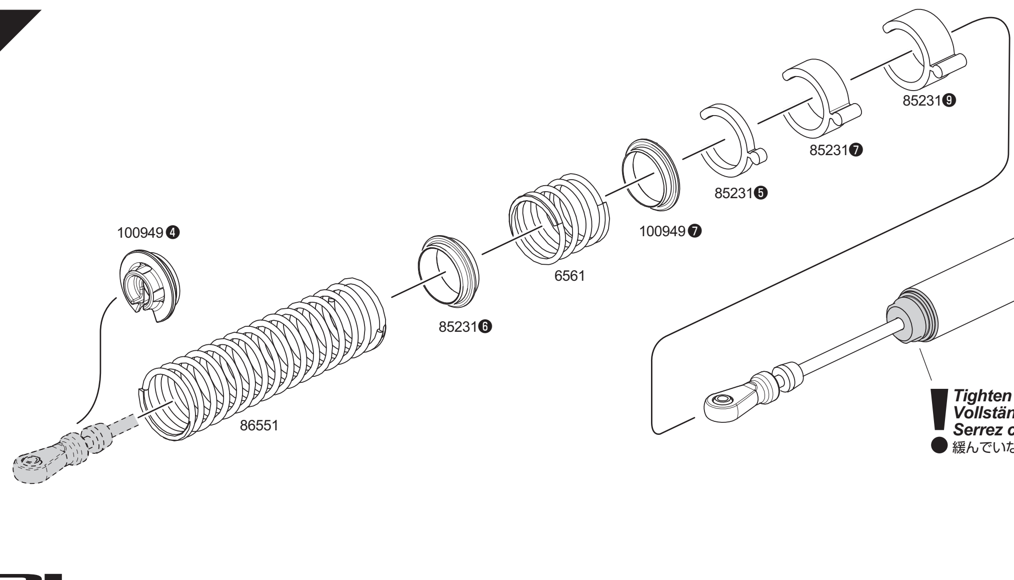
Z569
TP. Binder Head Screw M3x15mm
Flachkopfschneidschraube M3x15mm
Vis tole tête plate M3x15mm
T.Pバインドネジ M3x15mm



Z303
Cap Head Screw M3x42mm
Inbusschraube M3x42mm
Vis tête cylindrique M3x42mm
キャップネジ M3x42mm



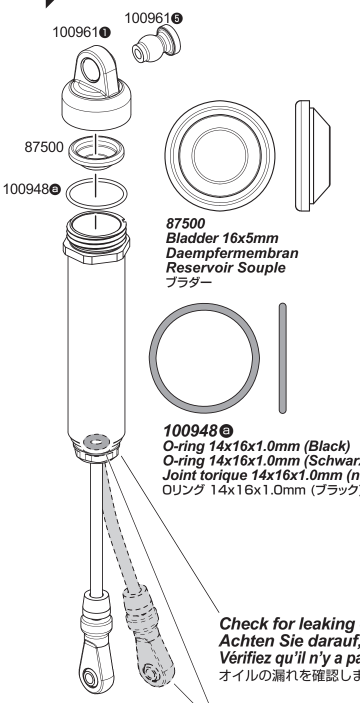
2



! Tighten completely.
Vollständig anziehen.
Serrez complètement.
● 緩んでいないか確認します。

3

Filling Oil Shocks
Befüllen der Dämpfer mit Öl
Remplissage d'huile des amortisseurs
オイルの入れ方



Check for leaking oil.
Achten Sie darauf, ob Öl ausläuft.
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'huile.
オイルの漏れを確認します。

1

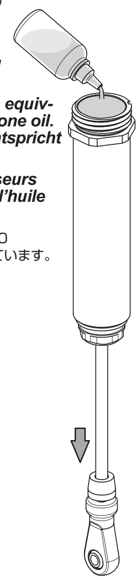
86955
Shock Oil (Available separately)
Dämpferöl (Separat erhältlich)
Huile d'amortisseur (Disponible séparément)
ショックオイル (別売)

! **Standard Setting**
Standard
Réglage standard
標準設定

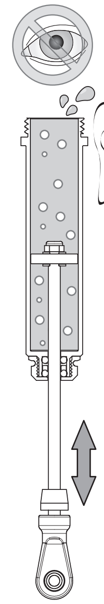
Stock shock oil is equivalent to 30wt silicone oil.
Das Dämpferöl entspricht 30wt Silikonöl.

L'huile d'amortisseurs est équivalente à l'huile silicone 30wt.

シリコンオイルの＃３０（＃３００）に相当しています。



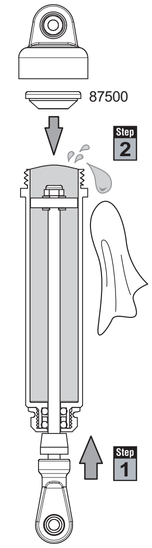
2



Use a Rag.
Verwenden Sie einen Putzlappen.
Utilisez un chiffon.
オイルを拭き取ります。

Move the shaft up and down slowly to remove all air bubbles.
Bewegen Sie die Kolbenstange langsam nach oben und unten, damit Luftblasen entweichen können.
Déplacez l'axe vers le haut et vers le bas doucement pour faire partir toutes les bulles.
ゆっくりピストンを動かし空気を抜いてください。

3

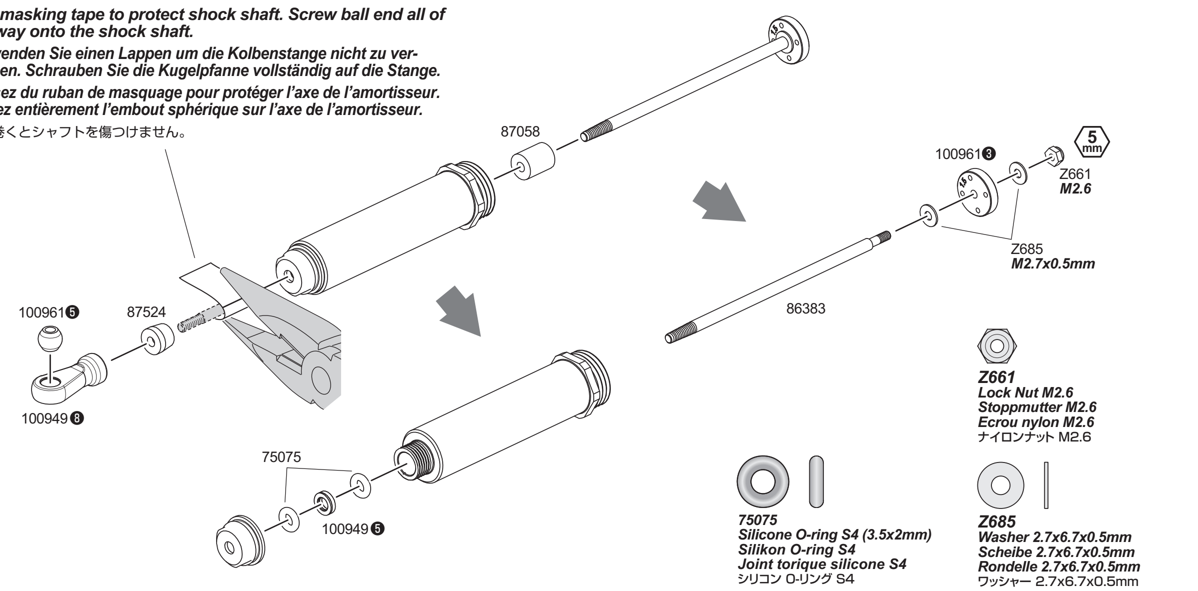


Compress shock shaft completely to remove excess oil.This ensures smooth shock travel after assembly.
Schieben Sie die Kolbenstange vollständig in den Dämpfer. Damit erzielt man eine sehr gleichmäßige Dämpfung.
Compressez complètement l'axe de l'amortisseur pour retirer l'excès d'huile. Cela garantit un mouvement en douceur de l'amortisseur après son montage.
スムーズにショックが動く様にシャフトを押し上げ、余分なオイルをふき取ります。

! **If shock shaft is bent, replace shock shaft and silicone O-rings.**
Wenn die Kolbenstange verbogen sein sollte, tauschen Sie sie und ersetzen Sie die O-Ringe.
Si l'axe de l'amortisseur présente un gauchissement, remplacez l'axe ainsi que les joints toriques silicone.
シャフトが曲がっている時は、シリコンOリングと合わせて交換してください。

4

! **Use masking tape to protect shock shaft. Screw ball end all of the way onto the shock shaft.**
Verwenden Sie einen Lappen um die Kolbenstange nicht zu verkratzen. Schrauben Sie die Kugelpfanne vollständig auf die Stange.
Utilisez du ruban de masquage pour protéger l'axe de l'amortisseur. Vissez entièrement l'embout sphérique sur l'axe de l'amortisseur.
紙を巻くとシャフトを傷つけません。



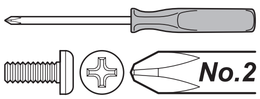
! **Installation is reverse of removal.**
Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
組み立ては逆の手順で図を参考にしてください。

4-6 Diffrential Maintenance / Wartung des Differentials / Entretien du différentiel / デフのメンテナンス

1

! *This step same for front and rear.*
Diese Schritte sind für vorne und hinten identisch durchzuführen.
Même étape pour l'avant et l'arrière.
● 図を参考にフロント、リヤ側を同様に作業してください。

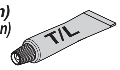
Screwdriver (NO.2)
Kreuzschraubenzieher (Nr.2)
Tournevis (N° 2)
プラスドライバー 大

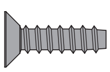


Z164
Grease
Fett
Graisse
グリス

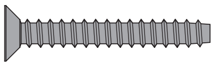


Z159
Thread Lock (Green)
Schraubensicherung (grün)
Frein à filet (vert)
ネジロック剤 (グリーン)

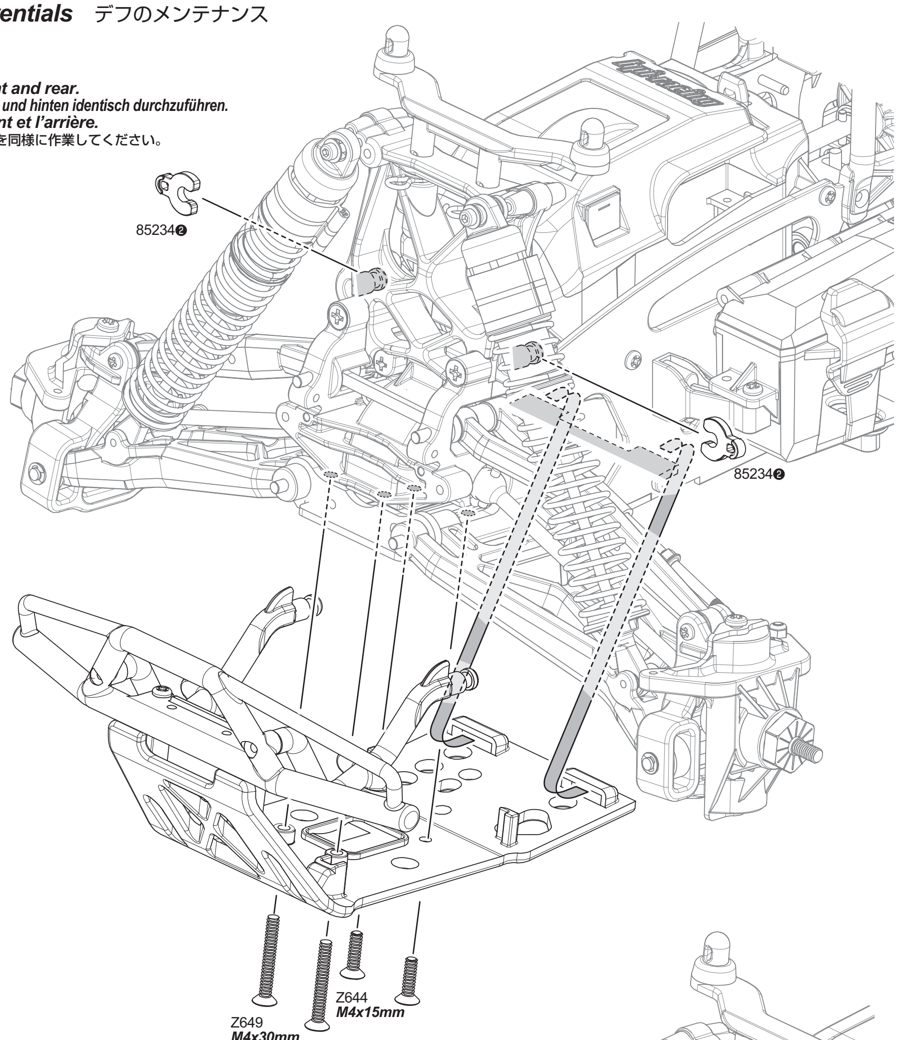




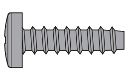
Z644
TP. Flat Head Screw M4x15mm
Senkkopfschneidschraube M4x15mm
Vis tole tête Fraisee M4x15mm
T.PサラネジM4x15mm



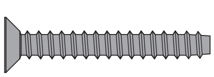
Z649
TP. Flat Head Screw M4x30mm
Senkkopfschneidschraube M4x30mm
Vis tole tête Fraisee M4x30mm
T.PサラネジM4x30mm



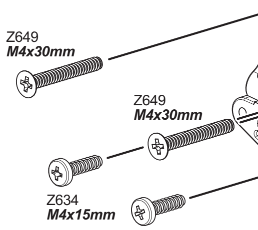
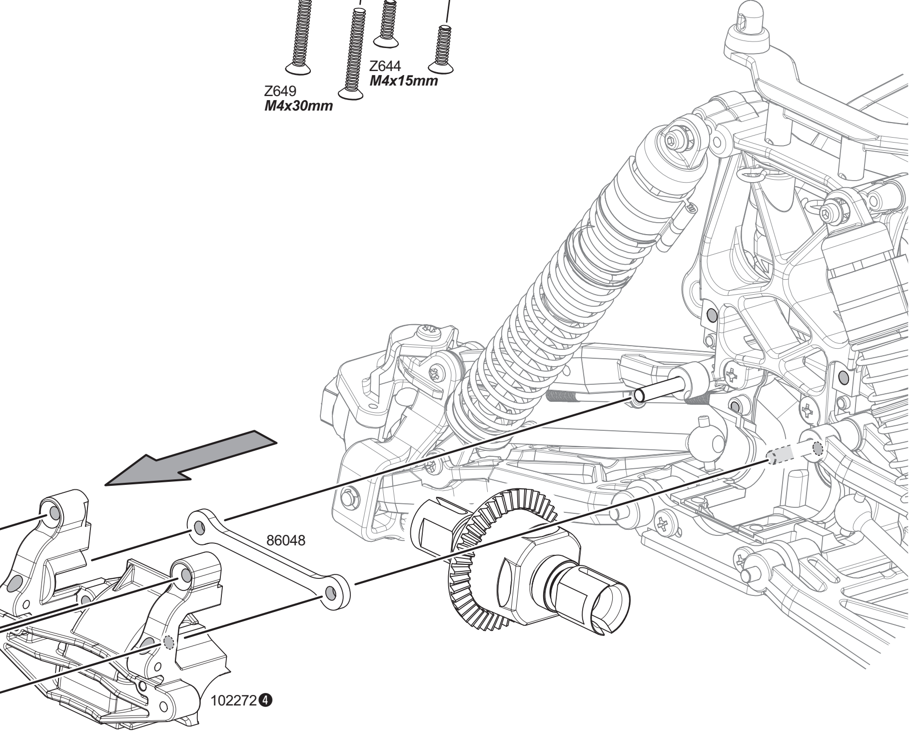
2



Z634
TP. Binder Head Screw M4x15mm
Flachkopfschneidschraube M4x15mm
Vis tole tête plate M4x15mm
T.PバインドネジM4x15mm

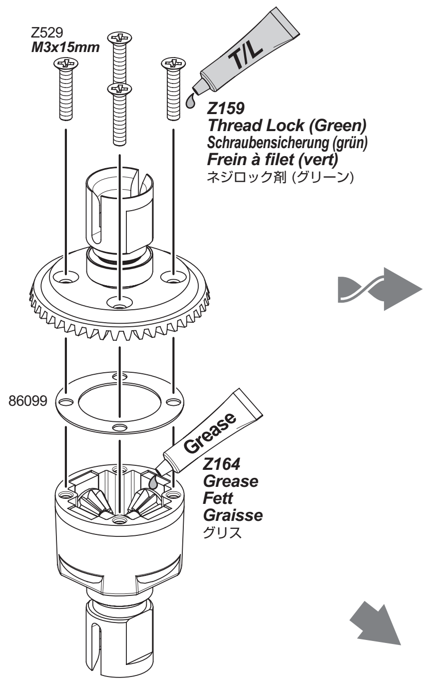


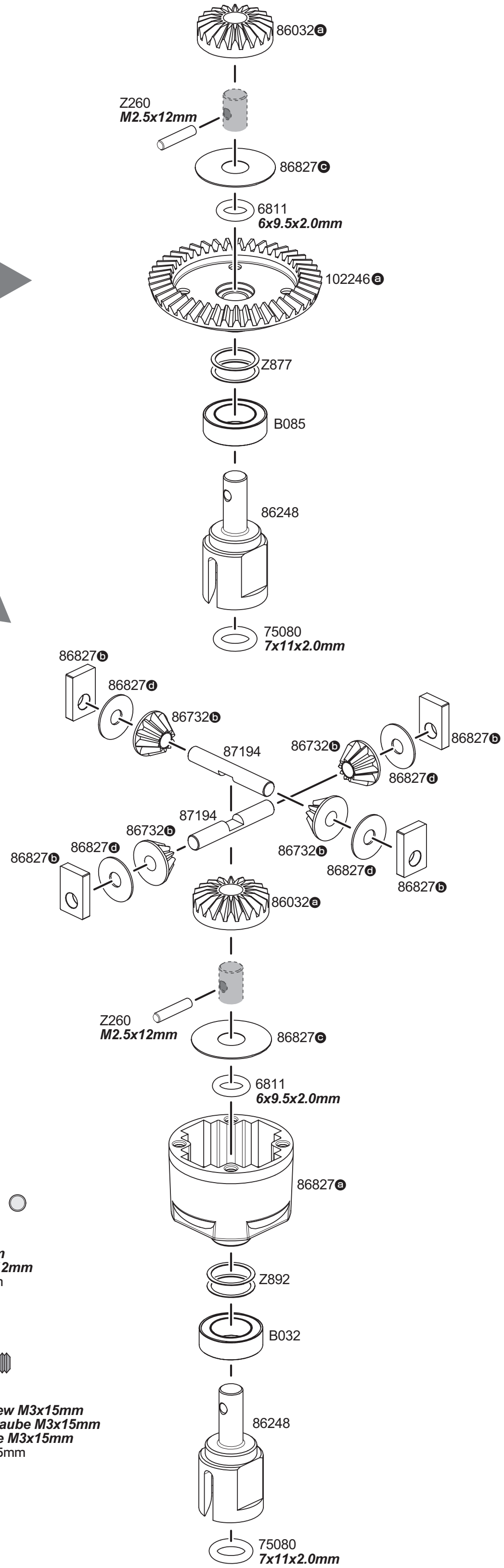
Z649
TP. Flat Head Screw M4x30mm
Senkkopfschneidschraube M4x30mm
Vis tole tête Fraisee M4x30mm
T.PサラネジM4x30mm

3

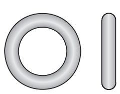
If parts are damaged, repair or replace them according to the instruction below.
Wenn Teile beschädigt sind, reparieren oder ersetzen Sie sie wie auf den Zeichnungen erklärt..
Si des pièces sont endommagées, réparez-les ou remplacez-les suivant les instructions ci-dessous.
消耗した部品を交換します。



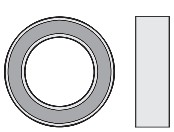




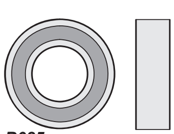
6811
O-ring 6x9.5x2mm (Black)
O-ring 6x9.5x2mm (Schwarz)
Joint torique 6x9.5x2mm (noir)
Oリング 6x9.5x2mm（ブラック）



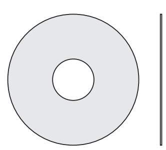
75080
O-ring 7x11x2.0mm (Black)
O-ring 7x11x2.0mm (Schwarz)
Joint torique 7x11x2.0mm (noir)
Oリング 7x11x2.0mm（ブラック）



B032
Ball Bearing 10x16x5mm
Kugellager 10x16x5mm
Roulement 10x16x5mm
ボールベアリング 10x16x5mm



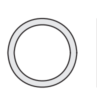
B085
Ball Bearing 8x16x5mm
Kugellager 8x16x5mm
Roulement 8x16x5mm
ボールベアリング 8x16x5mm



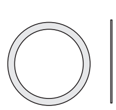
86827c
Washer 6x19x0.2mm
Scheibe 6x19x0.2mm
Rondelle 6x19x0.2mm
ワッシャー 6x19x0.2mm



86827d
Washer 4x10x0.15mm
Scheibe 4x10x0.15mm
Rondelle 4x10x0.15mm
ワッシャー 4x10x0.15mm



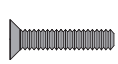
Z877
Washer 8x10x0.2mm
Scheibe 8x10x0.2mm
Rondelle 8x10x0.2mn
ワッシャー 8x10x0.2mm



Z892
Washer 10x12x0.2mm
Unterlagscheibe 10x12x0.2mm
Rondelle 10x12x0.2 Mm
シム 10x12x0.2mm



Z260
Pin 2.5x12mm
Stift 2.5x12mm
Goupille 2.5x12mm
ピン 2.5x12mm



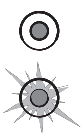
Z529
Flat Head Screw M3x15mm
Senkkopfschraube M3x15mm
Vis tête fraisee M3x15mm
サラネジ M3x15mm

Installation is reverse of removal.
Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
組み立ては逆の手順で図を参考にしてください。

4-7 Radio Maintenance / RC-Anlage / Entretien de la radio / プロポシステムのメンテナンス

HPI TF-3 (AM) Transmitter
HPI TF-3 (AM) Sender
Émetteur HPI TF-3 (AM)
HPI TF-3 (AM) 送信機

Battery Level Indicator / Batterie Zustands-Anzeige / Indicateur du niveau des piles
バッテリーレベルインジケーター



Good Batteries
Batterien sind in Ordnung
Piles bonnes
電池が充分ある場合は点灯します。

Low Batteries (Light Blinks)
Leere Batterien (LED blinkt)
Piles faibles
点滅を始めたら電池を交換してください。

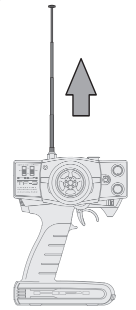
Exchange Batteries
When the battery level indicator (LED) blinks in red, replace the batteries with new ones immediately.

Tauschen Sie die Batterien
Wenn die Batterie Zustands-Anzeige (LED) rot blinkt, tauschen Sie die Batterien sofort gegen neue aus.

Changez les piles
Lorsque le témoin LED indiquant le niveau des piles clignote en rouge, changez immédiatement celles-ci.

バッテリーの交換目安
赤ランプ (LED)が点滅を始めたら電池を交換してください。

Antenna / Antenne / Antenne
アンテナ



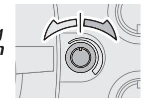
Extend the antenna to the maximum length for best performance.

Ziehen Sie die Antenne vollständig aus, um die maximale Sendeleistung zu haben.

Déployez l'antenne à sa longueur maximale pour obtenir les meilleures performances.

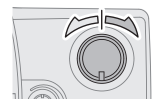
アンテナは常にいっぱいまで引き出して使用してください。 アンテナを引き伸ばさないとR/Cカーのコントロールができなくなる原因になります。

Steering Dual Rate / Lenkeinschlagsbegrenzung / Double débit de direction
ステアリングデュアルレート

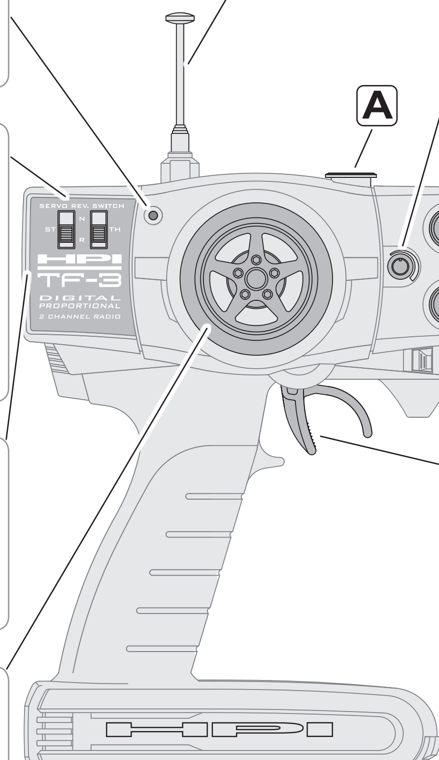


To be used to adjust steering servo throw.
Zum Einstellen des maximalen Lenkeinschlags.
À utiliser pour le réglage du taux et de l'angle du servo.
R/Cカーの曲がる量を調整できます。

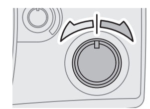
Steering Trim / Lenkungs-Trimmung / Trim de direction
ステアリングトリム



To be used for Centering the steering.
Um den Geradeauslauf einzustellen.
À utiliser pour régler le fonctionnement de la direction.
ステアリングの直進位置（ニュートラル）が調整できます。

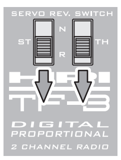


Throttle Trim / Gas-Trimmung / Trim d'accélération
スロットルトリム



To be used for Centering the throttle.
Zum Einstellen der Gas Position.
À utiliser pour régler le fonctionnement de l'accélération.
スロットルの停止位置（ニュートラル）が調整できます。

Reverse Switch / Servowegschalter / Commutateur d'inversion
リバーススイッチ



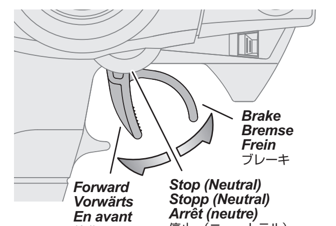
! Refer to the instruction of kit and check direction of reverse switch.

Schauen Sie in die Anleitung Ihres Autos um die Stellung für den Schalter daraus zu entnehmen.

Reportez-vous aux instructions du kit et vérifiez la direction de l'interrupteur d'inversion de marche.

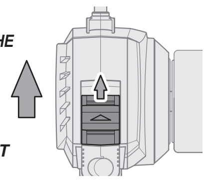
キット説明図を参考にリバーススイッチの位置を確認してください。

Throttle Trigger / Gas-Hebel / Gâchette d'accélération
スロットルトリガー

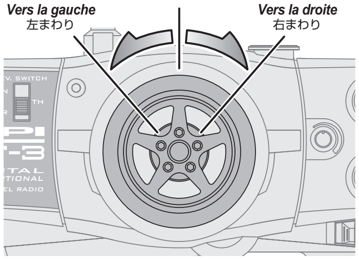


To be used for Centering the throttle.
Zum Einstellen der Gas Position.
À utiliser pour régler le fonctionnement de l'accélération.
スロットルの停止位置（ニュートラル）が調整できます。

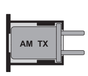
Power Switch / Hauptschalter / Interrupteur de marche/arrêt
電源スイッチ



Steering Wheel / Lenkrad / Volant de direction
ステアリングホイール



A — AM 27MHzTransmitter Crystal (TX) / AM Sender Quarz (TX) / Quartz émetteur AM (TX)
AM 27MHz送信機用クリスタル (TX)



AM Transmitter crystal (TX)
AM Sender Quarz (TX)
Quartz émetteur AM (TX)
AM 送信機用クリスタル (TX)

The crystal can be replaced to change frequencies. Do not use same frequency as other cars.Transmitter antenna must be extended.

Der Quarz kann gewechselt werden, um auf einer anderen Frequenz zu senden.Verwenden Sie nicht die gleiche Frequenz wie ein anderes Auto.Die Senderantenne muss ausgezogen sein.

Le quartz peut être changé pour modifier les fréquences. N'utilisez pas la même fréquence que les autres voitures présentes.L'antenne de l'émetteur doit être déployée.

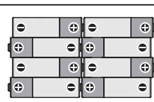
送信機、受信機のクリスタルをペアで交換することで周波数が変更でき、複数のR/Cカーを同時走行させることができます。同じ周波数同士では混信してしまうため同時走行はできません。走行時はアンテナを伸ばしてください。

Band / Band / Canal / バンド	US, EU / US, EU / US, EU / US,EU仕様	JP / JP / JP / 日本仕様	Frequency / Frequenz / Fréquence / 周波数
BROWN / BRAUN / MARRON	1	02	26.995 MHz (#80601)
RED / ROT / ROUGE	2	04	27.045 MHz (#80602)
ORANGE / ORANGE / ORANGE	3	06	27.095 MHz (#80603)
YELLOW / GELB / JAUNE	4	08	27.145 MHz (#80604)
GREEN / GRÜN / VERT	5	10	27.195 MHz (#80605)
BLUE / BLAU / BLEU	6	12	27.255 MHz (#80606)

! Do not use FM crystals.
Verwenden Sie keine FM Quarze.
N'utilisez pas de quartz FM
FM用クリスタルは使用できません。

For Receiver Crystal Information, refer to P.29 - B
Informationen zu Empfängerquarzen finden Sie auf Seite 29 - B
Pour les informations concernant le quartz du récepteur, veuillez consulter la p.29-B
受信機側はP.29 -Bを参考にしてください。
P.29

Attention / Achtung / Attention / 注 意



Do not mix batteries of different ages or types.

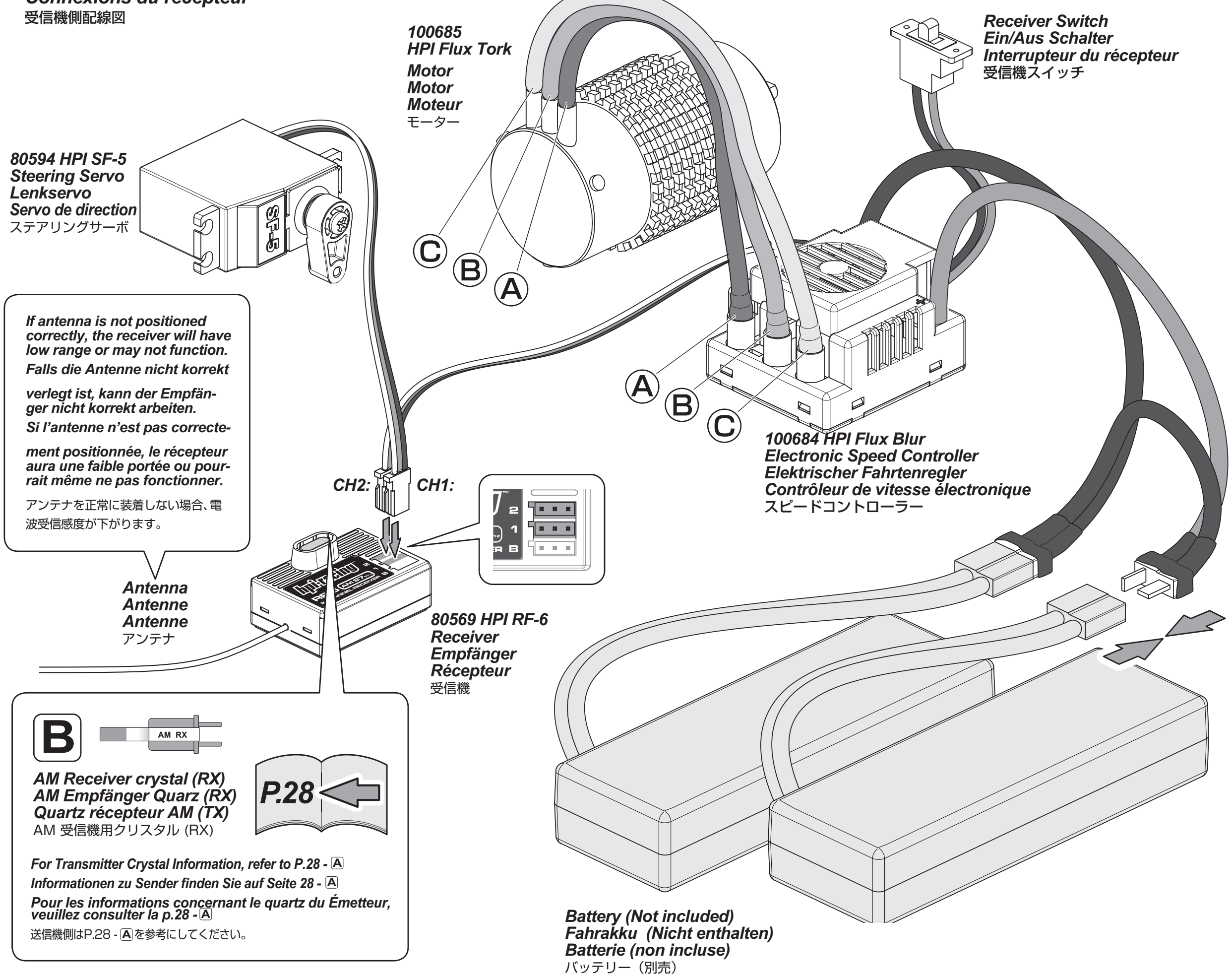
Verwenden Sie immer Batterien gleichen Alters und Typs.

Ne mélangez pas des piles de différents âges ou de différents types.

古い電池と新しい電池を混ぜて使わないでください。

Receiver and Servo   Empfänger und Servo   Récepteur et servo   受信機、サーボ

Receiver Connections
Anschluss des Empfängers
Connexions du récepteur
受信機側配線図



Fail-safe Function of The Flux Blur Speed Controller   Fonction de sécurité redondante du contrôleur de vitesse Flux Blur
Fail-Safe Funktion des Flux Blur Fahrtenreglers   Flux Blur スピードコントローラーのヒートプロテクター機能

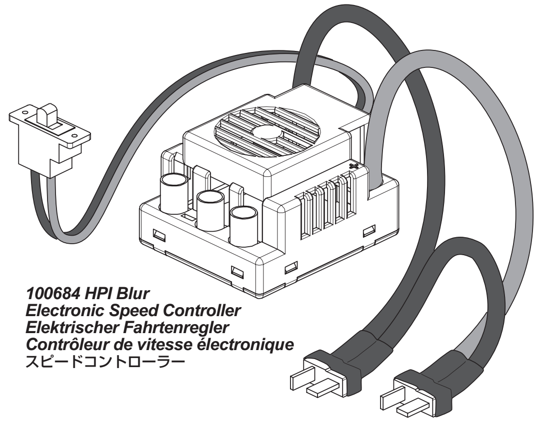
Fail-safe Function of The Flux Blur Speed Controller
Fail-Safe Funktion des Flux Blur Fahrtenreglers
Fonction de sécurité redondante du contrôleur de vitesse Flux Blur
Flux Blur スピードコントローラーのヒートプロテクター機能

If the temperature of the ESC is too high, the Thermal Protection Function will activate. Once the ESC has cooled down to normal temperature, it will work as normal.

Wenn die Temperatur des Reglers zu hoch steigt, wird die Temperatur-Schutzfunktion aktiviert. Sobald der Regler wieder abgekühlt ist, arbeitet er wieder ganz normal.

Si la température du contrôleur électronique de vitesse est trop haute, la protection thermique va s'activer. Une fois que l'appareil est redescendu à une température normale, il fonctionnera normalement.

スピードコントローラーは本体保護のためにヒートプロテクター機能を装備しています。スピードコントローラーに大きな負荷がかかり、回路内の温度が上昇した場合、回路保護のためヒートプロテクター機能が作動し電源がカットされ動かなくなります。回路内の温度が通常温度にもどればヒートプロテクター機能は解除されます。



Auto-Lipo setting オートLiPOセットアップ

P.31 Deutsch Français

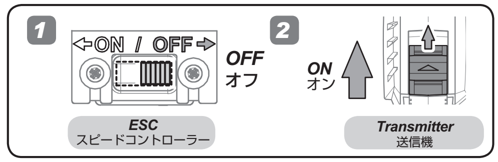
Auto-Lipo is pre-set from factory.
オートLiPOセッティングは出荷時にはONになっていますので設定の必要はありません。

If you are using a LiPo battery pack it is mandatory to turn on the Auto-LiPo setting (Low voltage cut-off). This will shut down the ESC when the battery goes below a pre-set voltage to protect your battery from over-discharge and possible damage. The Auto LiPo setting will auto detect if you are using a 2 cell or 3 cell LiPo battery and set the cut-off voltage accordingly.

オートLiPOセッティングをONにすることによって、走行中バッテリーが過放電になる前に自動的に電源が切れるようカットオフ電圧を設定することができます。
LiPOバッテリーは過放電によって故障しやすいので、オートLiPOセッティングをONにすることで故障を防ぐことができます。LiPOバッテリーを使用する際は必ず設定してください。
セットアップを行わないと過放電により故障または発火などの可能性がありますので必ず行ってください。

Before Setup セットアップの準備

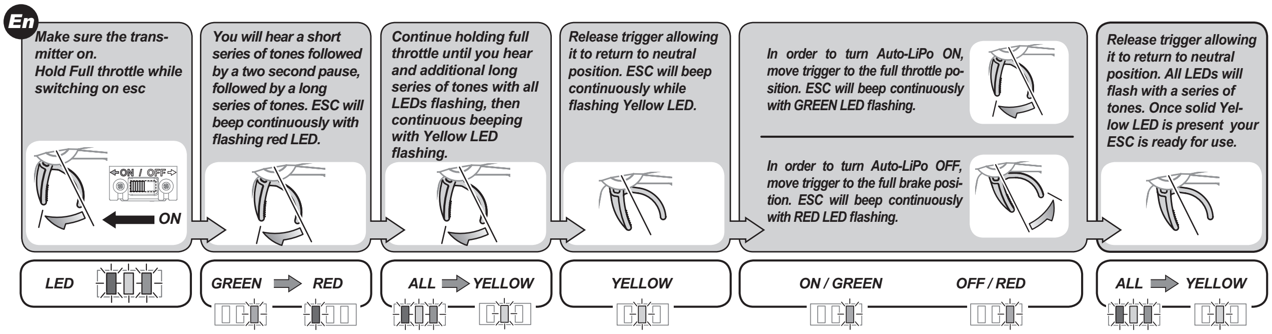
Start with the transmitter ON and the ESC switched OFF.
スピードコントローラーの電源がOFFになっていることを確認し、送信機の電源を入れます。



How to turn on / off Auto-Lipo オートLiPoのON/OFF切り替え

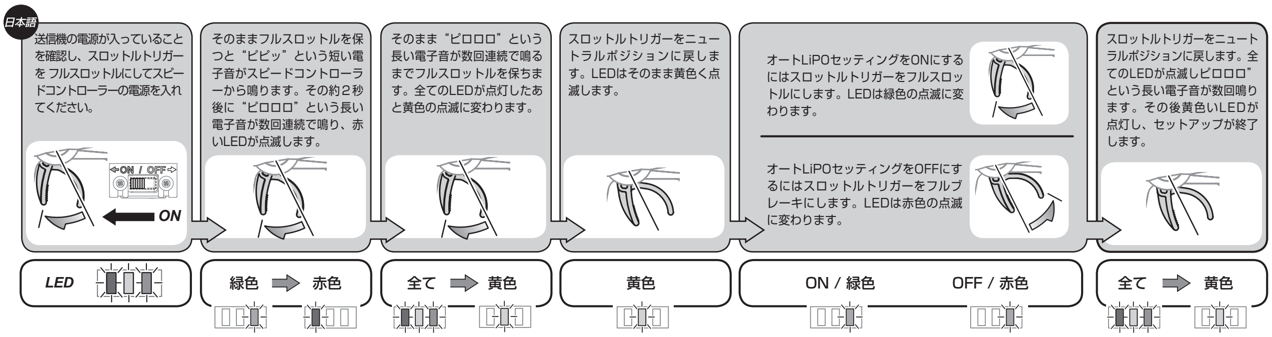
En

1. *Make sure the transmitter on. Hold Full throttle while switching on esc* (ON) — LED
2. *You will hear a short series of tones followed by a two second pause, followed by a long series of tones. ESC will beep continuously with flashing red LED.* — GREEN → RED
3. *Continue holding full throttle until you hear and additional long series of tones with all LEDs flashing, then continuous beeping with Yellow LED flashing.* — ALL → YELLOW
4. *Release trigger allowing it to return to neutral position. ESC will beep continuously while flashing Yellow LED.* — YELLOW
5. *In order to turn Auto-LiPo ON, move trigger to the full throttle position. ESC will beep continuously with GREEN LED flashing.* — ON / GREEN
   In order to turn Auto-LiPo OFF, move trigger to the full brake position. ESC will beep continuously with RED LED flashing. — OFF / RED
6. *Release trigger allowing it to return to neutral position. All LEDs will flash with a series of tones. Once solid Yellow LED is present your ESC is ready for use.* — ALL → YELLOW



日本語

1. 送信機の電源が入っていることを確認し、スロットルトリガーを フルスロットルにしてスピードコントローラーの電源を入れてください。(ON) — LED
2. そのままフルスロットルを保つと"ピピッ"という短い電子音がスピードコントローラーから鳴ります。その約2秒後に"ピロロロ"という長い電子音が数回連続で鳴り、赤いLEDが点滅します。 — 緑色 → 赤色
3. そのまま"ピロロロ"という長い電子音が数回連続で鳴るまでフルスロットルを保ちます。全てのLEDが点灯したあと黄色の点滅に変わります。 — 全て → 黄色
4. スロットルトリガーをニュートラルポジションに戻します。LEDはそのまま黄色く点滅します。 — 黄色
5. オートLiPOセッティングをONにするにはスロットルトリガーをフルスロットルにします。LEDは緑色の点滅に変わります。 — ON / 緑色
   オートLiPOセッティングをOFFにするにはスロットルトリガーをフルブレーキにします。LEDは赤色の点滅に変わります。 — OFF / 赤色
6. スロットルトリガーをニュートラルポジションに戻します。全てのLEDが点滅し"ピロロロ"という長い電子音が数回鳴ります。その後黄色いLEDが点灯し、セットアップが終了します。 — 全て → 黄色



Castle link Software Castle Link ソフトウエア

Your HPI Blur ESC is also fully compatible with the Castle link Software from Castle Creations. You can download the software directly from the Castle Creations website http://www.castlecreations.com
The Castle link USB programming kit, HPI part # 100573, is required to use the Castle link software. The software works with Windows 98 SE through XP only. At this time it is not compatible with Windows Vista and will not run on Windows 95 or earlier, and you must have an available USB port.disponible.

Flux Blur スピードコントローラーはCastle Creations社製 Castle Link ソフトウエアに対応しています。 Castle Link ソフトウエア を使用することによってスピードコントローラーの特性を調整することができます。ソフトウエアはhttp://www.castlecreations.comよりダウンロードすることができます。

Castle Link ソフトウエアを使用するには100573 CASTLEリンクUSBプログラミングキットを別途用意してください。

※Windows 98 SEからXPまでのOSで使用可能です。Vistaおよびwindows 95以前のOSには対応していません。



100573
Castle Link USBProgramming Kit
CastleリンクUSBプログラミングキット

Auto-Lipo setting オートLiPOセットアップ

P.30 English 日本語

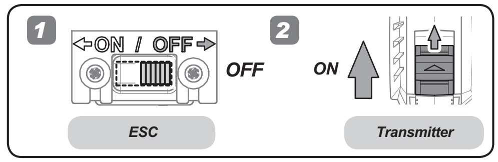
Auto-Lipo-Modus ist ab Werk eingestellt.
Auto-Lipo pré-réglé en usine.

Wenn Sie einen Lipo-Akku verwenden, müssen Sie das Auto-Lipo Programm (Abschalten bei niedriger Spannung) aktivieren. Dieses schaltet den Regler bei einer bestimmten Spannung ab um den Akku gegen Tiefentladung und somit Beschädigungen zu schützen. Das Auto-Lipo Programm erkennt automatisch ob Sie einen 2- oder 3-zelligen Lipo-Akku verwenden und stellt die Abschaltspannung entsprechend ein.

Si vous utilisez un pack de batteries LiPo, il est obligatoire d'activer le réglage Auto-LiPo (coupure du faible voltage). Cela éteindra le contrôleur électronique de vitesse lorsque la batterie descend en-dessous d'un voltage prédéterminé, afin de protéger celle-ci contre les déchargements excessifs et les dommages possibles. Le réglage Auto LiPo va également détecter si vous utilisez une batterie LiPo à 2 cellules ou 3 cellules, et régler le voltage de coupure en fonction de cela.

Before Setup

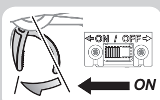
Beginnen Sie mit EINgeschaltetem Sender und AUSgeschaltetem Regler, der auch nicht an den Akku angeschlossen ist.
Commencez avec l'émetteur sur ON, et le contrôleur électronique de vitesse sur OFF et non raccordé à la batterie.



Anleitung wie der Auto-Lipo-Modus an- und ausgeschaltet werden kann. Comment activer ou désactiver le réglage Auto-LiPo.

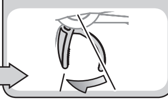
De

Stellen Sie sicher, dass der Sender eingeschaltet ist. Geben Sie Vollgas, während Sie den Regler anschalten.



LED

Sie werden eine kurze Tonfolge hören, danach 2 Sekunden Pause, dann eine lange Tonfolge. Der Regler wird durchgängig piepen und die rote LED wird blinken.



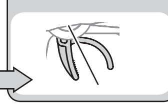
GRÜN → ROT

Halten Sie weiter Vollgas bis Sie wieder eine lange Tonfolge hören und alle LEDs blinken. Danach wird der Regler weiter piepen und die gelbe LED wird blinken.



ALL → GELB

Lassen Sie den Gashebel los, so dass er in die Neutralposition geht. Der Regler wird durchgängig piepen und die gelbe LED wird blinken.



GELB

Um den Auto-LiPo Modus AN zu schalten, geben Sie Vollgas. Der Regler wird dann durchgängig piepen und die grüne LED wird blinken.

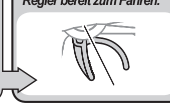


Um den Auto-LiPo Modus AUS zu schalten, bewegen Sie den Gashebel in die Voll-Brems-Position. Der Regler wird dann durchgängig piepen und die rote LED wird blinken.



ON / GRÜN OFF / ROT

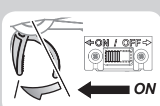
Lassen Sie den Gashebel los, so dass er in die Neutralposition geht. Alle LEDs werden dann blinken und Sie hören eine Tonfolge. Sobald die gelbe LED durchgängig leuchtet, ist Ihr Regler bereit zum Fahren.



ALL → GELB

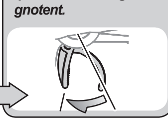
Fr

Vérifiez que l'émetteur est allumé. Maintenez une accélération maximale lors du passage au contrôleur électronique de vitesse.



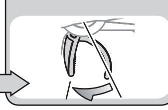
LED

Vous entendrez une courte série de sons, suivie d'une pause de deux secondes, puis d'une longue série de sons. Le contrôleur électronique de vitesse émet un son continu tandis que les LED rouges clignotent.



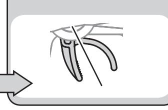
VERT → ROUGE

Maintenez l'accélération maximale jusqu'à ce que vous entendiez une nouvelle série de sons et que toutes les LED clignotent, puis un son continu avec les LED jaunes qui clignotent.



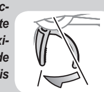
ALL → JAUNE

Relâchez la gâchette afin de lui permettre de retourner en position neutre. Le contrôleur électronique de vitesse émet un son continu tandis que les LED jaunes clignotent.



JAUNE

De manière à activer (ON) la fonction Auto-LiPo, déplacez la gâchette vers la position d'accélération maximale. Le contrôleur électronique de vitesse émet un son continu tandis que la LED VERTE clignote.

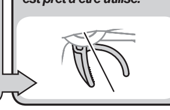


De manière à désactiver (OFF) la fonction Auto-LiPo, déplacez la gâchette vers la position de freinage maximal. Le contrôleur électronique de vitesse émet un son continu tandis que la LED ROUGE clignote.



ON / VERT OFF / ROUGE

Relâchez la gâchette afin de lui permettre de retourner en position neutre. TOUTES LES LED clignotent et une série de sons se fait entendre. Lorsque la LED jaune s'allume fixement, votre contrôleur électronique de vitesse est prêt à être utilisé.



ALL → JAUNE

Castle Link Software Castle Link

Ihr HPI Blur Regler ist auch voll kompatibel mit der Castle Link Software von Castle Creations. Sie können die Software direkt von der Castle Creations Website runterladen:http://www.castlecreations.com
Das Castle Links USB Programmier Set, HPI Best.-Nr. H100573 wird benötigt um die Castle Link Software zu verwenden. Die Software funktioniert nur unter Windows 98 SE bis XP. Zurzeit ist sie nicht kompatibel mit Windows Vista und läuft auch nicht unter Windows 95 oder früher. Außerdem wir ein freier USB Anschluss benötigt.

Votre contrôleur électronique de vitesse HPI Blur est également parfaitement compatible avec le logiciel Castle Link de Castle Creations. Vous pouvez télécharger le logiciel directement à partir du site Internet de Castle Creations : http://www.castlecreations.com
Le kit de programmation USB Castle Link, pièce HPI Ref. 100573, est nécessaire pour utiliser le logiciel Castle Link. Le logiciel fonctionne avec Windows 98 SE jusqu'à XP exclusivement. Il n'est pas pour l'instant compatible avec Windows Vista, et ne fonctionnera pas sous Windows 95 ou une version antérieure, vous devez également avoir un port USB disponible.



100573
Castle Link Usb Programmier Set
Kit de programmation USB castle link

Metal Parts Pièces métalliques
Metall Teile メタルパーツ

1:1 Shown actual size
In Originalgröße abgebildet
Taille réelle
原寸大

Z282
Step Screw M3x14mm
Stufenschraube M3x14mm
Vis M3x14mm
ステップスクリューM3x14mm

Z286
Step Screw M3x20mm
Stufenschraube M3x20mm
Vis M3x20mm
ステップスクリューM3x20mm

Z288
Step Screw M4x20mm
Stufenschraube M4x20mm
Vis M4x20mm
ステップスクリューM4x20mm

Z517
Binder Head Screw M3x8mm
Flachkopfschraube M3x8mm
Vis tête ronde M3x8mm
バインドネジ M3x8mm

Z519
Binder Head Screw M3x15mm
Flachkopfschraube M3x15mm
Vis tête ronde M3x15mm
バインドネジ M3x15mm

Z520
Binder Head Screw M3x18mm
Flachkopfschraube M3x18mm
Vis tête ronde M3x18mm
バインドネジ M3x18mm

Z619
Binder Head Screw M4x40mm
Flachkopfschraube M4x40mm
Vis tête ronde M4x40mm
バインドネジ M4x40mm

Z526
Flat Head Screw M3x8mm
Senkkopfschraube M3x8mm
Vis tête fraisee M3x8mm
サラネジ M3x8mm

Z529
Flat Head Screw M3x15mm
Senkkopfschraube M3x15mm
Vis tête fraisee M3x15mm
サラネジ M3x15mm

Z530
Flat Head Screw M3x18mm
Senkkopfschraube M3x18mm
Vis tête fraisee M3x18mm
サラネジ M3x18mm

Z547
Cap Head Screw M3x20mm
Inbusschraube M3x20mm
Vis tête cylindrique M3x20m
キャップスクリュー M3x20mm

Z538
Cap Head Screw M3x25mm
Inbusschraube M3x25mm
Vis tête cylindrique M3x25m
キャップスクリュー M3x25mm

Z792
Cap Head Screw M4x8mm
Inbusschraube M4x8mm
Vis tête cylindrique M4x8mm
キャップネジ M4x8mm

94512
Cap Head Screw M4x30mm
Inbusschraube M4x30mm
Vis tête cylindrique M4x30mm
キャップスクリュー M4x30mm

Z613
Binder Head Screw M4x10mm
Flachkopfschraube M4x10mm
Vis tête ronde M4x10mm
バインドネジ M4x10mm

100909ⓐ
TP. Binder Head Screw M2x10mm
Flachkopfschneidschraube M2x10mm
Vis tole tête plate M2x10mm
T.Pバインドネジ M2x10mm

Z567
TP. Binder Head Screw M3x10mm
Flachkopfschneidschraube M3x10mm
Vis tole tête plate M3x10mm
T.Pバインドネジ M3x10mm

Z569
TP. Binder Head Screw M3x15mm
Flachkopfschneidschraube M3x15mm
Vis tole tête plate M3x15mm
T.Pバインドネジ M3x15mm

Z573
TP. Binder Head Screw M3x25mm
Flachkopfschneidschraube M3x25mm
Vis tole tête plate M3x25mm
T.Pバインドネジ M3x25mm

Z632
TP. Binder Head Screw M4x10mm
Flachkopfschneidschraube M4x10mm
Vis tole tête plate M4x10mm
T.Pバインドネジ M4x10mm

Z634
TP. Binder Head Screw M4x15mm
Flachkopfschneidschraube M4x15mm
Vis tole tête plate M4x15mm
T.Pバインドネジ M4x15mm

Z561
TP. Flanged Screw M3x10mm
Schneidschraube Mit Flansch M3x10mm
TP. vis M3x10mm
T.Pフランジネジ M3x10mm

Z578
TP. Flat Head Screw M3x12mm
Senkkopfschneidschraube M3x12mm
Vis tole tête Fraisee M3x12mm
T.PサラネジM3x12mm

Z581
TP. Flat Head Screw M3x18mm
Senkkopfschneidschraube M3x18mm
Vis tole tête Fraisee M3x18mm
T.PサラネジM3x18mm

Z644
TP. Flat Head Screw M4x15mm
Senkkopfschneidschraube M4x15mm
Vis tole tête Fraisee M4x15mm
T.PサラネジM4x15mm

Z649
TP. Flat Head Screw M4x30mm
Senkkopfschneidschraube M4x30mm
Vis tole tête Fraisee M4x30mm
T.PサラネジM4x30mm

Z721
Set Screw M4x4mm
Madenschraube M4x4mm
Vis sans tête M4x4mm
セットスクリュー M4x4mm

86094
Screw Shaft M4x2.5x12mm
Gewindestift M4x2.5x12mm
Axe filete M4x2.5x12mm
スクリューシャフト M4x2.5x12mm

86095
Screw Shaft M5x3x18mm
Gewindestift M5x3x18mm
Axe filete M5x3x18mm
スクリューシャフト M5x3x18mm

Z663
Lock Nut M3
Stoppmutter M3
Ecrou nylon M3
ナイロンナット M3

Z661
Lock Nut M2.6
Stoppmutter M2.6
Ecrou nylon M2.6
ナイロンナット M2.6

Z664
Flanged Lock Nut M4
Stoppmutter M4
Ecrou de blocage de bride M4
フランジロックナット M4

Z695
Washer 4x6x0.3mm
Scheibe 4x6x0.3mm
Rondelle 4x6x0.3mm
ワッシャー 4x6x0.3mm

Z685
Washer 2.7x6.7x0.5mm
Scheibe 2.7x6.7x0.5mm
Rondelle 2.7x6.7x0.5mm
ワッシャー 2.7x6.7x0.5mm

Z877
Washer 8x10x0.2mm
Scheibe 8x10x0.2mm
Rondelle 8x10x0.2mn
ワッシャー 8x10x0.2mm

Z892
Washer 10x12x0.2mm
Unterlagscheibe 10x12x0.2mm
Rondelle 10x12x0.2 Mm
ワッシャー 5x7x0.2mm

100909ⓑ
Washer 2x6x0.5mm
Scheibe 2x6x0.5mm
Rondelle 2x6x0.5mm
ワッシャー 2x6x0.5mm

Z684
Flanged Lock Nut M4
Stoppmutter M4
Ecrou de blocage de bride M4
フランジロックナット M4

Z682
Flanged Lock Nut M5
Stoppmutter M5
Ecrou de blocage de bride M5
フランジロックナット M5

Z680
Flanged Lock Nut M5x8mm
Mutter mit flansch M5x8mm
Contre-écrou à collerette M5x8mm
フランジロックナット M5x8mm

Z224
Washer 3x8x0.5mm
Scheibe 3x8x0.5mm
Rondelle 3x8x0.5mm
ワッシャー 3x8x0.5mm

86827ⓓ
Washer 4x10x0.15mm
Scheibe 4x10x0.15mm
Rondelle 4x10x0.15mm
ワッシャー 4x10x0.15mm

86972
Washer 6x15x0.2mm
Scheibe 6x15x0.2mm
Rondelle 6x15x0.2mm
ワッシャー 6x15x0.2mm

86827ⓒ
Washer 6x19x0.2mm
Scheibe 6x19x0.2mm
Rondelle 6x19x0.2mm
ワッシャー 6x19x0.2mm

Z303
Cap Head Screw M3x42mm
Inbusschraube M3x42mm
Vis tête cylindrique M3x42mm
キャップネジ M3x42mm

94398
Cap Head Screw M3x55mm
Inbusschraube M3x55mm
Vis tête cylindrique M3x55mm
キャップネジ M3x55mm

Metal Parts Pièces métalliques
Metall Teile メタルパーツ

1:1 Shown actual size
In Originalgröße abgebildet
Taille réelle
原寸大



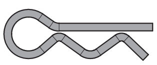
Z243
E Clip E3mm
E-clip E3mm
Circlips 3mm
EリングE3



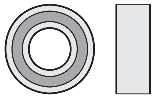
Z245
E Clip E5mm
E-clip E5mm
Circlips 5mm
EリングE5



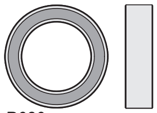
Z240
C-clip 8mm
C-clip 8mm
Clip C 8mm
Cクリップ 8mm



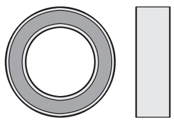
6203
Body Clip (8mm)
Karosserieklammern (8mm)
Clip carrosserie (8mm)
ボディーピン (8mm)



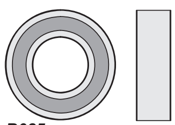
B023
Ball Bearing 6x13x5mm
Kugellager 6x13x5mm
Roulement 6x13x5mm
ボールベアリング 6x13x5mm



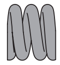
B030
Ball Bearing 10x15x4mm
Kugellager 10x15x4mm
Roulement 10x15x4mm
ベアリング 10x15x4mm



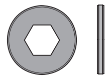
B032
Ball Bearing 10x16x5mm
Kugellager 10x16x5mm
Roulement 10x16x5mm
ボールベアリング 10x16x5mm



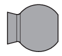
B085
Ball Bearing 8x16x5mm
Kugellager 8x16x5mm
Roulement 8x16x5mm
ボールベアリング 8x16x5mm



87042ⓐ
Spring 4.9x8x7mm
Slipper Feder 4.9x8x7mm
Ressort 4.9x8x7mm
スプリング 4.9x8x7mm



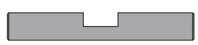
87042ⓑ
Washer 4.3x10x1.0mm
Unterlagscheibe 4.3x10x1.0mm
Rondelle 4.3x10x1.0mm
ワッシャー 4.3x10x1.0mm



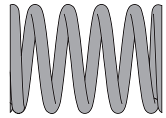
86059
Ball 6.8x7.3x3mm
Kugelkopf 6.8x7.3x3mm
Rotule 6.8x7.3x3mm
ボール 6.8x7.3x3mm



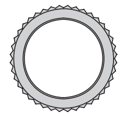
Z260
Pin 2.5x12mm
Stift 2.5x12mm
Goupille 2.5x12mm
ピン 2.5x12mm



87194
Shaft For 4 Bevel Gear Diff 4x27mm
Welle Fuer 4 Spider Diff 4x27mm
Axe pour diff. 4 pignons coniques 4x27mm
4ベベルデフ用シャフト4x27mm



86319ⓒ
Servo Saver Spring 14x5x0.7mm
Feder 14x5x0.7mm
Ressort de sauve-servo 14x5x0.7mm
サーボセイバースプリング 14x5x0.7mm



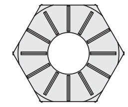
86319ⓑ
Servo Saver Nut
Servo Saver Mutter
Écrou de sauve-servo
サーボセーバーナット



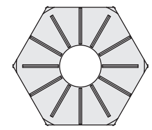
86319ⓐ
Steering Post 12x47mm
Lenkungspfosten 12x47mm
Montant direction 12x47mm
ステアリングポスト 12x47mm



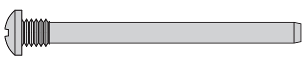
100903ⓑ
Spacer 4x8x20.5mm
Spacer 4x8x20.5mm
Rondelle 4x8x20.5mm
スペーサー 4x8x20.5mm



86066
Hex Wheel Hub 14mm
Sechskant-radmitnehmer 14mm
Fusee de roue hex 14mm
六角ハブ ***14mm***



86804
Hex Wheel Hub 17mm
Sechskant-radmitnehmer 17mm
Fusee de roue hex 17mm
六角ハブ ***17mm***



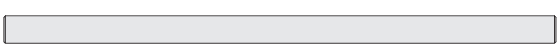
Z599
Screw Shaft 3x40mm
Achsstift mit Gewinde 3x40mm
Vis axe 3x40mm
スクリューシャフトM3x40mm



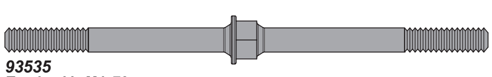
86071
Flange Shaft 4x62mm
Achsstift 4x62mm
Axe triangle 4x62mm
フランジシャフト 4x62mm



86074
Shaft 4x46mm
Achsstift 4x46mm
Axe 4x46mm
シャフト 4x46mm



86073
Shaft 4x78mm
Achsstift 4x78mm
Axe 4x78mm
シャフト 4x78mm



93535
Turnbuckle M4x70mm
Spurstange M4x70mm
Biellette M4x70mm
ターンバックル M4x70mm



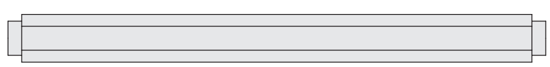
86383
Shock Shaft 3.5x90mm
Kolbenstange
Axe amortisseur
ショックシャフト



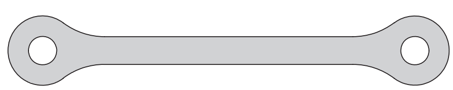
86090
Steering Crank Post 6x49mm
Lenkungspfosten 6x49mm
Axe pour direction 6x49mm
ステアリングクランクシャフト 6x49mm



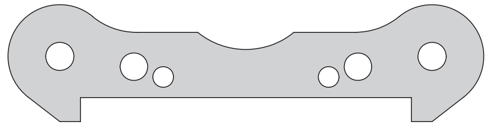
100907
Motor Mount Brace 7x7x80mm
Motorhalte Strebe 7x7x80mm
Renfort Montage Du Moteur 7x7x80mm
モーターマウントブレース 7x7x80mm



86803
Joint Post 4x6x74mm
Bolzen 4x6x74mm
Montant de jonction 4x6x74mm
ジョイントポスト4x6x74mm



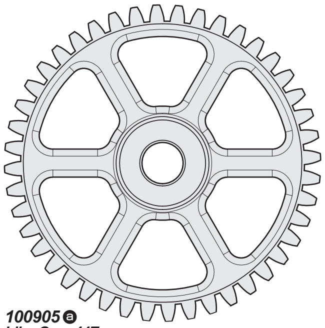
86048
Upper Arm Brace 4x54x3mm
Obere Querlenkerstrebe 4x54x3mm
Renfort bras supérieur 4x54x3mm
アッパーアームブレース 4x54x3mm



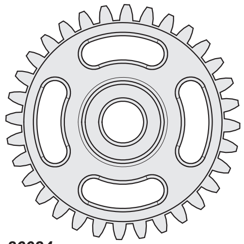
86070
Lower Arm Brace 4x54x3mm
Untere querlenkerstrebe 4x54x3mm
Support bras inferieur 4x54x3mm
ロアアームブレース 4x54x3mm

Metal Parts / Metall Teile
Pièces métalliques / メタルパーツ

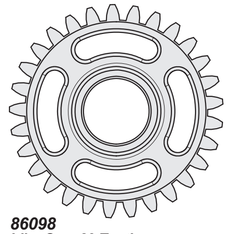
1:1 Shown actual size / In Originalgröße abgebildet / Taille réelle / 原寸大



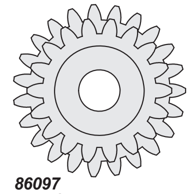
100905 ⓐ
Idler Gear 44T
Getriebezahnrad 44Z
Ens. Pignon Fou 44T
アイドルギア 44T



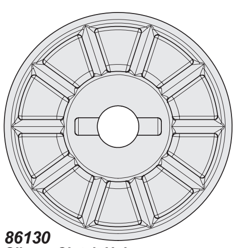
86084
Drive Gear 32 Tooth
Getriebezahnrad 32 Zaehne
Couronne 32 Dents
ドライブギヤ 32T



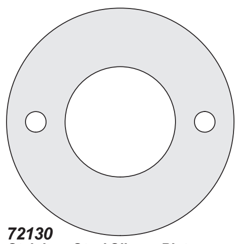
86098
Idler Gear 29 Tooth
Getriebezahnrad 29 Zaehne
Pignon intermediaire 29 Dents
アイドルギヤ 29T



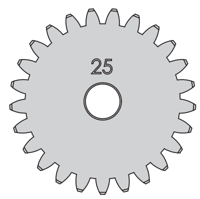
86097
Drive Gear 18-23 Tooth
Getriebezahnrad 18-23 Zaehne
Couronne 18-23 Dents
ドライブギヤ 18-23T



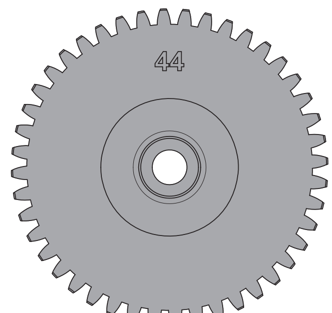
86130
Slipper Clutch Hub
Slipperkupplungsmitnehmer
Moyeu d'embrayage anti-dribble
スリッパークラッチハブ



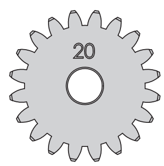
72130
Stainless Steel Slipper Plate
Stainless Steel Slipperplatte
Plaque acier inox slipper
ステンレススリッパープレート



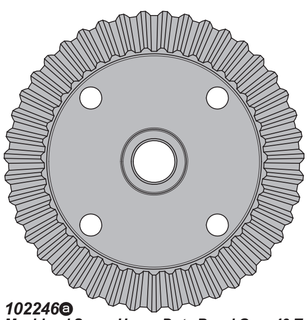
102088
Pinion Gear 25 Tooth
Ritzel 25 Zaehne
Pignon 25 Dents
ピニオンギア 25T



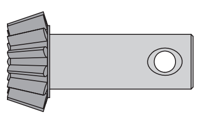
102093
Heavy Duty Spur Gear 44 Tooth
Heavy Duty Hauptzahnrad 44z
Couronne Renforcee 44 Dents
ヘビーデューティースパーギア 44 T



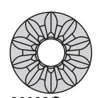
100919
Pinion Gear 20 Tooth
Ritzel 20 Zaehne
Pignon 20 Dents
ピニオンギア 20T



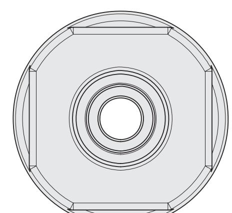
102246ⓐ
Machined Super Heavy Duty Bevel Gear 43 Tooth
Super Heavy Duty Tellerrad 43 Zähne
Pignon conique usiné super renforcé 43 dents
ヘビーデューティーベベルギア 43T



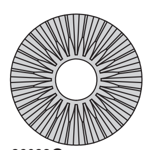
102246ⓑ
Machined Heavy Duty Bevel Gear 13 Tooth
Heavy Duty Kegelrad 13 Zähne
Pignon conique usiné renforcé 13 dents
ヘビーデューティーベベルギア 13T



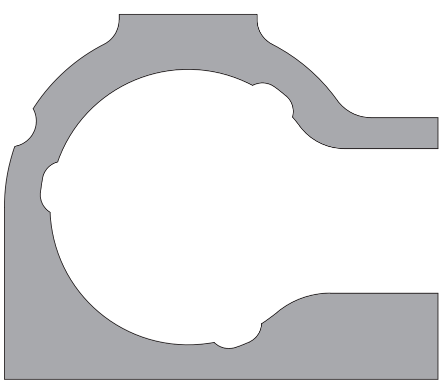
86032ⓑ
Bevel Gear 10 Tooth
Kegelrad 10 Zaehne
Pignon conique 10 Dents
ベベルギア 10T



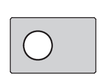
86827ⓐ
Differential Case
Differentialgehaeuse
Boitier de differentiel
デフケース



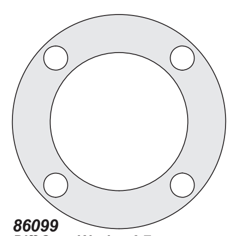
86032ⓐ
Bevel Gear 20 Tooth
Kegelrad 20 Zaehne
Pignon conique 20 Dents
ベベルギア 20T



100903 ⓐ
Motor Mount Plate 8mm
Motorhalte Platte 8mm
Plaque Montage Du Moteur 8mm
モーターマウントプレート 8mm



86827ⓑ
Differential Plate 8x13x2.5mm
Differentiale Platte 8x13x2.5mm
Différentiellement Plate 8x13x2.5mm
デフプレート 8x13x2.5mm



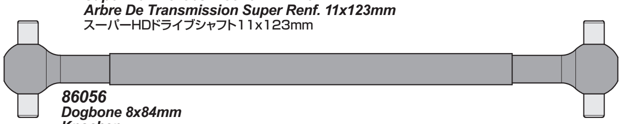
86099
Diff Case Washer 0.7mm
Differentialgehaeuse Scheibe 0.7mm
Rondelle boitier diff 0.7mm
デフケースワッシャー 0.7mm

Metal Parts　Pièces métalliques
Metall Teile　メタルパーツ

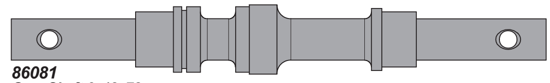
1:1 Shown actual size / In Originalgröße abgebildet / Taille réelle / 原寸大



86246
Super Heavy Duty Drive Shaft 11x123mm
Super Hd Antriebsknochen 11x123mm
Arbre De Transmission Super Renf. 11x123mm
スーパーHDドライブシャフト11x123mm



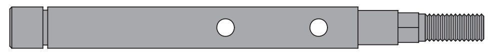
86056
Dogbone 8x84mm
Knochen
Cardan arriere
ドッグボーン



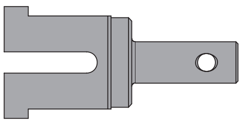
86081
Gear Shaft 6x12x78mm
Getriebewelle 6x12x78mm
Axe couronne 6x12x78mm
ギヤシャフト 6x12x78mm



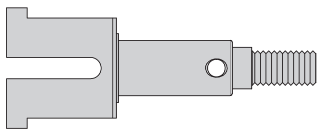
86057
Dogbone 8x78mm (Black)
Knochen 8x78mm (Schwarz)
Cardan 8x78mm (noir)
ドッグボーン 8x78mm (ブラック)



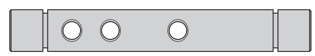
86089
Drive Shaft 6x70mm
Getriebewelle 6x70mm
Axe de transmission 6x70mm
ドライブシャフト 6x70mm



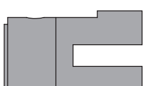
86248
Super Heavy Duty Diff Shaft 9x11x34mm
Super Hd Diff-welle 9x11x34mm
Arbre diff. Super renforce 9x11x34mm
スーパーHDデフシャフト 9x11x34mm



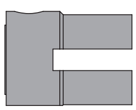
86928
Super Heavy Duty Axle 8x11x44mm
Super Heavy Duty Achse 8x11x44mm
Essieu Super Renforce 8x11x44mm
スーパーHDアクスル8x11x44mm



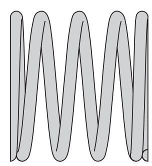
100905 ⓑ
Idler Shaft Set 6x45mm
Getriebewelle 6x45mm
Axe Pignon Intermediare 6x45mm
アイドルシャフト 6x45mm



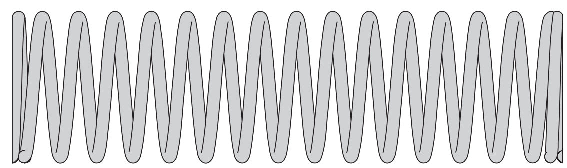
86082
Cup Joint 6x13x20mm (Black)
Cup Joint 6x13x20mm (Schwarz)
Noix de cardan 6x13x20mm (noir)
カップジョイント 6x13x20mm(ブラック)



86083
Cup Joint 8x19mm (Black)
Cup Joint 8x19mm (Schwarz)
Noix de cardan 8x19mm (noir)
カップジョイント 68x19mm(ブラック)

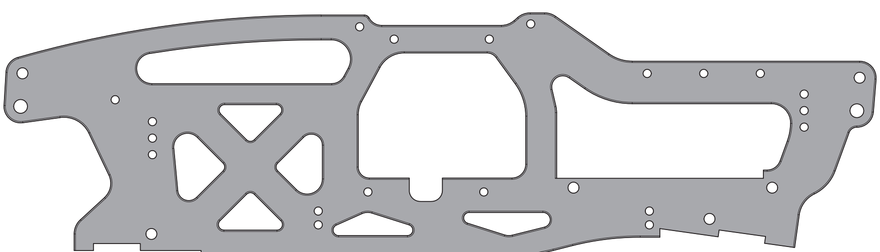


6561
Spring 18x20x1.7x5 (Black)
Daempferfeder 18x20x1.7x5 (Schwarz)
Ressort 18x20x1.7x5 (Noir)
スプリング 18x20x1.7x5 (ブラック)

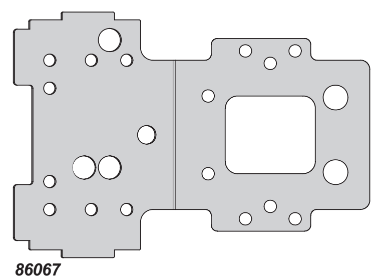


86551
Shock Spring 18x80x1.8mm 14.5 Coils (Pink 134gf/mm)
Daempferfeder 18x80x1.8mm 14.5 Wdg (Pink 134gf/mm)
Ressort Am. 18x80x1.8mm 14.5 Sp. (Rose 134gf/mm)
ショックスプリング 18X80X1.8mm 14.5巻 (ピンク 134gF/mm)

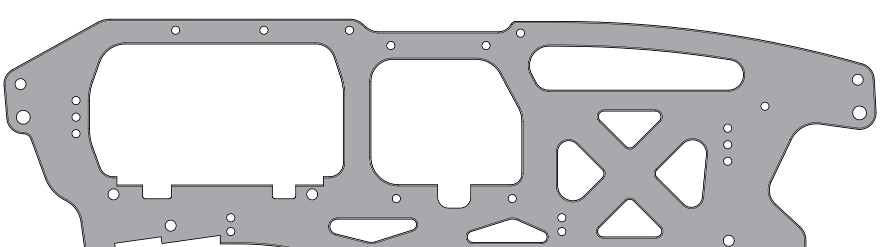
Metal Parts　Pièces métalliques
Metall Teile　メタルパーツ



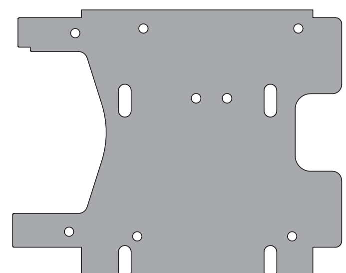
100902 ⓐ
Main Chassis Set 2.5mm (Left)
Chassis Set 2.5mm (Links)
Ens. Chassis Principal 2.5mm (Gauche)
メインシャーシセット2.5mm (レフト)



86067
Bulkhead Lower Plate 2.5mm
Untere gehaeuseplatte 2.5mm
Support inferieur 2.5mm
バルクヘッドロアプレート 2.5mm



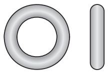
100902 ⓑ
Main Chassis Set 2.5mm (Right)
Chassis Set 2.5mm (Rechts)
Ens. Chassis Principal 2.5mm (Droite)
メインシャーシセット2.5mm (ライト)



100906
Motor Plate 3.0mm (7075/Gray)
Motorhalter 3.0mm (7075/Grau)
Plaque Moteur 3.0mm (7075/gris)
モータープレート 3.0mm(7075/グレー)

Rubber / Form Parts Pièces en caoutchouc / en mousse
Gummi / Schaumstoff Teile ゴム/スポンジ パーツ

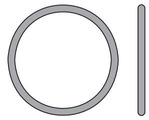
1:1 Shown actual size
In Originalgröße abgebildet
Taille réelle
原寸大



6811
O-ring 6x9.5x2mm (Black)
O-ring 6x9.5x2mm (Schwarz)
Joint torique 6x9.5x2mm (noir)
Oリング 6x9.5x2mm (ブラック)



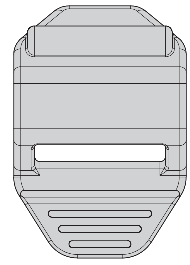
75080
O-ring 7x11x2.0mm (Black)
O-ring 7x11x2.0mm (Schwarz)
Joint torique 7x11x2.0mm (noir)
Oリング 7x11x2.0mm (ブラック)



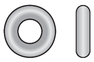
100948 ⓐ
O-ring 14x16x1.0mm (Black)
O-ring 14x16x1.0mm (Schwarz)
Joint torique 14x16x1.0mm (noir)
Oリング 14x16x1.0mm (ブラック)



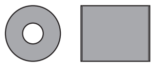
102089 ⓐ
Foam Sheet / Block Set
Schaumstoffblock Set
Ensemble feuille/blocs mousse
フォームシート/ブロックセット



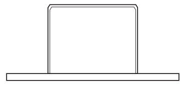
102361
Rubber Strap
Gummi Riemen
Collier Gomme
ラバーストラップ



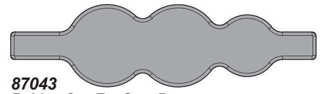
75075
Silicone O-ring S4 (3.5x2mm)
Silikon O-ring S4
Joint torique silicone S4
シリコン O-リング S4



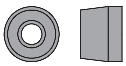
87058
Rubber Tube 3x8x10mm
Gummischlauch 3x8x10mm
Tube caoutchouc 3x8x10mm
ラバーチューブ 3x8x10mm



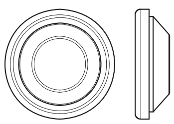
100909 ⓒ
Switch Dust Cover
Schalter Staubschutz
Cache de l'interrupteur
スイッチダストカバー



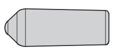
87043
Rubber Cap For Gear Box
Gummi-getriebeabdeckung
Embout caoutchouc pour boîte de vitesses
ラバーキャップ/ギヤボックス用



87524
Rubber Bump Stop
Einfederwegbegrenzer Aus Gummi
Butee Caoutchouc
バンプストップラバー



87500
Bladder 16x5mm
Daempfermembran
Reservoir Souple
ブラダー



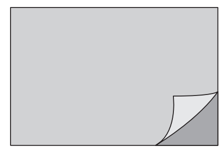
Z150 ⓑ
Antenna Cap
Antennenkappe
Bouchon d'ante
アンテナキャップ



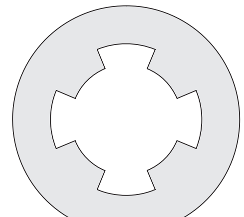
102089 ⓑ
Foam Sheet / Block Set
Schaumstoffblock Set
Ensemble feuille/blocs mousse
フォームシート/ブロックセット

Paper Parts Pièces en papier
Papier Teil 紙パーツ

1:1 Shown actual size
In Originalgröße abgebildet
Taille réelle
原寸大



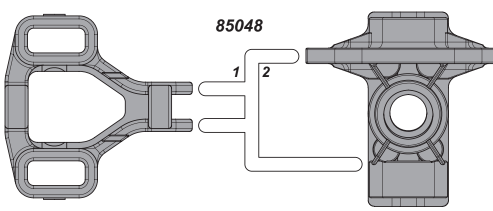
6163
Servo Tape 20x100mm
Doppelseitiges Klebeband 20x100mm
Double face 20x100mm
両面テープ 20x100mm



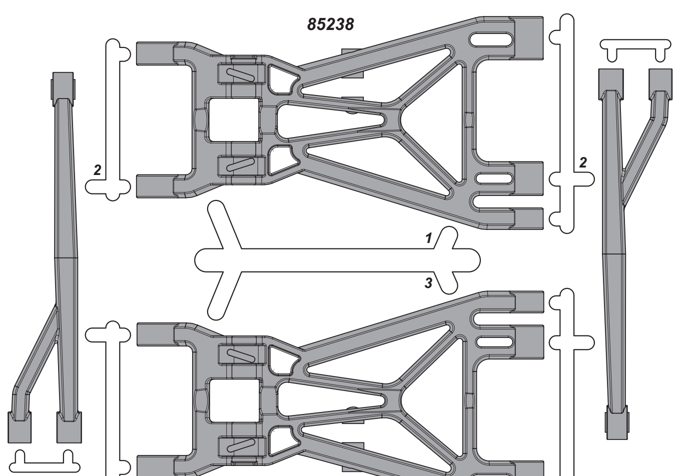
72131
Slipper Clutch Pad
Slipperscheibe
Rondelle de pression slipper
スリッパーパッド

Plastic Parts Pièces en plastique
Kunststoff Teile プラスチックパーツ

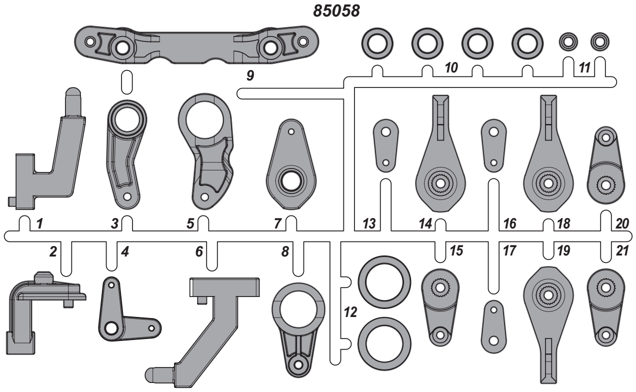
85048



85238



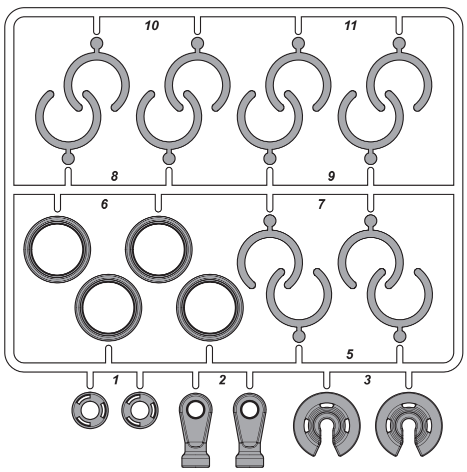
85058



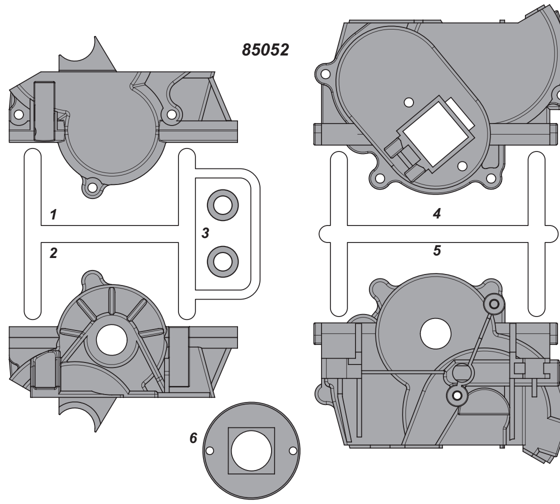


6154
Nylon Strap 3.5x150mm
Kabelbinder 3.5x150mm
Collier nylon noir 3.5x150mm
ナイロンストラップ ブラック 3.5x150mm

85231



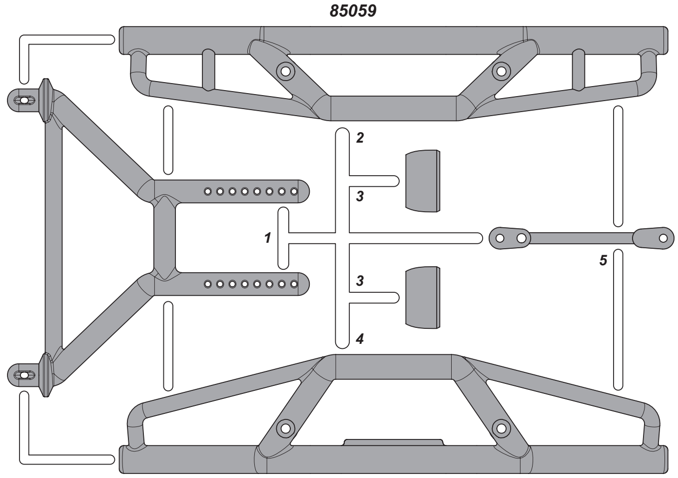
85052



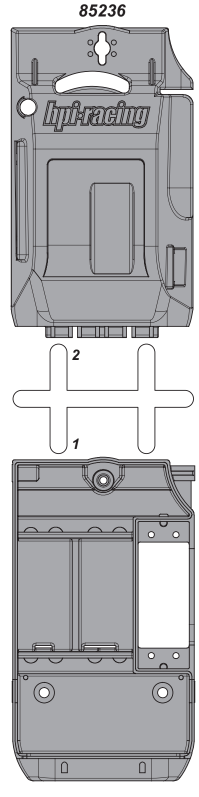
Z150ⓐ
Antenna Pipe
Antennenrohr
Tige d'antenne
アンテナパイプ



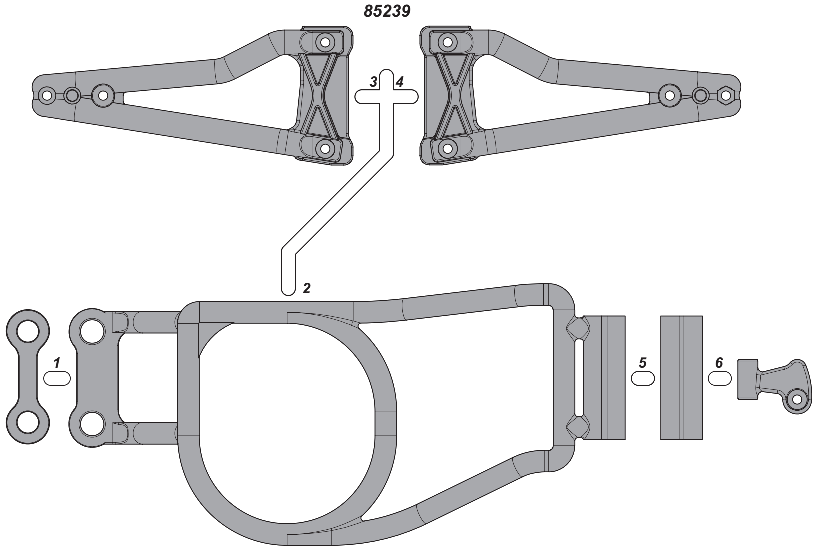
85059



85236

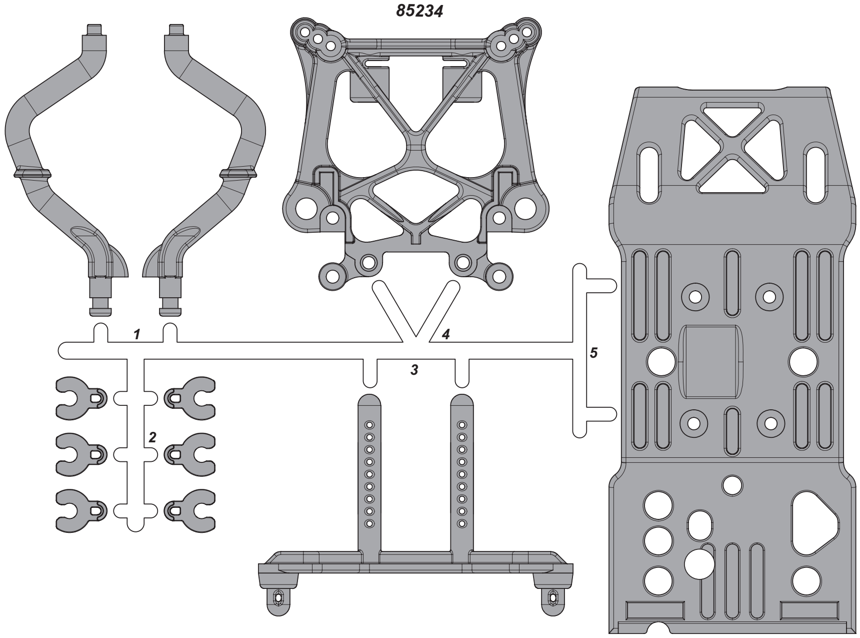


85239

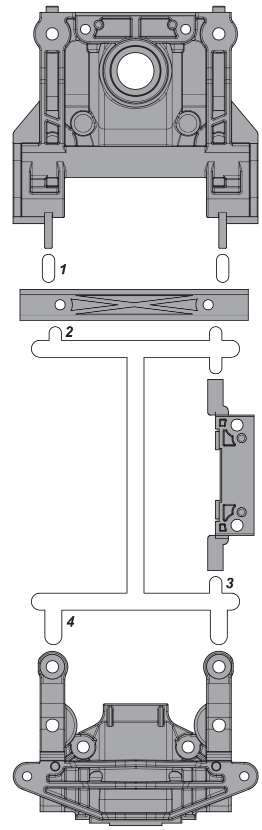


Plastic Parts   Pièces en plastique
Kunststoff Teile   プラスチックパーツ

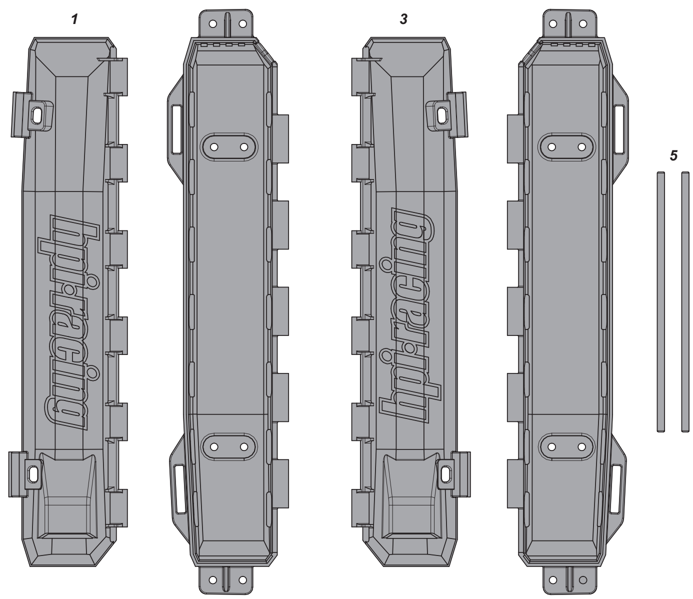
85234



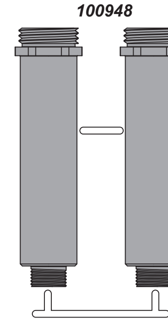
102272



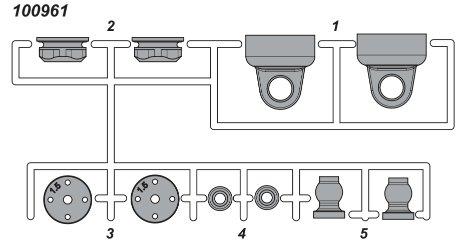
100908



100948

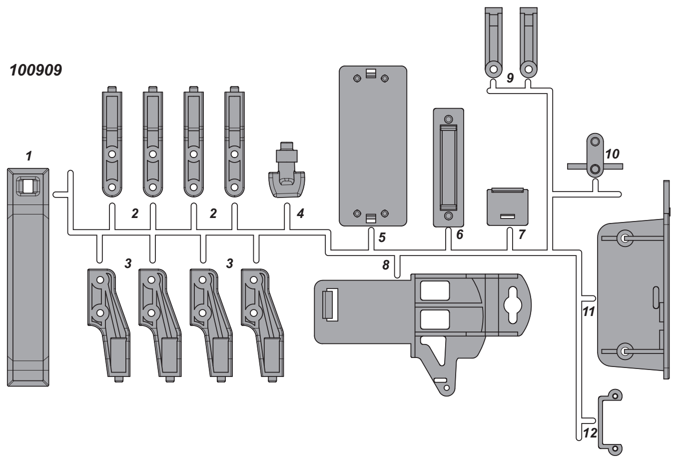


100961

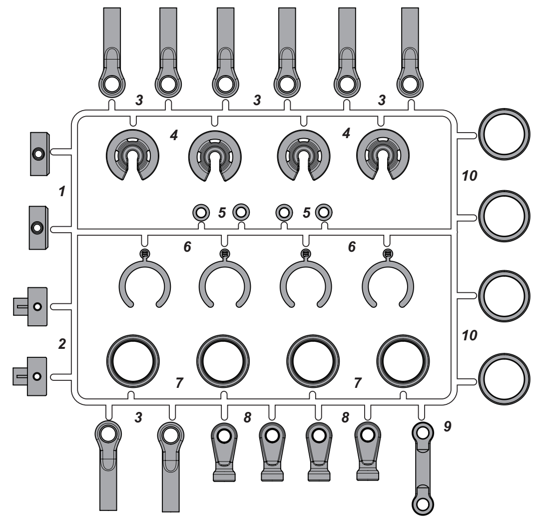


Plastic Parts / Pièces en plastique
Kunststoff Teile / プラスチックパーツ

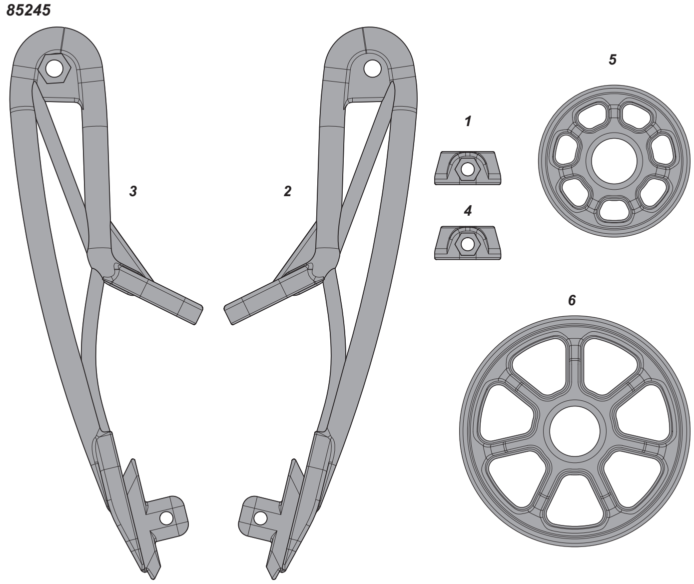
100909



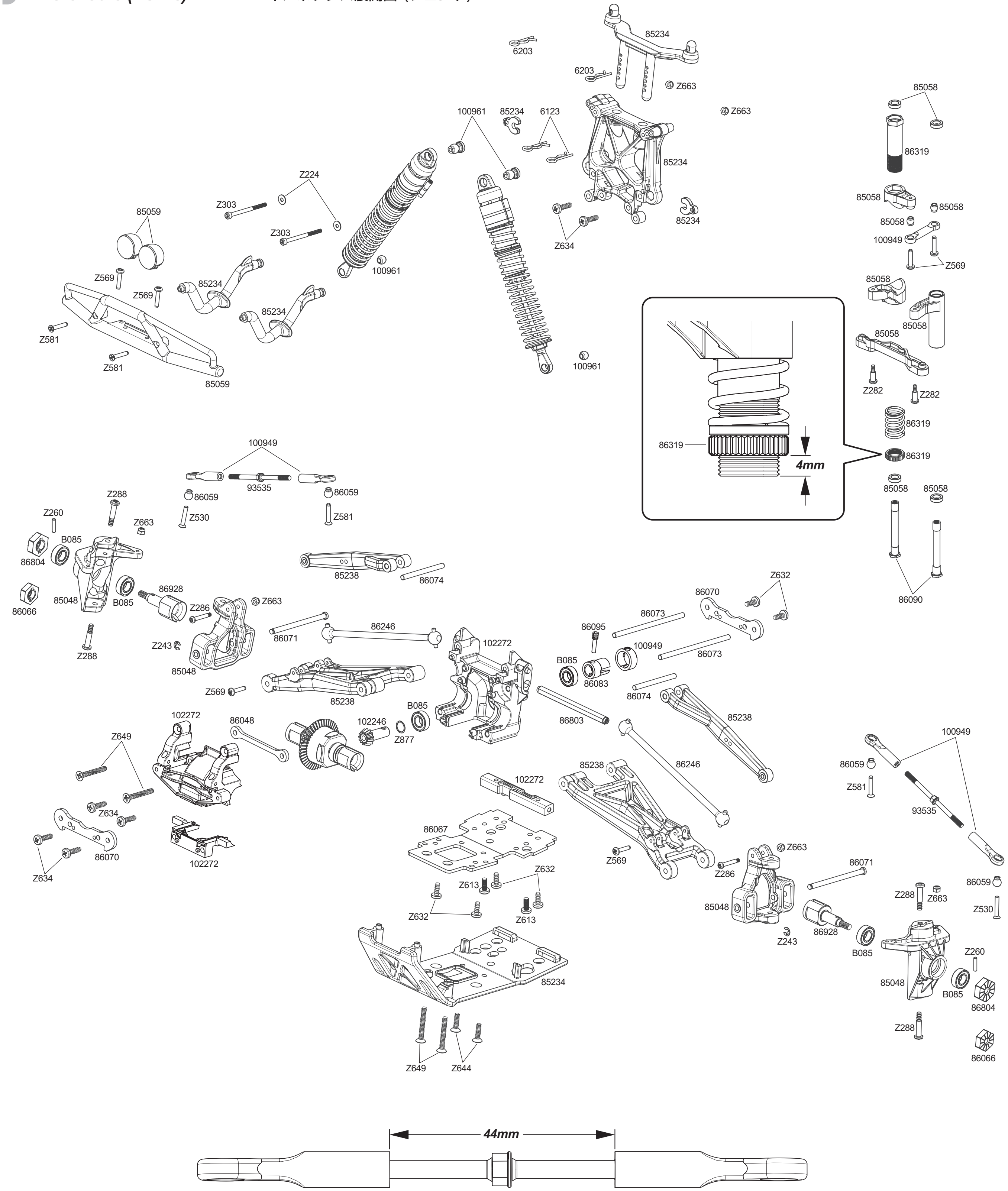
100949



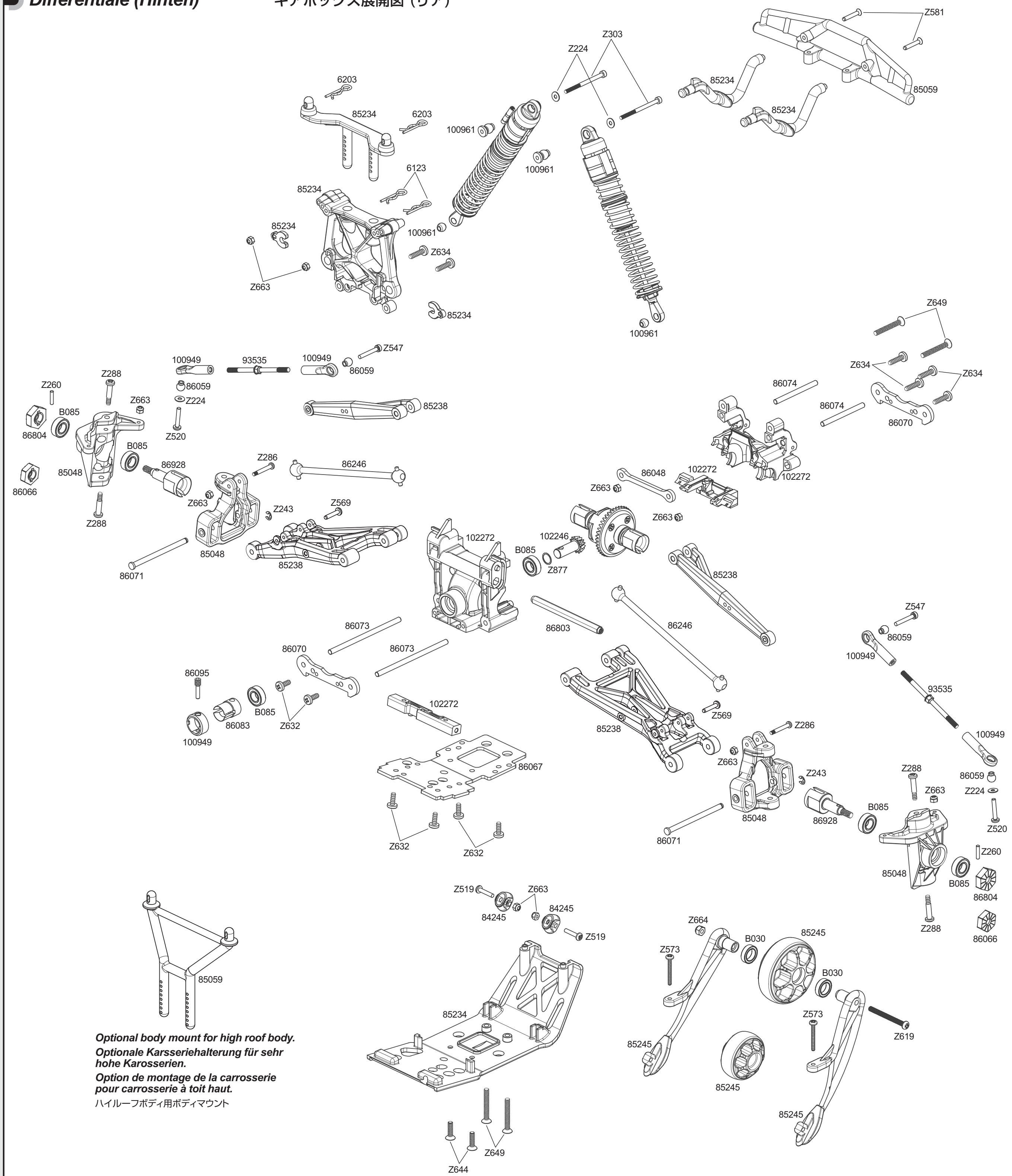
85245



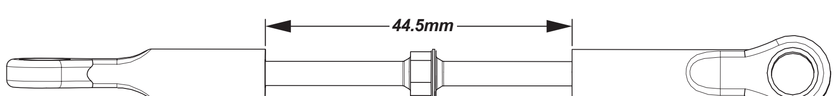
Gear Box Assembly (Front) Montage de la boîte de vitesses (Avant)
Differentiale (Vorne) ギアボックス展開図（フロント）



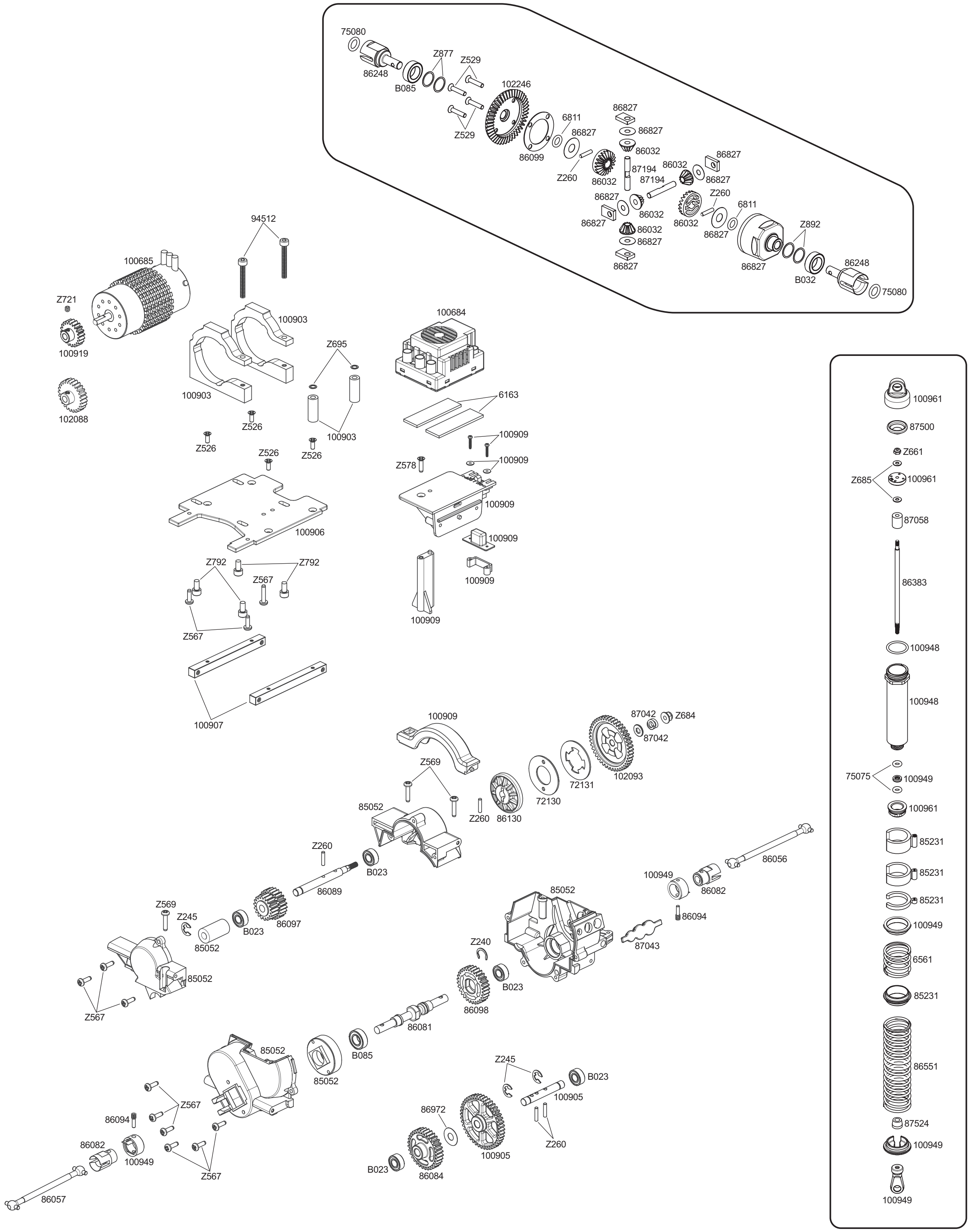
Gear Box Assembly (Rear) Montage de la boîte de vitesses (Arrière)
Differentiale (Hinten) ギアボックス展開図（リア）



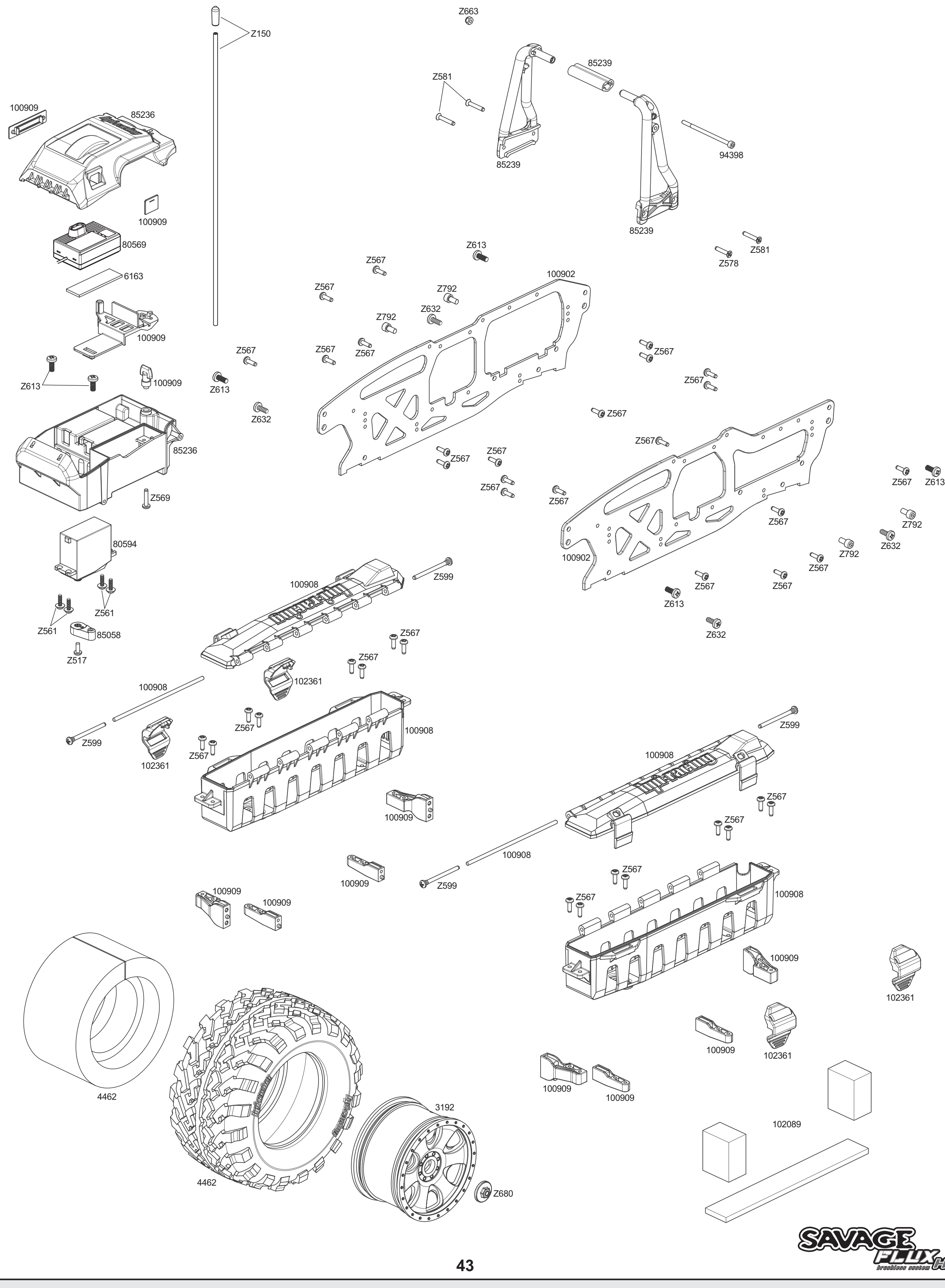
Optional body mount for high roof body.
Optionale Karsseriehalterung für sehr hohe Karosserien.
Option de montage de la carrosserie pour carrosserie à toit haut.
ハイルーフボディ用ボディマウント



Transmission Assembly Montage de la transmission
Getriebe 駆動系展開図



Chassis Assembly Montage du châssis
Chassis シャーシ展開図



Parts List

Parts #	Qty	Description
3192	2	WARLOCK WHEEL CHROME (83x56mm)
4462	2	GT2 TIRES S COMPOUND (160x86mm)
6154	10	NYLON STRAP (3.5x150mm/BLACK)
6163	5	SERVO TAPE 20x100mm
6203	20	BODY CLIP (8mm/BLACK)
6561	2	SPRING 18x20x1.7x5 (BLACK)
6811	8	O-RING 6x9.5x2mm (BLACK)
72130	1	STAINLESS STEEL SLIPPER PLATE
72131	2	SLIPPER CLUTCH PAD
75075	12	SILICONE O-RING S4 (3.5x2mm)
75080	8	O-RING 7x11x2.0mm (BLACK)
80569	1	HPI RF-6 RECEIVER WITHOUT CRYSTAL (AM 27MHz/2ch)
80594	1	HPI SF-5 SERVO (METAL GEAR/8.9kg-cm 6.0V)
85048	1	UPRIGHT SET
85052	1	CENTER GEAR BOX CASE
85058	1	STEERING CRANK/SERVO SAVER SET
85059	1	BUMPER SET/LONG BODY MOUNT SET
85231	1	SHOCK SPACER PARTS SET
85234	1	SKID PLATE/BODY MOUNT/SHOCK TOWER SET
85236	1	RADIO BOX SET
85238	1	SUSPENSION ARM SET
85239	1	ROLL CAGE SET
85245	1	WHEELIE BAR SET FOR SAVAGE
86032	1	BEVEL GEAR SET (GEAR DIFF)
86048	2	UPPER ARM BRACE 4x54x3mm (PURPLE)
86056	1	DOGBONE 8x84mm (BLACK)
86057	1	DOGBONE 8x78mm (BLACK)
86059	4	BALL 6.8x7.3x3mm (BLACK)
86066	4	HEX WHEEL HUB 14mm (SILVER)
86067	1	BULKHEAD LOWER PLATE 2.5mm (PURPLE)
86070	2	LOWER ARM BRACE 4x54x3mm (PURPLE)
86071	2	FLANGE SHAFT 4x62mm (BLACK)
86073	2	SHAFT 4x78mm (SILVER)
86074	2	SHAFT 4x46mm (SILVER)
86081	1	GEAR SHAFT 6x12x78mm (BLACK)
86082	2	CUP JOINT 6x13x20mm (BLACK)
86083	2	CUP JOINT 8x19mm (BLACK)
86084	1	DRIVE GEAR 32 TOOTH (1M)
86089	1	DRIVE SHAFT 6x70xx (BLACK)
86090	2	STEERING CRANK POST 6x49mm (BLACK)
86094	6	SCREW SHAFT M4x2.5x12mm (BLACK)
86095	6	SCREW SHAFT M5x3x18mm (BLACK)
86097	1	DRIVE GEAR 18-23 TOOTH (1M)
86098	1	IDLER GEAR 29 TOOTH (1M)
86099	6	DIFF CASE WASHER 0.7MM
86130	1	SLIPPER CLUTCH HUB
86246	2	SUPER HEAVY DUTY DRIVE SHAFT 11x123mm
86248	2	SUPER HEAVY DUTY DIFF SHAFT 9x11x34mm
86319	1	STEERING POST 12x47mm (PURPLE)
86383	2	TITANIUM NITRIDE SHOCK SHAFT 3.5x90mm
86551	2	SHOCK SPRING 18x80x1.8mm 14.5 COILS (PINK 134GF/MM)
86803	2	JOINT POST 4x6x74mm
86804	4	HEX WHEEL HUB 17mm (SILVER)
86827	1	ALLOY DIFF CASE
86928	2	SUPER HEAVY DUTY AXLE 8x11x44mm
86972	6	WASHER 6x15x0.2mm
87042	1	SPRING 4.9x8x7mm/WASHER 4.3x10x1.0mm(HEX HOLE) SET
87043	2	RUBBER CAP FOR GEAR BOX
87058	8	RUBBER TUBE 3x8x10mm (SHAPED/BLACK)
87194	4	SHAFT FOR 4 BEVEL GEAR DIFF 4x27mm
87500	4	BLADDER 16x5mm (FLAT TYPE)
87524	4	RUBBER BUMP STOP
87546	1	GLOW PLUG WRENCH
93535	4	TURNBUCKLE M4x70mm
94398	6	CAP HEAD SCREW M3x55mm
94512	10	CAP HEAD SCREW M4x30mm
100684	1	FLUX BLUR ESC
100685	1	FLUX TORK 2200KV BRUSHLESS MOTOR
100902	1	MAIN CHASSIS SET 2.5mm (SAVAGE FLUX HP/GRAY)
100903	2	MOTOR MOUNT PLATE 8m (GRAY)
100905	1	IDLER GEAR 44T / SHAFT SET
100906	1	MOTOR PLATE 3.0MM (7075/GRAY)
100907	2	MOTOR MOUNT BRACE 7x7x80mm (GRAY)
100908	1	BATTERY BOX SET (RIGHT/LEFT)
100909	1	BATTERY BOX MOUNT / COVER SET
100919	1	PINION GEAR 20 TOOTH (1M)
100948	2	SHOCK BODY SET (113-157MM)
100949	4	SHOCK PARTS SET
100961	2	SHOCK CAP SET
102088	1	PINION GEAR 25 TOOTH (1M)
102089	4	FOAM SHEET/BLOCK SET
102093	1	HEAVY DUTY SPUR GEAR 44 TOOTH
102219	1	SAVAGE FLUX HP GT-2 PAINTED BODY (BLACK/GRAY/RED)
102246	1	MACHINED SUPER HEAVY DUTY BEVEL GEAR 43T/13T SET
102272	1	COMPOSITE GEAR BOX/BULKHEAD SET
102361	4	RUBBER STRAP
102365	4	BIG BORE SPORT SHOCK SET (ASSEMBLED/SAVAGE)
B023	2	BALL BEARING 6x13x5mm
B030	2	BALL BEARING 10x15x4mm
B032	2	BALL BEARING 10x16x5mm
B085	2	BALL BEARING 8x16x5mm
Z150	1	ANTENNA PIPE SET
Z159	1	THREAD LOCK
Z164	1	HEAVY WEIGHT GREASE (#30000/GEAR DIFF)
Z181	1	SILICONE DIFF OIL #1000 60CC
Z224	10	WASHER M3x8mm
Z240	4	C-CLIP 8mm
Z243	10	E CLIP E3mm
Z245	10	E CLIP E5mm
Z260	12	PIN 2.5x12mm
Z282	4	STEP SCREW M3x14mm
Z286	6	STEP SCREW 3x20mm
Z288	4	STEP SCREW 4x20mm
Z303	6	CAP HEAD SCREW M3x42mm
Z517	10	BINDER HEAD SCREW M3x8mm
Z519	6	BINDER HEAD SCREW M3x15mm
Z520	6	BINDER HEAD SCREW M3x18mm
Z526	6	FLAT HEAD SCREW M3x8mm
Z529	6	FLAT HEAD SCREW M3x15mm
Z530	6	FLAT HEAD SCREW M3x18mm
Z538	6	CAP HEAD SCREW M3x25mm
Z547	6	CAP HEAD SCREW M3x20mm
Z561	6	TP. FLANGED SCREW M3x10mm
Z567	10	TP. BINDER HEAD SCREW M3x10mm
Z569	10	TP. BINDER HEAD SCREW M3x15mm
Z573	6	TP. BINDER HEAD SCREW M3x25mm
Z578	10	TP. FLAT HEAD SCREW M3x12mm
Z581	10	TP. FLAT HEAD SCREW M3x18mm
Z599	4	SCREW SHAFT 3x40mm
Z613	6	BINDER HEAD SCREW M4x10mm
Z619	2	BINDER HEAD SCREW M4x40mm
Z632	6	TP. BINDER HEAD SCREW M4x10mm
Z634	10	TP. BINDER HEAD SCREW M4x15mm
Z644	10	TP. FLAT HEAD SCREW M4x15mm
Z649	6	TP. FLAT HEAD SCREW M4x30mm
Z661	4	LOCK NUT M2.6
Z663	6	LOCK NUT M3
Z664	4	LOCK NUT M4
Z680	4	FLANGED LOCK NUT M5x8mm (BLACK)
Z682	4	FLANGED LOCK NUT M5 (CLOCKWISE/BLACK)
Z684	4	FLANGED LOCK NUT M4
Z685	10	WASHER 2.7x6.7x0.5mm
Z695	10	WASHER 4x6x0.3mm (SILVER)
Z721	4	SET SCREW M4x4mm
Z792	6	CAP HEAD SCREW M4x8mm
Z877	10	WASHER 8x10x0.2mm
Z892	10	WASHER 10x12x0.2mm
Z903	1	ALLEN WRENCH 2.5mm
Z904	1	ALLEN WRENCH 2.0mm
Z905	1	ALLEN WRENCH 3.0mm
Z950	1	CROSS WRENCH (SMALL)
Z960	1	TURNBUCKLE WRENCH

Ersatzteileliste

Nummer	Anzahl	Beschreibung
3192	2	JANTE BLANCHE CHROME (83x56mm)
4462	2	GT2 REIFEN S MISCHUNG (160x86mm)
6154	10	KABELBINDER (3.5x150mm/SCHWARZ)
6163	5	DOPPELSEITIGES KLEBEBAND 20x100mm
6203	20	KAROSSERIEKLAMMERN (8mm)
6561	2	DAEMPFERFEDER 18x20x1.7x5 (SCHWARZ)
6811	8	O-RING 6x9.5x2mm (SCHWARZ)
72130	1	STAINLESS STEEL SLIPPERPLATTE
72131	2	SLIPPERSCHEIBE
75075	12	SILIKON O-RING S4 (3.5x2mm)
75080	8	O-RING 7x11x2.0mm (SCHWARZ)
80569	1	HPI RF-6 EMPFAENGER OHNE QUARZ (AM 27MHz/2KANAL)
80594	1	HPI SF-5 SERVO (METALL GETRIEBE/8.9kg-cm 6.0V)
85048	1	LENKHEBELTRAEGER
85052	1	MITTELGETRIEBE GEHAEUSE (SAVAGE X)
85058	1	LENKHEBEL / SERVOSAFER SET SAVAGE
85059	1	RAMMER / LANGE KAROSSERIEHALTER
85231	1	DAEMPFER SPACER SET
85234	1	SKID PLATE/KARO-HALTER/DAEMPFERBRUECKE SET (SAV X)
85236	1	ELEKTRONIKBOX SET
85238	1	QUERLENKERSATZ
85239	1	UEBERROLLBUEGEL SET (SAVAGE X)
85245	1	JEU DE BARRE ANTI-CABRAGE POUR SAVAGE
86032	1	KEGELRAD SATZ (KEGELDIFF)
86048	2	OBERE QUERLENKERSTREBE 4x54x3mm (LILA)
86056	1	KNOCHEN 8x84mm (SCHWARZ)
86057	1	KNOCHEN 8x78mm (SCHWARZ)
86059	4	KUGELKOPF 6.8x7.3x3mm (SCHWARZ)
86066	4	SECHSKANT-RADMITNEHMER 14mm (SILBER)
86067	1	UNTERE GEHAEUSEPLATTE 2.5mm (LILA)
86070	2	UNTERE QUERLENKERSTREBE 4x54x3mm (LILA.)
86071	2	ACHSSTIFT 4x62mm (SCHWARZ.)
86073	2	ACHSSTIFT 4x78mm (SILBER.)
86074	2	ACHSSTIFT 4x46mm (SILBER.)
86081	1	GETRIEBEWELLE 6x12x78mm (SCHWARZ)
86082	2	CUP JOINT 6x13x20mm (SCHWARZ.)
86083	2	CUP JOINT 8x19mm (SCHWARZ.)
86084	1	GETRIEBEZAHNRAD 32Z (1M)
86089	1	GETRIEBEWELLE 6x70mm (SCHWARZ)
86090	2	LENKUNGSPFOSTEN 6x49mm (SCHWARZ.)
86094	6	GEWINDESTIFT M4x2.5x12mm (SCHWARZ)
86095	6	GEWINDESTIFT M5x3x18mm (SCHWARZ)
86097	1	GETRIEBEZAHNRAD 18-23Z (1M)
86098	1	GETRIEBEZAHNRAD 29Z (1M)
86099	6	DIFFERENTIALGEHAEUSE SCHEIBE 0.7mm
86130	1	SLIPPERKUPPLUNGSMITNEHMER
86246	2	SUPER HD ANTRIEBSKNOCHEN 11x123mm (SAVAGE XL)
86248	2	SUPER HD DIFF-WELLE 9x11x34mm (SAVAGE XL)
86319	1	LENKUNGSPFOSTEN 12x47mm (LILA) SAVAGE
86383	2	TITAN-NITRIERTE KOLBENSTANGEN 3.5x90mm
86551	2	DAEMPFERFEDER 18x80x1.8mm 14.5 WDG (PINK 134GF/MM)
86803	2	BOLZEN 4x6x74mm
86804	4	FELGENMITNEHMER 17mm (SILBER)
86827	1	ALUMINIUM DIFF GEHAEUSE (SAVAGE)
86928	2	SUPER HEAVY DUTY ACHSE 8x11x44mm (SAVAGE)
86972	6	SCHEIBE 6x15x0.2mm
87042	1	FEDER 4.9x8x7mm/UNTERLAGSCHEIBE 4.3x10x1.0mm
87043	2	GUMMI-GETRIEBEABDECKUNG
87058	8	GUMMISCHLAUCH 3x8x10mm (GEFORMT/SCHWARZ)
87194	4	WELLE FUER 4 SPIDER DIFF 4x27mm (R40/SAVAGE)
87500	4	DAEMPFERMEMBRAN 16x5mm (FLACH)
87524	4	EINFEDERWEGBEGRENZER AUS GUMMI (HELLFIRE)
87546	1	GLUEHKERZENSCHLUESSEL
93535	4	SPURSTANGE M4x70mm
94398	6	INBUSSCHRAUBE M3x55mm
94512	10	INBUSSCHRAUBE M4x30mm
100684	1	FLUX BLUR ESC (REGLER)
100685	1	FLUX TORK 2200KV BRUSHLESS MOTOR
100902	1	CHASSIS SET 2.5mm (SAVAGE FLUX/GRAU)
100903	2	MOTORHALTE PLATTE 8mm (GRAU/SAVAGE FLUX)
100905	1	GETRIEBEZAHNRAD 44Z/WELLE SET (SAVAGE FLUX)
100906	1	MOTORHALTER 3.0mm (7075/GRAU/SAVAGE FLUX)
100907	2	MOTORHALTE STREBE 7x7x80mm (GRAU/SAVAGE FLUX)
100908	1	AKKUBOX SET (RECHTS/LINKS/SAVAGE FLUX)
100909	1	AKKUBOX HALTER/ABDECKUNG SET (SAVAGE FLUX)
100919	1	RITZEL 20Z (1M)
100948	2	DAEMPFERGEHAEUSE SET (113-157MM/SAVAGE FLUX)
100949	4	DAEMPFERTEILE SET (SAVAGE FLUX)
100961	2	DAEMPFERKAPPEN SET (SAVAGE FLUX)
102088	1	RITZEL 25Z (1M)
102089	4	SCHAUMSTOFFBLOCK SET (SAVAGE FLUX)
102093	1	HEAVY DUTY HAUPTZAHNRAD 44Z (SAVAGE FLUX)
102219	1	GT-2 KAROSSERIE (SCHWARZ/GRAZ/ROT/SAVAGE FLUX)
102246	1	SUPER HD KEGELRAD SET 43Z/13Z (SAVAGE FLUX, X)
102272	1	GETRIEBEBOX/BULKHEAD SET COMPOSITE (SAV FLUX, X)
102361	4	GUMMI RIEMEN
102365	4	BIG BORE SPORT DAEMPFER SET (MONTIERT/SAVAGE)
B023	2	COMPETITION LOW FRICTION KUGELLAGER 6x13mm
B030	2	COMPETITION LOW FRICTION KUGELLAGER 10x15x4mm
B032	2	KUGELLAGER 10x16x5mm
B085	2	KUGELLAGER 8x16x5mm
Z150	1	ANTENNENROHRSET
Z159	1	SCHRAUBENSICHERUNGSLACK
Z164	1	ZAEHES FETT (#30000/KEGELDIFF)
Z181	1	SILIKON DIFFOEL #1000 60CCM
Z224	10	UNTERLAGSCHEIBE M3x8mm
Z240	4	C-CLIP 8mm
Z243	10	E-CLIP E3mm
Z245	10	E-CLIP E5mm
Z260	12	STIFT 2.5x12mm
Z282	4	STUFENSCHRAUBE M3x14mm
Z286	6	STUFENSCHRAUBE 3x20mm
Z288	4	STUFENSCHRAUBE M4x20mm
Z303	6	INBUSSCHRAUBE M3x42mm
Z517	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x8mm SCHWARZ
Z519	6	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x15mm SCHWARZ
Z520	6	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x18mm
Z526	6	SENKKOPFSCHRAUBE M3x8mm
Z529	6	SENKKOPFSCHRAUBE M3x15mm
Z530	6	SENKKOPFSCHRAUBE M3x18mm
Z538	6	SENKKOPFSCHRAUBE M3x25mm
Z547	6	INBUSSCHRAUBE M3x20mm
Z561	6	SCHNEIDSCHRAUBE MIT FLANSCH M3x10mm
Z567	10	FLACHKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M3x10mm
Z569	10	FLACHKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M3x15mm
Z573	6	FLACHKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M3x25mm
Z578	10	SENKKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M3x12mm
Z581	10	SENKKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M3x18mm
Z599	4	ACHSSTIFT MIT GEWINDE 3x40mm
Z613	6	FLACHKOPFSCHRAUBE M4x10mm
Z619	2	FLACHKOPFSCHRAUBE M4x40mm
Z632	6	FLACHKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M4x10mm
Z634	10	FLACHKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M4x15mm
Z644	10	SENKKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M4x15mm
Z649	6	SENKKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M4x30mm
Z661	4	STOPPMUTTER M2.6
Z663	6	STOPPMUTTER M3
Z664	4	STOPPMUTTER M4
Z680	4	MUTTER MIT FLANSCH M5X8MM (SCHWARZ)
Z682	4	STOPPMUTTER M5 (RECHTSGEWINDE/SCHWARZ)
Z684	4	STOPPMUTTER M4 MIT FLANSCH
Z685	10	UNTERLAGSCHEIBE 2.7x6.7x0.5mm
Z695	10	UNTERLAGSCHEIBE 4x6x0.3m SILBER
Z721	4	MADENSCHRAUBE M4x4mm
Z792	6	INBUSSCHRAUBE M4x8mm
Z877	10	SCHEIBE 8x10x0.2mm
Z892	10	UNTERLAGSCHEIBE 10x12x0.2mm
Z903	1	INBUSSCHLUESSEL 2.5mm
Z904	1	INBUSSCHLUESSEL 2.0mm
Z905	1	INBUSSCHLUESSEL 3.0mm
Z950	1	KREUZSCHLUESSEL KLEIN
Z960	1	SPURSTANGENSCHLUESSEL

Fr Pièces Pièces détachées

Numéro	Qté.	Description
3192	2	WARLOCK FELGE CHROM (83x56mm)
4462	2	PNEU GT2 GOMME S (160x86mm)
6154	10	COLLIER NYLON NOIR 3.5x150mm
6163	5	DOUBLE FACE 20x100mm
6203	20	CLIP CARROSSERIE (8mm/NOIR)
6561	2	RESSORT 18x20x1.7x5 (NOIR)
6811	8	JOINT TORIQUE 6x9.5x2mm (NOIR)
72130	1	PLAQUE ACIER INOX SLIPPER
72131	2	RONDELLE DE PRESSION SLIPPER
75075	12	JOINT TORIQUE SILICONE S4 (3.5x2mm)
75080	8	JOINT TORIQUE 7x11x2.0mm (NOIR)
80569	1	RECEPTEUR HPI RF-6 sans QUARTZ (AM 27MHz/2ch)
80594	1	SERVO HPI SF-5 (PIGNON METAL/8.9kg-cm 6.0V)
85048	1	SET FUSEES AVANT
85052	1	BOITIER POUR BOITE DE PIGNONS CENTRALE
85058	1	JEU BIELLE DE DIRECTION/SAUVE-SERVO
85059	1	SET PARE-CHOCS / SUPPORT CARROSSERIE LONGUE
85231	1	JEU PIÈCES ENTRETOISE AMORTISSEUR
85234	1	ENS. PROTECTION CARTER/MONTANTS CARR/PLATINE AMORT
85236	1	JEU CASIER RADIO
85238	1	JEU BRAS DE SUSPENSION
85239	1	ENSEMBLE CAGE DE RETOURNEMENT
85245	1	WHEELIE BAR SET FUER SAVAGE
86032	1	SET PIGNON DIFFERENTIEL (DIFF)
86048	2	RENFORT BRAS SUPÉRIEUR 4x54x3mm (VIOLET)
86056	1	CARDAN ARRIERE 8x84mm (NOIR)
86057	1	CARDAN ARRIERE 8x78mm (NOIR)
86059	4	ROTULE 6.8x7.3x3mm (NOIR)
86066	4	FUSEE DE ROUE HEX 14mm (ARGEN)
86067	1	SUPPORT INFERIEUR 2.5mm (VIOLET)
86070	2	SUPPORT BRAS INFERIEUR 4x54x3mm (VIOLET)
86071	2	AXE TRIANGLE 4x62mm (NOIR)
86073	2	AXE 4x78mm (ARGENT)
86074	2	AXE 4x46mm (ARGENT)
86081	1	AXE COURONNE 6x12x78mm (NOIR)
86082	2	NOIX DE CARDAN 6x13x20mm (NOIR)
86083	2	NOIX DE CARDAN 8x19mm (NOIR)
86084	1	COURONNE 32 DENTS (1M)
86089	1	AXE DE TRANSMISSION 6x70mm (NOIR)
86090	2	AXE POUR DIRECTION 6x49mm (NOIR)
86094	6	AXE FILETE M4x2.5x12mm (NOIR.)
86095	6	AXE FILETE M5x3x18mm (NOIR.)
86097	1	COURONNE 18-23 DENTS (1M)
86098	1	PIGNON INTERMEDIAIRE 29 DENTS (1M)
86099	6	RONDELLE BOITIER DIFF 0.7mm
86130	1	MOYEU D'EMBRAYAGE ANTI-DRIBBLE
86246	2	ARBRE DE TRANSMISSION SUPER RENF. 11x123mm
86248	2	ARBRE DIFF. SUPER RENFORCE 9X11X34MM
86319	1	MONTANT DIRECTION 12x47mm (VIOLET)
86383	2	AXE AMORT. NITRURE DE TITANE 3.5x90mm
86551	2	RESSORT AM. 18x80x1.8mm 14.5 SP. (ROSE 134GF/MM)
86803	2	MONTANT DE JONCTION 4x6x74mm
86804	4	HEXAGONAL 17mm (ARGENT)
86827	1	BOITIER DIFF ALLIAGE
86928	2	ESSIEU SUPER RENFORCE 8x11x44mm
86972	6	RONDELLE 6x15x0.2mm
87042	1	SET RESSORT 4.9x8x7mm/RONDELLE 4.3x10x1.0mm (ORIFICE HEX) SET
87043	2	EMBOUT CAOUTCHOUC POUR BOÎTE DE VITESSES
87058	8	TUBE CAOUTCHOUC 3x8x10mm (FORME/NOIR)
87194	4	AXE POUR DIFF. 4 PIGNONS CONIQUES 4x27mm
87500	4	RESERVOIR SOUPLE 16x5mm (TYPE PLAT)
87524	4	BUTEE CAOUTCHOUC
87546	1	CLE A BOUGIE A INCANDESCENCE
93535	4	BIELLETTE M4x70mm
94398	6	VIS TÊTE CYLINDRIQUE M3x55mm
94512	10	VIS TETE CYLINDRIQUE M4x30mm
100684	1	CONTROLEUR ELEC. VITESSE FLUX BLUR
100685	1	MOTEUR SANS BALAIS FLUX TORK 2200KV
100902	1	ENS. CHASSIS PRINCIPAL 2.5mm (SAVAGE FLUX HP/GRIS)
100903	2	PLAQUE MONTAGE DU MOTEUR 8mm (GRIS)
100905	1	ENS. PIGNON FOU 44T / AXE
100906	1	PLAQUE MOTEUR 3.0mm (7075/GRIS)
100907	2	RENFORT MONTAGE DU MOTEUR 7x7x80mm (GRIS)
100908	1	ENS. CASIER BATTERIE (DROITE/GAUCHE)
100909	1	ENSEMBLE SUPPORT CASIER / COUVERCLE P. BATTERIE
100919	1	PIGNON 20 DENTS (1M)
100948	2	ENS. CORPS AMORTISSEUR (113-157MM)
100949	4	ENSEMBLE PIECES AMORTISSEUR
100961	2	ENS. BOUCHON AMORTISSEUR
102088	1	PIGNON 25 DENTS (1M)
102089	4	ENSEMBLE FEUILLE/BLOCS MOUSSE
102093	1	COURONNE RENFORCEE 44 DENTS
102219	1	CARR PEINTE SAVAGE FLUX HP GT-2 (NOIR/GRIS/ROUGE)
102246	1	ENS PIGNONS CONIQUES USINES SUPER RENF. 43D/13D
102272	1	ENS. BOITE ENGRENAGES/PANNEAU COMPOSITES
102361	4	COLLIER GOMME
102365	4	ENS AMORTISS SPORT GROS DIAMETRE
B023	2	ROULEMENT 6x13mm
B030	2	ROULEMENT 10x15x4 ZZ
B032	2	ROULEMENT A BILLES 10x16x5mm
B085	2	ROULEMENT A BILLES 8x16x5mm
Z150	1	ENSEMBLE ANTENNE
Z159	1	THREAD LOCK
Z164	1	GRAISSE CHARGEE (#30000/DIFFERENTIEL)
Z181	1	HUILE DIFF SILICONE GR.1000 60ML
Z224	10	RONDELLE M3x8mm NOIR
Z240	4	CLIP C 8mm
Z243	10	CIRCLIPS 3mm
Z245	10	CIRCLIPS 5mm
Z260	12	GOUPILLE 2.5x12mm
Z282	4	VIS M3x14mm
Z286	6	VIS 3x20mm
Z288	4	VIS 4x20mm
Z303	6	VIS TETE FRAISEE M3x42mm
Z517	10	VIS TETE RONDE M3x8mm
Z519	6	FREIN FILET
Z520	6	VIS TOLE TETE RONDE M3x18mm
Z526	6	VIS TETE FRAISEE M3x8mm
Z529	6	VIS TETE FRAISEE M3x15mm
Z530	6	VIS TETE FRAISEE M3x18mm
Z538	6	VIS TETE FRAISEE M3x25mm
Z547	6	INBUSSCHRAUBE M3x20mm
Z561	6	VIS M3x10mm
Z567	10	VIS TOLE TETE PLATEM3x10mm
Z569	10	VIS TOLE TETE PLATE M3x15mm
Z573	6	VIS TOLE TETE PLATE M3x25mm
Z578	10	VIS TOLE TETE FRAISEE M3x12mm
Z581	10	VIS TOLE TETE FRAISEE M3x18mm
Z599	4	VIS AXE 3X40MM
Z613	6	VIS TOLE TETE RONDE M4x10mm
Z619	2	VIS TOLE TETE RONDE M4x40mm
Z632	6	TP. VIS TOLE TETE RONDE M4x10mm
Z634	10	VIS TOLE TETE RONDE M4x15mm
Z644	10	VIS TOLE TETE FRAISEE M4x15mm
Z649	6	VIS TP. TÊTE PLATE M4x30mm
Z661	4	ECROU NYLON M2.6
Z663	6	ECROU NYLSTOP M3
Z664	4	ECROU NYLSTOP M4
Z680	4	CONTRE-ÉCROU À COLLERETTE M5x8mm (NOIR)
Z682	4	ECROU DE BLOCAGE DE BRIDE M5 (HORAIRE/NOIR)
Z684	4	ECROU M4
Z685	10	RONDELLE 2.7x6.7x0.5mm
Z695	10	RONDELLE 4x6mm
Z721	4	VIS HALLEN SANS TETE M4x4mm
Z792	6	VIS M4x8mm
Z877	10	RONDELLE 8x10x0.2mm
Z892	10	RONDELLE 10x12x0.2mm
Z903	1	CLE ALLEN 2.5mm
Z904	1	CLE ALLEN 2.0mm
Z905	1	CLE ALLEN 3.0mm
Z950	1	CLE CROISILLON
Z960	1	CLE BIELLETTE PAS INVERSE

日本語 パーツリスト

品番	入数	品名
3192	2	ウォーロックホイール クローム(83x56mm)
4462	2	GT2タイヤ Sコンパウンド (160x86mm)
6154	10	ナイロンストラップ ブラック
6163	5	強力両面テープ 20x100mm
6203	20	ボディーaピン (8mm/ブラック)
6561	2	スプリング 18x20x1.7x5 (ブラック)
6811	8	Oリング 6 x 9.5 x 2mm (ブラック)
72130	1	ステンレススリッパープレート
72131	2	スリッパーパッド
75075	12	シリコン O-リング S4 (3.5x2mm)
75080	8	Oリング 7x11x2.0mm (BLACK)
80569	1	HPI RF-6 レシーバー (クリスタル無/AM 27MHz/2ch)
80594	1	HPI SF-5 サーボ (メタルギア/8.9kg-cm 6.0V)
85048	1	アップライトセット
85052	1	センターギヤボックス
85058	1	ステアリングクランク/サーボセーバセット
85059	1	バンパーセット/ロングボディマウントセット
85231	1	ショックスペーサーパーツセット
85234	1	スキッドプレート/ボディマウント/ショックタワーセット
85236	1	メカボックスセット
85238	1	サスペンションアームセット
85239	1	ロールバーセット
85245	1	サベージウイリーバーセット
86032	1	ベベルギヤセット
86048	2	アッパーアームブレース 4x54x3mm （パープル）
86056	1	ドッグボーン 8x84mm (ブラック)
86057	1	ドッグボーン 8x78mm (ブラック)
86059	4	ボール 6.8 x 7.3 x 3mm（ブラック）
86066	4	六角ハブ 14mm（シルバー）
86067	1	バルクヘッドロアプレート2.5mm（パープル）
86070	2	ロアアームブレース 4x54x3mm （パープル）
86071	2	フランジシャフト 4 x 62mm（ブラック）
86073	2	シャフト 4 x 78mm（シルバー）
86074	2	シャフト 4 x 46mm（シルバー）
86081	1	ギヤシャフト 6 x 12 x 78mm (ブラック)
86082	2	カップジョイント 6 x 13 x 20mm（ブラック）
86083	2	カップジョイン ト 8 x 19mm（ブラック）
86084	1	ドライブギヤ 32T（1M）
86089	1	ドライブシャフト 6 x 70mm (ブラック)
86090	2	シャフト 6x49mm/ステアリングクランク用 (ブラック)
86094	6	スクリューシャフト M4x2.5x12mm（ブラック）
86095	6	スクリューシャフト M5x3x18mm
86097	1	ドライブギヤ 18-23T（1M）
86098	1	アイドルギヤ 29T（1M）
86099	6	デフケースワッシャー 0.7mm
86130	1	スリッパークラッチハブ
86246	2	スーパーHDドライブシャフト11x123mm
86248	2	スーパーHDデフシャフト 9x11x34mm
86319	1	ステアリングポスト 12x47mm (パープル)
86383	2	チタンコートショックシャフト3.5x90mm
86551	2	ショックスプリング 18X80X1.8mm 14.5巻 (ピンク 134gF/mm)
86803	2	ジョイントポスト4x6x74mm
86804	4	六角ハブ 17mm(シルバー)
86827	1	メタルデフケース
86928	2	スーパーHDアクスル8x11x44mm
86972	6	ワッシャー 6x15x0.2mm
87042	1	スプリング4.9 x 8 x 7mm/ワッシャー4.3 x 10 x 1.0mmセット
87043	2	ラバーキャップ/ギヤボックス用
87058	8	ラバーチューブ 3x8x10mm
87194	4	4ベベルデフ用シャフト4x27mm
87500	4	ブラダー 16x5mm (フラットタイプ)
87524	4	バンプストップラバー
87456	1	ブレーキパッドセット
93535	4	ターンバックル M4x70mm
94398	6	キャップネジ M3x55mm
94512	10	キャップネジ M4x30mm
100684	1	FLUX BLURスピードコントローラー
100685	1	FLUX TORK 2200Kvブラシレスモーター
100902	1	メインシャーシセット2.5mm(サベージ FLUX HP/グレー)
100903	2	モーターマウントプレート 8mm(グレー)
100905	1	アイドルギア 44T / シャフトセット
100906	1	モータープレート 3.0mm(7075/グレー)
100907	2	モーターマウントブレース 7x7x80mm (グレー)
100908	1	バッテリーボックスセット（ライト/レフト）
100909	1	バッテリーボックスマウント/カバーセット
100919	1	ピニオンギア 20T (1M)
100948	2	ショックボディセット (113-157mm)
100949	4	ショックパーツセット
100961	2	ショックキャップセット
102088	1	ピニオンギア 25T (1M)
102089	4	フォームシート/ブロックセット
102093	1	ヘビーデューティースパーギア 44 T
102219	1	サベージ FLUX HP GT-2ペイントボディー (ブラック/グレー/レッド)
102246	1	スーパーヘビーデューティーベベルギアセット 43T/13T
102272	1	コンポジットギヤボックス/バルクヘッドセット
102361	4	ラバーストラップ
102365	4	ビッグボアスポーツショックセット(組立済/サベージ)
B023	2	ボールベアリング6x13
B030	2	ベアリング10x15x4 ZZ
B032	2	ボールベアリング 10x16x5mm
B085	2	ボールベアリング 8 x 16 x 5mm
Z150	1	アンテナパイプセット
Z159	1	ネジ止め剤
Z164	1	ヘビーウェイトグリス（ソフト/ギヤデフ用）
Z181	1	シリコンデフオイル #1000 60cc
Z224	10	ワッシャーM3x8mm
Z240	4	Cクリップ 8mm
Z243	10	EリングE3
Z245	10	EリングE5
Z260	12	ストレートピン 2.5x12mm
Z282	4	ステップスクリュー M3x14mm
Z286	6	ステップスクリュー M3x20mm
Z288	4	ステップスクリュー 4x20mm
Z303	6	キャップネジ M3x42mm
Z517	10	バインドネジ M3x8mm
Z519	6	バインドネジ M3×15mm
Z520	6	バインドネジ M3x18mm
Z526	6	サラネジ M3x8mm
Z529	6	サラネジ M3x15mm
Z530	6	サラネジ M3x18mm
Z538	6	キャップネジ M3x25mm
Z547	6	キャップネジ M3x20mm
Z561	6	フランジタッピングネジ M3x10mm
Z567	10	T.PバインドネジM3x10mm
Z569	10	T.PバインドネジM3x15mm
Z573	6	T.PバインドネジM3x25mm
Z578	10	T.PサラネジM3x12mm
Z581	10	T.PサラネジM3x18mm
Z599	4	スクリューシャフトM3x40mm
Z613	6	バインドネジ M4x10mm
Z619	2	バインドネジ M4x40mm
Z632	6	T.Pバインドネジ M4x10mm
Z634	10	バインドタッピングネジM4x15mm
Z644	10	サラタッピングネジM4x15mm
Z649	6	サラタッピングネジM4x30mm
Z661	4	ナイロンナット M2.6
Z663	6	ナイロンナットM3
Z664	4	ナイロンナットM4
Z680	4	フランジロックナット M5x8mm（ブラック）
Z682	4	フランジロックナット M5（右ネジ/ブラック）
Z684	4	フランジナイロンナットM4
Z685	10	ワッシャー 2.7x6.7x0.5mm
Z695	10	ワッシャー4x6x0.3mm
Z721	4	イモネジM4x4mm
Z792	6	キャップネジ M4x8mm
Z877	10	ワッシャー 8x10x0.2mm
Z892	10	シム 10x12x0.2mm
Z903	1	六角レンチ2.5mm
Z904	1	六角レンチ2.0mm
Z905	1	六角レンチ 3.0mm
Z950	1	ミニクロスレンチ
Z960	1	ターンバックルレンチ



3005 WHITE
3006 BLACK
3007 CHROME
3008 GRAY

GT5 WHEEL WHITE (83x56mm)
GT5 FELGEN WEISS (83x56mm)
GT5 JANTE BLANCHE (83x56mm)
GT5ホイール（83x56mm）



3011 WHITE
3012 BLACK
3013 CHROME
3018 GUNMETAL

Q6 WHEEL (83x56mm)
Q6 FELGEN (83x56mm)
Q6 JANTE (83x56mm)
Q6ホイール（83x56mm）



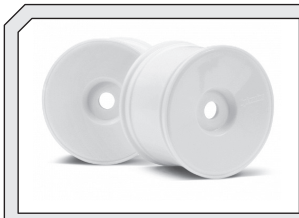
3115 WHITE
3116 BLACK
3117 SHINY CHROME
3118 SATIN CHROME
3119 MATTE CHROME
3161 BLACK CHROME

6 SPOKE WHEEL (83x56mm)
6 SPEICHEN FELGE (83x56mm)
JANTE 6 RAYONS (83x56mm)
6スポークホイール（83x56mm）



3135 WHITE
3136 BLACK
3139 MATTE CHROME
3173 BLACK CHROME

6 SPOKE WHEEL (83x56mm)
6 SPEICHEN FELGE (83x56mm)
JANTE 6 RAYONS (83x56mm)
6スポークホイール（83x56mm）



3150 WHITE
3151 BLACK
3153 YELLOW

DISH WHEEL(83x56mm)
DISH FELGE (83x56mm)
JANTE V. PLEIN (83x56mm)
ディッシュホイール（83x56mm）



3180 WHITE
3181 BLACK
3182 CHROME
3184 BLACK CHROME

SPIKE MONSTER WHEEL(83x56mm)
SPIKE MONSTER FELGE (83x56mm)
JANTE SPIKE MONSTER(83x56mm)
スパイクモンスターホイール（83x56mm）



3185 WHITE
3186 BLACK
3187 CHROME
3188 BLACK CHROME

MAG-8 WHEEL (83x56mm)
MAG-8 FELGEN (83x56mm)
JANTE MAG-8 (83x56mm)
マグ8ホイール（83x56mm）



3190 WHITE
3191 BLACK
3193 MATTE CHROME

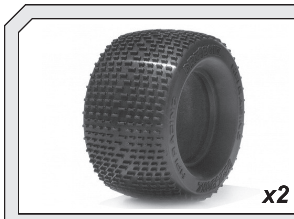
WARLOCK WHEEL (83x56mm)
WARLOCK FELGE (83x56mm)
JANTE WARLOCK (83x56mm)
ウォーロックホイール（83x56mm）



4462
GT2 TIRES S COMPOUND (160x86mm)
GT2 REIFEN S MISCHUNG (160x86mm)
PNEU GT2 GOMME S (160x86mm)
GT2タイヤ Sコンパウンド（160x86mm）



4464
PNEU GT COMPOSE S (160x86mm)
GT TIRES S COMPOUND (160x86mm)
GT REIFEN S COMPOUND (160x86mm)
GTタイヤ Sコンパウンド（160x86mm）



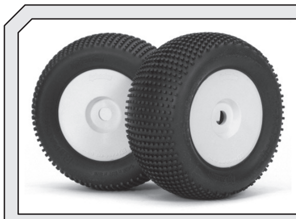
4852
DIRT BONZ TIRE S COMPOUND (150x83mm)
DIRT BONZ REIFEN WEICHE MISCHUNG (150x83mm)
PNEUS TERRE BONZ GOMME S (150x83mm)
ダートボンズタイヤ Sコンパウンド（150x83mm）



4874
DIRT CLAWS TIRE B COMPOUND (145x84mm)
DIRT CLAWS REIFEN B MISCHUNG (145x84mm)
PNEUS DIRT CLAWS GOMME B (145x84mm)
ダートクロウタイヤBコンパウンド（145x84mm）



4892
AGGRESSORS TIRE S COMPOUND (139X74mm)
AGRESSORS REIFEN WEICH (139x74mm) HELLFIRE
PNEU AGGRESSORS GOMME S (139X74mm)
アグレッサータイヤ Sコンパウンド（139X74mm）



4925 WHITE
4926 BLACK
4928 YELLOW

MOUNTED NUBZ TIRE 143x68mm S COMPOUND
NUBZ REIFEN 143x68mm WEICHE MISCH
PNEU NUBZ 143x68mm GOMME S
接着済ナブタイヤ 143x68mm Sコンパウンド



4729
MOUNTED PHALTLINE TIRE 140x70mm on BLAST WHEEL CHROME
PHALTLINE REIFEN 140x70mm BLAST FELGE (CHROM) SAV
PNEU PHLATLINE 140x70mm sur JANTE BLAST CHROME
フォルトラインタイヤ 140x70mm ブラストホイールクローム接着済



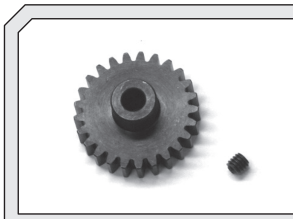
4731
MOUNTED PHALTLINE TIRE 140x70mm on TREMOR WHEEL CHROME
PHALTLINE REIFEN 140x70mm TREMORE FELGE (CHR)
PNEU PHLATLINE 140x97mm sur JANTE TREMOR CHR.
フォルトラインタイヤ 140x70mm トリーマーホイールクローム接着済



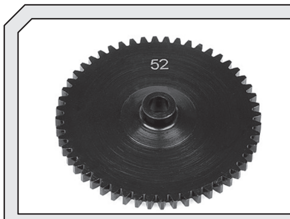
100573
CASTLE LINK USB PROGRAMMING KIT
CASTLE LINK USB PROGRAMMIER SET
KIT DE PROGRAMMATION USB CASTLE LINK
CASTLEリンクUSBプログラミングキット



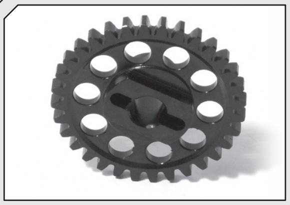
80588
ADJUSTABLE STABILITY CONTROL SYSTEM/DRIFT ASSIST
EINSTELLBARE LENKHILFE/DRIFT ASSISTENT
SYSTEME CONT. DE STABILITE REGL./ ASS. AU DERAPAGE
ドリフトアシストシステム D-BOX



100911 *12T* *100917* *18T*
100912 *13T* *100918* *19T*
100913 *14T* *100920* *21T*
100914 *15T* *100921* *22T*
100915 *16T* *102086* *23T*
100916 *17T* *102087* *24T*
PINION GEAR (1M / 5mm SHAFT)
RITZEL (1M/5mm WELLE)
PIGNON (1M / AXE 5mm)
ピニオンギア（1M/5mm シャフト）



102091 *43T*
102095 *45T*
72127 *47T*
86807 *49T*
72132 *52T*
HEAVY DUTY SPUR GEAR
HD HAUPTZAHNRAD
COURONNE RENFORCEE
ヘビーデューティースパーギア



86274
LIGHT WEIGHT DRIVE GEAR 32TOOTH (1M)
LEICHTES GETRIEBEZAHNRAD 32Z (1M)
COURONNE ENTRAINEMENT LEGERE 32D. (1M)
ライトウェイトドライブギヤ 32T（1M）

86275
LIGHT WEIGHT IDLER GEAR 29TOOTH (1M)
LEICHTES GETRIEBEZAHNRAD 29 Z(1M)
PIGNON FOU LEGER 29 D. (1M)
ライトウェイトアイドルギヤ 29T(1M)



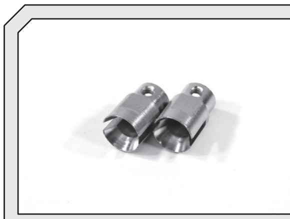
86151 *8x77mm*
86152 *8x83mm*

HEAVY DUTY DOG BONE
HEAVY-DUTY KNOCHEN
CARDAN RENFORCE
ヘビーデューティードッグボーン



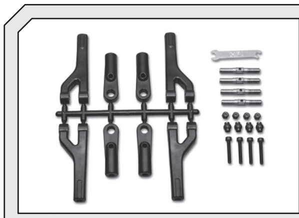
86269 *8x87 mm*
86270 *8x93 mm*

CARDAN UNIVERSEL UNIVERSAL DOGBONE
KNOCHEN
ユニバーサルシャフト



86276 *6x13x20mm*
86277 *8x14x19mm*

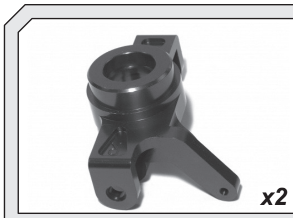
HEAVY-DUTY CUP JOINT
STABILER CUP JOINT
NOIX DE CARDAN RENF.
ヘビーデューティーカップジョイント



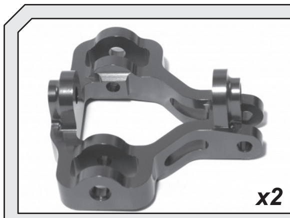
85066
ADJUSTABLE UPPER ARM SET
JEU DE BRAS SUPERIEURS REGLABLES
EINSTELLBARER OBERER QUERLENKERSATZ
アジャスタブルアッパーアームセット



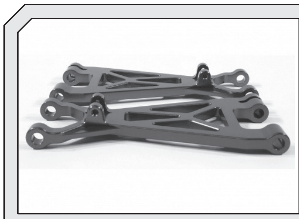
93585
TURNBUCKLE M4x70mm(TITANIUM/PURPLE)
BIELLETTE M4x70mm (TITANE/VIOLET)
TITAN SPURSTANGEN M4x70mm (lila)
チタンターンバックル M4x70mm（パープル）



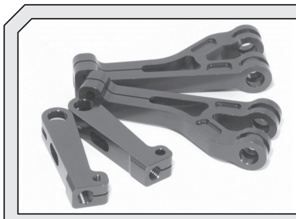
86251
ALUMINUM UPRIGHT SET (PURPLE/LEFT AND RIGHT)
JEU DE MONTANTS ALU (VIOLET/GAUCHE ET DROITE)
ALU LENKHEBELSET (LILA/LINKS/RECHTS)
アルミナックルセット（パープル）



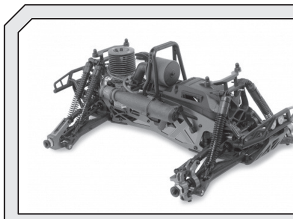
86254
ALUMINUM C HUB (PURPLE)
ETRIERS C-HUB ALUMINIUM (VIOLET)
ALUMINIUM LENKHEBELTRAEGER (LILA)
アルミ Cハブ（パープル）



Z695
ALUMINUM LOWER SUSPENSION ARM (PURPLE)
BRAS DE SUSP. INFERIEUR ALU (VIOLET/1 PAIRE)
ALUMINIUM QUERLENKER UNTEN (LILA)
アルミロワーサスアーム(パープル)



86257
ALUMINUM ADJUSTABLE UPPER ARM (PURPLE)
BRAS DE SUSP. SUPERIEUR ALU (VIOLET/1 PAIRE)
EINSTELLBARE OBERE ALU QUERLENKER (LILA)
アルミアジャスタブルアッパーアーム（パープル）



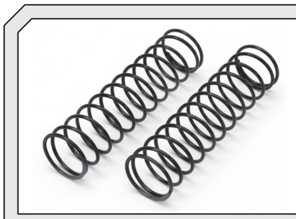
87245
SAVAGE SUSPENSION CONVERSION SET
SAVAGE AUFHAENGUNGS-UMBAU SET
JEU CONVERSION SUSPENSION SAVAGE
サベージサスペンションコンバージョンセット



86544
BALL 7x6mm
KUGELKOPF 7x6mm
ROTULE 7x6mm
ボール 7x6mm

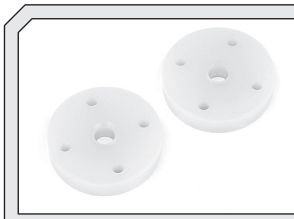


A720
BIG BORE ALUMINUM SHOCK SET (ASSEMBLED/SAVAGE)
BIG BORE ALUMINIUM DAEMPFER SET (MONTIERT/SAVAGE)
ENS. AMORT. ALUMINIUM GROS DIAMETRE (MONTE/SAVAGE)
ビッグボアアルミショックセット
(組立済/サベージ)



***86549** 1.5mm 12.5 COILS (BLUE 71gF/mm)*
***86550** 1.5mm 10.5 COILS (SILVER 89gF/mm)*
***86553** 1.8mm 12.5 COILS (WHITE 159gF/mm)*
***86554** 1.8mm 11.5 COILS (YELLOW 177gF/mm)*
SHOCK SPRING 18x80
DAEMPFERFEDER 18x80
RESSORT AM. 18x80
ショックスプリング 18X80

For A720



***85069** 1.5mm /4 HOLES*
***87515** 1.4mm / 2 HOLES*
***85069** 1.6mm / 2 HOLES*

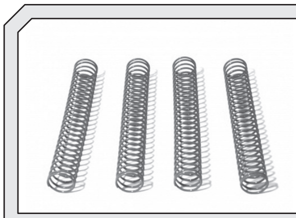
PRECISION PISTON
KOLBENPLATTE
PISTON PRECISION
プレシジョンピストン



85231
SHOCK SPACER PARTS SET
DAEMPFER SPACER SET
JEU PIÈCES ENTRETOISE AMORTISSEUR
ショックスペーサーパーツセット

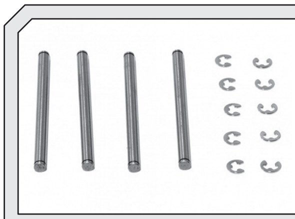


A712
ALUMINUM THREADED SHOCK SET (104-162mm)
ALUMINIUM GEWINDEDAEMPFER (104-162mm/8ST)
JEU AMORTISS. ALU. FILETES (104-162mm.)
アルミスレデッドショックセット
(104-162mm)

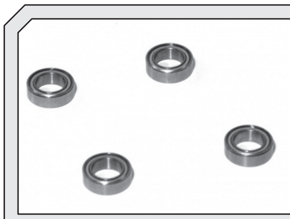


***6743** 1.2mm 25 COILS (RED)*
***6744** 1.2mm 23.5COILS(GREEN)*
***6745** 1.3mm 26 COILS (BLUE)*
***6746** 1.4mm 26COILS (PURPLE)*
SHOCK SPRING 14.4x117
DAEMPFERFEDER 14.4x117
RESSORT AM. 14.4x117
ショックスプリング 14.4x117

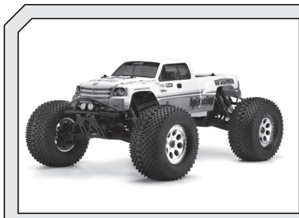
For A714



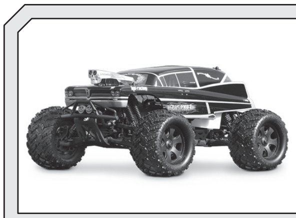
86156
HEAVY-DUTY SUSPENSION SHAFT 4x62mm
BRAS DE SUSPENSION RENFORCES 4X62mm
HEAVY-DUTY ACHSSTIFTE 4x62mm
ヘビーデューティーサスシャフト
4x62mm



88075
STEERING UPGRADE SET (6x10x3mm)
JEU DIR. AMELIOREE (6x10x3mm ROULEMENT BILLE)
STEUERUNGS UPGRADE SET (6x10x3mm KUGELLAGER)
ステアリングアップグレードセット
(6x10x3mm ボールベアリング)



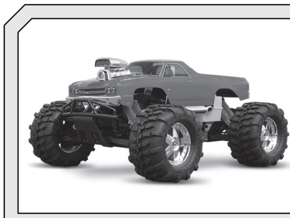
7124
GT GIGANTE TRUCK BODY
GT GIGANTE TRUCK KAROSSERIE
CARROSSERIE GT GIGANTE
GTギガンテトラックボディー



7167
GRAVE ROBBER CLEAR BODY
GRAVE ROBBER KAROSSERIE
CARROSSERIE VIERGE GRAVE ROBBER
グレイブロバークリアボディ



7176
NITRO GT-1 TRUCK BODY
NITRO GT-1 TRUCK KAROSSERIE
CARROSSERIE NITRO GT-1 TRUCK
ナイトロ GT-1 トラック ボディー



7177
CHEVROLET® EL CAMINO SS™ BODY
CHEVROLET® EL CAMINO SS™ KAROSSERIE
CARR. CHEVROLET® EL CAMINO SS™
シボレー® エルカミノ SS™ ボディー



7178
2002 DODGE RAM TRUCK BODY
2002 DODGE RAM TRUCK KAROSSERIE
CARROSSERIE 2002 DODGE RAM
2002 ダッジラム トラックボディー



7179
1973 FORD BRONCO BODY
1973 FORD BRONCO KAROSSERIE
CARROSSERIE 1973 FORD BRONCO
1973 フォードブロンコ ボディー



7181
1970 PLYMOUTH® HEMI® CUDA BODY
1970 PLYMOUTH® HEMI® CUDA KAROSSERIE
CARROSSERIE 1970 PLYMOUTH® HEMI® CUDA
1970 プリムス® ヘミ®クーダ ボディー



7182
JEEP® WRANGLER® RUBICON BODY
JEEP® WRANGLER® RUBICON KAROSSERIE
CARROSSERIE JEEP® WRANGLER® RUBICON
ジープ® ラングラー® ルビコン ボディー



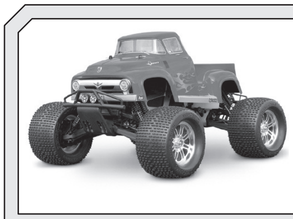
7184

1969 DODGE CHARGER BODY
1969 DODGE CHARGER KAROSSERIE
CARROSSERIE 1969 DODGE CHARGER
1969 ダッジ チャージャー ボディー



7186

BOUNTY HUNTER™ 4x4 BODY
BOUNTY HUNTER™ 4x4 KAROSSERIE
CARROSSERIE BOUNTY HUNTER™ 4x4
バウンティーハンター™ 4x4 ボディー



7188

FORD F-100 BODY
FORD F-100 KAROSSERIE
CARROSSERIE FORD F-100
フォードF-100ボディー



7194

NITRO GT-2 TRUCK BODY
NITRO GT-2 TRUCK KAROSSERIE
CARROSSERIE CAMION NITRO GT-2
ナイトロGT-2トラックボディー



7196

FORD F-150 TRUCK BODY
FORD F-150 TRUCK KAROSSERIE
CARROSSERIE FORD F-150
フォードF-150トラックボディー



7199

LAND ROVER DEFENDER 90 BODY
LAND ROVER DEFENDER 90 KAROSSERIE
CARROSSERIE LAND ROVER DEFENDER
ランドローバー ディフェンダー90 ボディ



7490

CADILLAC® ESCALADE™ BODY
CADILLAC® ESCALADE™ KAR. CARR.
CADILLAC® ESCALADE™
キャディラック®エスカレード™ボディー



17512

PORSCHE CAYENNE TURBO BODY
PORSCHE CAYENNE TURBO
CARR. PORSCHE CAYENNE
ポルシェ カイエン ターボ ボディー

hpi·racing

WWW.HPIRACING.COM

HPI RACING

www.hpiracing.com
HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099
(888) 349-4474 Customer Service

www.hpiracing.co.jp
HPI Japan
3-22-20 Takaoka-kita, Naka-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 433-8119, JAPAN
053-430-0770

www.hpi-europe.com
HPI Europe
21 William Nadin Way, Swadlincote,
Derbyshire, DE11 0BB, UK
(44) 01283 229400